

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH GIA LAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-XDCT

Gia Lai, ngày tháng năm 2026

V/v triển khai thực hiện toàn diện,
tăng cường hiệu lực, hiệu quả quản
lý nhà nước trong lĩnh vực đường
thủy nội địa

Kính gửi:

- Các Sở: Xây dựng, Tài chính, Nội vụ, Nông nghiệp và Môi trường, Văn hóa, Thể thao và Du lịch;
- Công an tỉnh;
- Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh;
- Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh;
- Ủy ban nhân dân các xã, phường có hoạt động giao thông đường thủy nội địa¹;
- Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn; Chi nhánh Đăng kiểm số 04;
- Các chủ đầu tư, đơn vị quản lý, khai thác và kinh doanh vận tải đường thủy nội địa.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Phạm Gia Túc tại Văn bản số 7382/VPCP-CN ngày 28/7/2026 của Văn phòng Chính phủ về kết quả kiểm tra liên ngành toàn diện lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa và Văn bản số 10816/BXD-VT&ATGT ngày 14/7/2026 của Bộ Xây dựng; nhằm tăng cường hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu:

1. Các sở, ban, ngành, UBND các xã, phường và cơ quan, đơn vị liên quan theo chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền được giao chủ động triển khai đầy đủ, đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp tại Văn bản số 7382/VPCP-CN và Văn bản số 10816/BXD-VT&ATGT ngày 14/7/2026 của Bộ Xây dựng; xác định rõ trách nhiệm người đứng đầu, tăng cường phối hợp, không để khoảng trống, bỏ sót hoặc chồng chéo trong quản lý.

Việc tổ chức thực hiện phải gắn với mô hình chính quyền địa phương 02 cấp và quy định về phân quyền, phân cấp hiện hành; tập trung vào vận tải hành khách, khách du lịch từ bờ ra đảo, bến khách ngang sông, hồ thủy điện, thủy lợi, các tuyến và điểm đón, trả khách có nguy cơ mất an toàn. Trong điều kiện trên địa bàn tỉnh chưa có cảng, bến thủy nội địa được công bố mở theo quy định, không để phát sinh mới điểm đón, trả khách tự phát; các vị trí được cấp có thẩm quyền cho phép sử dụng tạm thời phải thực hiện đầy đủ biện pháp bảo đảm an toàn và khẩn trương hoàn thiện thủ tục theo quy định.

¹ UBND các xã, phường: Quy Nhơn; Quy Nhơn Đông; Quy Nhơn Nam; Hoài Nhơn Bắc; Nhơn Châu; An Nhơn Tây; Tuy Phước; Tuy Phước Đông; Canh Vinh; An Lương; Đề Gi; Biển Hồ; Chư Prông; Ia Grai; Ia Krái; Ia O; Ia Ly; Chư A Thai.

2. Sở Xây dựng

- Chủ trì rà soát việc tổ chức thực hiện pháp luật về giao thông đường thủy nội địa và Nghị định số 140/2025/NĐ-CP trên địa bàn tỉnh; tổng hợp, tham mưu xử lý kịp thời các khó khăn, vướng mắc liên quan đến quy hoạch, đầu tư và quản lý kết cấu hạ tầng, hoạt động vận tải, phương tiện, đào tạo và quản lý thuyền viên, người lái phương tiện, bảo đảm trật tự an toàn giao thông, phòng, chống thiên tai, phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ.

- Rà soát toàn bộ tuyến đường thủy nội địa do địa phương quản lý, hiện trạng luồng, báo hiệu, cảng, bến, cầu tàu, bến phao, khu neo đậu, điểm đón, trả khách; kiểm tra, đề xuất thứ tự ưu tiên khảo sát, đầu tư, thiết lập báo hiệu và hoàn thiện thủ tục công bố mở theo quy định.

- Chủ trì, phối hợp Công an tỉnh, UBND cấp xã, cơ quan đăng kiểm và các đơn vị liên quan tổng rà soát, đối soát phương tiện, chủ phương tiện, doanh nghiệp vận tải, người điều khiển, thuyền viên, sản lượng hành khách và hiện trạng điểm đón, trả khách; xây dựng danh mục, cơ sở dữ liệu quản lý thống nhất theo từng tuyến, địa bàn; hướng dẫn, yêu cầu chủ phương tiện hoàn thiện đăng ký, đăng kiểm và các điều kiện hoạt động.

3. Sở Tài chính

Phối hợp Sở Xây dựng và các cơ quan liên quan rà soát nhu cầu, khả năng cân đối, tham mưu bố trí nguồn lực địa phương cho khảo sát, thiết lập báo hiệu, duy tu, bảo trì, nâng cấp luồng tuyến, cảng, bến, xử lý điểm mất an toàn, phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn; tham mưu thứ tự ưu tiên, bảo đảm tiết kiệm, hiệu quả, tránh đầu tư dàn trải.

