

THÔNG BÁO

Kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh tại Hội nghị Sơ kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông 06 tháng đầu năm 2026.

Ngày 29/7/2026, đồng chí Phạm Anh Tuấn, Ủy viên Ban chấp hành Trung ương Đảng, Phó Bí thư tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh đã chủ trì Hội nghị trực tiếp kết hợp trực tuyến Sơ kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông 06 tháng đầu năm 2026; đồng chủ trì có đồng chí Nguyễn Tự Công Hoàng, Ủy viên Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Phó Chủ tịch UBND tỉnh. Hội nghị có sự tham dự của đại diện lãnh đạo: Công an tỉnh, Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh; Thủ trưởng các sở, ngành: Xây dựng, Nội vụ, Tài chính, Tư pháp, Y tế, Văn hóa, thể thao và Du lịch, Giáo dục và Đào tạo, Dân tộc và Tôn giáo, Công Thương, Thanh tra tỉnh, Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh, Văn phòng Quản lý đường bộ III.2, III.3, Công ty Cổ phần đường sắt Nghĩa Bình, Phú Khánh, Bệnh viện Đa khoa Trung tâm tỉnh, Báo và Phát thanh, Truyền hình Gia Lai, các đơn vị liên quan trực thuộc Công an tỉnh, Giám đốc các Trường dạy lái xe, Trung tâm đăng kiểm phương tiện giao thông; Giám đốc của một số Doanh nghiệp vận tải, Hiệu trưởng một số Trường PTTH, Chủ tịch UBND các xã, phường, các phòng, ban, đơn vị có liên quan cấp xã. Sau khi nghe Công an tỉnh báo cáo sơ kết công tác đảm bảo an toàn giao thông 06 tháng đầu năm 2026, ý kiến của các đại biểu tham dự Hội nghị; Chủ tịch UBND tỉnh, kết luận như sau:

Trong 6 tháng đầu năm 2026, UBND tỉnh đã có nhiều Văn bản chỉ đạo các Sở, ban, ngành, đoàn thể, các địa phương trên địa bàn tỉnh và các đơn vị liên quan thực hiện quyết liệt các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT nhằm kiểm chế giảm thiểu tai nạn giao thông trên cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết, số người bị thương. Trên cơ sở đó, các ngành, các địa phương đã triển khai thực hiện nghiêm túc sự chỉ đạo của UBND tỉnh về tăng cường công tác đảm bảo trật tự ATGT, kết quả tình hình trật tự ATGT đã giảm sâu trên cả 3 tiêu chí, cụ thể: toàn tỉnh xảy ra 323 vụ, làm chết 241 người, bị thương 146 người. *So sánh với cùng kỳ năm 2025, giảm 51 vụ (-13,64%); giảm 30 người chết (-11,07%); giảm 94 người bị thương (-39,17%).*

Kết quả phân tích về số liệu tai nạn giao thông 6 tháng đầu năm 2026 trên địa bàn tỉnh, đường bộ chiếm phần lớn các vụ tai nạn giao thông (99,69%; làm 240 người chết, chiếm 99,59%); trong đó, chủ yếu xảy ra trên tuyến Quốc lộ (139 vụ, chiếm 43,03%); phương tiện gây tai nạn chủ yếu là mô tô (219 vụ, chiếm 67,80%); người gây tai nạn chủ yếu là nam giới (287 vụ, chiếm 88,85%); độ tuổi gây TNGT phổ biến từ 27 tuổi đến 55 tuổi (159 vụ, chiếm 49,23%); thời gian thường xảy ra TNGT là từ 18 giờ đến 24 giờ (130 vụ, chiếm 40,25%); TNGT do không chú ý quan sát (118 vụ, chiếm 36,53%); đi không đúng phần

đường, làn đường, đi ngược chiều (61 vụ, chiếm 18,89%); liên quan người đồng bào DTTS xảy ra 77 vụ (chiếm 23,84%); người điều khiển phương tiện có nồng độ cồn xảy ra 67 vụ (chiếm 20,74%); người điều khiển phương tiện tự gây tai nạn xảy ra 53 vụ (chiếm 16,41%); lứa tuổi học sinh xảy ra 76 vụ (chiếm 23,53%).

Nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn giao thông do một bộ phận người tham gia giao thông chưa tự giác, chưa chú trọng đến việc chấp hành quy tắc giao thông và các quy định của pháp luật về trật tự ATGT, có nhiều trường hợp cố tình vi phạm, trong đó, phương tiện xe khách gây ra nhiều vụ tai nạn với hậu quả từ nghiêm trọng đến đặc biệt nghiêm trọng; sự quan tâm vào cuộc của một số đơn vị, địa phương có nơi, có lúc chưa đúng mức; công tác quản lý nhà nước trong công tác đảm bảo an toàn giao thông một số nơi còn buông lỏng; sự chỉ đạo và huy động sức mạnh tổng hợp của các cấp, các ngành và nhân dân tham gia công tác bảo đảm trật tự ATGT chưa được thực hiện thường xuyên; còn tồn tại nhiều vị trí mất ATGT trên các tuyến đường Quốc lộ, Tỉnh lộ, đường nông thôn,....

Với những kết quả đạt được trong công tác đảm bảo an toàn giao thông trong 6 tháng đầu năm 2026 của các đơn vị, địa phương, Chủ tịch UBND tỉnh biểu dương: Công an tỉnh, Sở Xây dựng và 56 xã, phường không có xảy ra tai nạn giao thông, giảm tai nạn giao thông trên cả 3 tiêu chí. Chủ tịch UBND tỉnh phê bình, nhắc nhở: 79 xã, phường xảy ra nhiều tai nạn giao thông, tăng tai nạn giao thông cả 3 tiêu chí; 32 đơn vị có phương tiện kinh doanh vận tải gây TNGT; 19 trường có học sinh điều khiển phương tiện gây TNGT; 05 đơn vị đào tạo lái xe có người gây TNGT nhiều (*Chi tiết có Phụ lục kèm theo*).

Tai nạn giao thông hàng năm đã gây thương tích nặng và cướp đi sinh mạng của rất nhiều người, gây ra những vết thương sâu sắc, khó lành đối với các gia đình, người thân và tạo ra gánh nặng xã hội phải chăm lo, hỗ trợ cho người thân của các nạn nhân tai nạn giao thông. Do vậy, đảm bảo an toàn giao thông, giảm thiểu tai nạn giao thông là nhiệm vụ rất quan trọng, cả hệ thống chính trị phải vào cuộc, các cấp chính quyền địa phương phải thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, chỉ đạo điều hành quyết liệt để đạt được hiệu quả tốt nhất. Để thực hiện đạt mục tiêu **“giảm ít nhất 5% trên cả 3 tiêu về số vụ, số người chết và số người bị thương vì tai nạn giao thông năm 2026 so với năm 2025”**, trên địa bàn tỉnh; yêu cầu Thủ trưởng các sở, ban, ngành, tổ chức, đoàn thể, Chủ tịch UBND các xã, phường và các đơn vị liên quan phải tập trung thực hiện các nội dung sau:

1. Tiếp tục thực hiện nghiêm chỉ đạo của UBND tỉnh tại Kế hoạch số 45/KH-UBND ngày 04/02/2026 về Năm An toàn giao thông 2026 trên địa bàn tỉnh, Văn bản số 2979/UBND-XDCT ngày 16/03/2026 về tăng cường công tác đảm bảo an toàn giao thông đối với hoạt động chở khách trên đường thủy nội địa, Văn bản số 3458/UBND-XDCT ngày 25/3/2026 về tăng cường công tác đảm bảo an toàn giao thông trên các tuyến đường bộ đang khai thác, Văn bản số 3597/UBND-XDCT ngày 27/03/2026 về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt tại các điểm giao cắt giữa đường bộ với đường sắt trên địa bàn tỉnh, Văn bản số 3950/UBND-XDCT ngày 02/4/2026 về nâng cao trách

nhiệm, hiệu quả trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, góp phần kiềm chế, giảm tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh và Văn bản số 4873/UBND-XDCT ngày 21/04/2026 về tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

2. Về người tham gia giao thông: Tăng cường nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về trật tự ATGT của người tham gia giao thông. Nhất là đảng viên, cán bộ, công chức, viên chức, lượng lực vũ trang phải làm gương. Cương quyết xử lý nghiêm các vi phạm theo quy định không có ngoại lệ, không có vùng cấm. Giao nhiệm vụ cụ thể như sau:

a. Các sở, ban, ngành, tổ chức, đoàn thể, UBND các xã, phường và các đơn vị liên quan đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự ATGT đến tận cơ sở; kết hợp với biểu dương các điển hình tốt và phê phán các hành vi vi phạm trật tự ATGT.

b. Giao Công an tỉnh chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông, Công an các địa phương

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự ATGT, tập trung xử lý những hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng. Trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật “*không có vùng cấm, không có ngoại lệ*”, tất cả các hành vi vi phạm về trật tự ATGT đều phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật.

- Chủ động phối hợp rà soát, nhận diện các trường hợp, khả năng xảy ra tai nạn giao thông để có giải pháp hiệu quả phòng ngừa, ngăn chặn tai nạn giao thông.