Phối hợp các sở, ban, ngành liên quan kịp thời tham mưu UBND tỉnh điều chỉnh, bổ sung cập nhật quy hoạch tỉnh kế hoạch sử dụng đất và bố trí quỹ đất để phục vụ xây dựng cảng thủy nội địa, bến cảng biển theo quy hoạch.

4. Sở Nội vụ

Phối hợp Sở Xây dựng và UBND cấp xã rà soát vị trí việc làm, khối lượng nhiệm vụ; hướng dẫn bố trí công chức phụ trách hoặc kiêm nhiệm công tác giao thông đường thủy nội địa, ưu tiên địa phương có nhiều tuyến, phương tiện, bến khách ngang sông và hoạt động vận tải hành khách; phối hợp bồi dưỡng nghiệp vụ cần thiết cho cán bộ cấp xã.

5. Sở Nông nghiệp và Môi trường

Hướng dẫn, kiểm tra công tác bảo vệ môi trường tại khu vực hoạt động đường thủy; phối hợp quản lý hoạt động trên hồ thủy điện, hồ thủy lợi; cung cấp, cảnh báo kịp thời thông tin vận hành hồ chứa, xả lũ, mực nước, thời tiết và khu vực xung yếu ảnh hưởng đến an toàn phương tiện.

Kiểm tra, xử lý các hoạt động khai thác khoáng sản, nuôi trồng thủy sản, sử dụng mặt nước, hành lang bảo vệ luồng và các hoạt động khác có ảnh hưởng đến an toàn giao thông đường thủy nội địa theo quy định của pháp luật.

Hướng dẫn UBND các xã, phường trong việc bố trí quỹ đất, mặt nước cho các dự án đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa phù hợp với quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất của địa phương.

6. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch

- Tuyên truyền, hướng dẫn và kiểm tra doanh nghiệp lữ hành, khu, điểm du lịch; yêu cầu chỉ sử dụng phương tiện, người điều khiển và điểm đón, trả khách đủ điều kiện; phối hợp kiểm tra chất lượng dịch vụ, thông tin hành khách, phương án bảo đảm an toàn và cứu sinh cho khách du lịch.

- Tăng cường quản lý các hoạt động du lịch, thể thao, vui chơi giải trí dưới nước; phối hợp kiểm tra việc chấp hành các quy định về bảo đảm an toàn giao thông đường thủy đối với các tổ chức, cá nhân kinh doanh dịch vụ.

- Phối hợp với các lực lượng chức năng và địa phương kiểm tra, xử lý vi phạm trong hoạt động giao thông đường thủy nội địa theo quy định; tuyên truyền, vận động các đơn vị kinh doanh lĩnh vực văn hoá, thể thao có tổ chức tham quan, du lịch bằng đường thủy nội địa chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông đường thủy nội địa.

7. Công an tỉnh

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm vi phạm theo thẩm quyền, tập trung phương tiện không đăng ký, hết hạn đăng kiểm, hoạt động sai vùng, chở quá tải, quá số người, người điều khiển không đủ điều kiện, vi phạm nồng độ cồn, không bảo đảm trang thiết bị cứu sinh, phòng cháy, chữa cháy; phối hợp kiểm tra các tuyến vận tải khách từ bờ ra đảo và khu vực có nguy cơ cao.

- Chủ trì, phối hợp thực hiện công tác phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ, bảo vệ hiện trường và xử lý tai nạn theo chức năng; lập, quản lý, lưu trữ đầy đủ hồ sơ kiểm tra, xử phạt và chia sẻ số liệu phục vụ quản lý, đối soát.

8. Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh

Theo chức năng, nhiệm vụ, phối hợp kiểm soát người, phương tiện tại khu vực biên giới biển, cửa sông và vùng nước liên quan; trao đổi thông tin về hành khách, thời tiết, an ninh, trật tự và nguy cơ mất an toàn; phối hợp tìm kiếm cứu nạn, huy động lực lượng, phương tiện tại khu vực biển, đảo và địa bàn xung yếu theo phương án đã được phê duyệt.

9. Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh và các chủ đầu tư

Khẩn trương rà soát, đẩy nhanh tiến độ các dự án hạ tầng giao thông thủy; hoàn thiện thủ tục đầu tư, đất đai, môi trường và nghiệm thu đối với công trình thuộc phạm vi quản lý. Không tổ chức khai thác, tiếp nhận phương tiện, hành khách tại công trình chưa hoàn thành thủ tục hoặc không bảo đảm điều kiện an toàn, trừ trường hợp sử dụng tạm thời đã được cấp có thẩm quyền chấp thuận.

10. UBND các xã, phường có hoạt động giao thông đường thủy nội địa

- Bố trí đầu mối, công chức phụ trách hoặc kiêm nhiệm phù hợp để tham mưu thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông đường thủy nội địa; chủ động

tiếp nhận, quản lý hồ sơ và thực hiện đầy đủ nhiệm vụ, thủ tục hành chính thuộc thẩm quyền được phân cấp.

- Rà soát, cập nhật quy hoạch ưu tiên bố trí quỹ đất của địa phương phục vụ xây dựng cảng, bến thủy nội địa, bến cảng biển theo các quy hoạch được duyệt. Chỉ đạo các cơ quan tham mưu tạo điều kiện để các tổ chức, cá nhân có nhu cầu xây dựng, kinh doanh cảng, bến thủy nội địa được giao đất, cho thuê đất, lập hồ sơ đề nghị công bố hoạt động theo quy định.

- Rà soát, lập và thường xuyên cập nhật danh sách phương tiện, chủ phương tiện, doanh nghiệp vận tải, người trực tiếp điều khiển, thuyền viên, sản lượng hành khách theo từng tuyến; thống kê cảng, bến, cầu tàu, bến phao, khu neo đậu, điểm đón, trả khách, nhà hàng bè nổi và hoạt động vui chơi, giải trí dưới nước trên địa bàn; gửi Sở Xây dựng để đối soát, quản lý thống nhất.

- Tăng cường kiểm tra điều kiện an toàn của phương tiện, người điều khiển và khu vực lên, xuống khách; đối soát đăng ký, đăng kiểm, vùng hoạt động, sức chở, giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn, bảo hiểm, trang thiết bị cứu sinh; yêu cầu khắc phục ngay tồn tại, chuyển cơ quan có thẩm quyền xử lý đối với hành vi vượt thẩm quyền.

- Kiên quyết ngăn chặn, xử lý hoặc kiến nghị đình chỉ hoạt động tại bến, điểm đón, trả khách tự phát, phương tiện không bảo đảm an toàn, gây ô nhiễm môi trường, chở quá tải hoặc quá số người; không để phát sinh mới hoạt động trái phép. Đối với vị trí được cho phép sử dụng tạm thời, phải bố trí đầu mối điều phối, sổ theo dõi chuyển, danh sách hành khách, biển cảnh báo, thiết bị cứu sinh và biện pháp lên, xuống khách an toàn; không xem đây là việc công nhận cảng, bến chính thức.

- Duy trì chế độ trực phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn theo phương châm “4 tại chỗ”; thường xuyên theo dõi dự báo, cảnh báo khí tượng thủy văn, chủ động dừng hoặc kiến nghị dừng hoạt động giao thông đường thủy khi điều kiện thời tiết, thủy văn không bảo đảm; rà soát lực lượng, phương tiện, trang thiết bị tại khu vực xung yếu, sẵn sàng ứng phó khi xảy ra sự cố, tai nạn giao thông đường thủy.

- Thực hiện đầy đủ chế độ thống kê, báo cáo, quản lý và lưu trữ hồ sơ kiểm tra, xử lý vi phạm, đăng ký phương tiện và tài liệu chuyên ngành.

11. Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn, Chi nhánh Đăng kiểm số 04 và các đơn vị liên quan

Theo chức năng, phạm vi quản lý, phối hợp hướng dẫn chuyên môn, chia sẻ dữ liệu, kiểm tra điều kiện an toàn kỹ thuật phương tiện, vùng nước, luồng tuyến; kịp thời cảnh báo phương tiện hết hạn đăng kiểm hoặc hoạt động không đúng vùng.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị và Chủ tịch UBND các xã, phường chịu trách nhiệm tổ chức thực hiện các nhiệm vụ nêu trên; đối với tồn tại, nguy cơ mất an toàn phát hiện qua rà soát, kiểm tra phải chủ động xử lý ngay theo thẩm quyền. Trường hợp có khó khăn, vướng mắc hoặc nội dung vượt thẩm quyền, kịp thời báo cáo khó khăn, vướng mắc, bất cập phát sinh trong thực hiện phân cấp về Sở Xây dựng để tổng hợp, tham mưu cấp có thẩm quyền xem xét, giải quyết.

Yêu cầu Thủ trưởng các sở, ban, ngành, địa phương và các tổ chức, cá nhân liên quan tổ chức triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ (b/c);
- Bộ Xây dựng (b/c);
- Chủ tịch, PCT N.T.C.Hoàng;
- CVP, PVPXD;
- Lưu: VT, X3.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tự Công Hoàng