- Tập trung phân tích kỹ số liệu vi phạm, tai nạn giao thông để có giải pháp hợp lý, hiệu quả nhằm giảm thiểu tai nạn giao thông; thông báo đến địa phương nơi cư trú, cơ quan công tác để yêu cầu xử lý cán bộ, công chức, viên chức, lượng lực vũ trang, học sinh, sinh viên vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

- Tăng cường khai thác, sử dụng dữ liệu từ hệ thống Camera hiện có trên các tuyến đường để phục vụ công tác quản lý giao thông, xử phạt vi phạm trật tự ATGT theo quy định.

- Thực hiện cao điểm kiểm tra an toàn giao thông, nhất là đối với: xe tải, xe Container, xe khách, phương tiện đường thủy, . . . Tiếp tục triển khai thực hiện giải pháp đảm bảo ATGT đối với xe khách trên địa bàn tỉnh.

- Nâng cao chất lượng sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ.

c. Giao Sở Xây dựng

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan phát động phong trào “*Văn minh giao thông tỉnh Gia Lai*”;

- Chấn chỉnh, nâng cao chất lượng công tác đào tạo lái xe; đề xuất giải pháp quản lý lái xe sau đào tạo, nhất là quy định trách nhiệm của người đứng đầu cơ sở đào tạo có nhiều lái xe gây tai nạn giao thông.

- Tăng cường quản lý chặt chẽ các đơn vị kinh doanh vận tải bằng ô tô; sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để nhắc nhở, cảnh báo và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm về quy định trong hoạt động vận tải, các quy định khi tham gia giao thông; kiên quyết thu hồi giấy phép, phù hiệu vận tải đối với các doanh nghiệp, cá nhân vi phạm pháp luật về giao thông.

d. Thanh tra tỉnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan tăng cường thanh tra, kiểm tra, xử lý các cơ sở đào tạo lái xe và các doanh nghiệp kinh doanh vận tải bằng ô tô trên địa bàn tỉnh.

đ. Sở Giáo dục và Đào tạo, các Trường Đại học, Cao đẳng, Dạy nghề trên địa bàn tỉnh

- Chỉ đạo các trường học, học sinh, sinh viên, học viên nâng cao ý thức chấp hành tốt quy định về ATGT; chỉ đạo thực hiện việc ký cam kết chấp hành quy định ATGT giữa nhà trường, gia đình và học sinh, sinh viên; nhất là, không để con em điều khiển xe điện, xe máy, mô tô khi chưa đủ tuổi theo quy định;

- Xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm khi được cơ quan thẩm quyền thông báo; đồng thời, phối hợp với địa phương có biện pháp đảm bảo ATGT tại khu vực trường học, nhất là trong các giờ cao điểm.

- Sở Giáo dục và Đào tạo thông báo đến Hiệu trưởng các Trường học các cấp, Trường Đại học, Cao đẳng trên địa bàn tỉnh phải có trách nhiệm quản lý, giáo dục nâng cao ý thức học sinh, sinh viên chấp hành quy định an toàn, văn hóa tham gia giao thông; chịu trách nhiệm và sẽ bị xử lý khi có học sinh, sinh viên vi phạm trật tự ATGT, trường hợp nghiêm trọng có thể bị cách chức, điều chuyển công tác, . . .

e. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch:

- Phối hợp tổ chức bồi dưỡng, tập huấn chuyên môn cho người hướng dẫn tập luyện, nhân viên cứu hộ cho các hoạt động vui chơi, giải trí dưới nước, người điều khiển phương tiện, nhân viên phục vụ trên các phương tiện thủy nội địa vận tải khách du lịch.

- Tham mưu đề xuất thực hiện Chương trình hướng đến mục tiêu mỗi tài xế Taxi, tài xế phục vụ khách du lịch sẽ là người nắm bắt thông tin, giới thiệu đến du khách về văn hóa, lịch sử, con người, ẩm thực, . . . của vùng đất Gia Lai.

g. UBND các xã, phường

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục về trật tự ATGT; cho đối tượng thường vi phạm về trật tự ATGT tại địa phương; đẩy mạnh tuyên truyền về ATGT trên hệ thống đài truyền thanh cấp xã.

- Chỉ đạo đơn vị chức năng thường xuyên tuần tra, có kế hoạch tổ chức cưỡng chế và xử lý các hành vi vi phạm tự ý sử dụng lề bộ hành của cầu, lòng, lề đường để tập kết vật liệu, vật tư, buôn bán hàng rong, tổ chức họp chợ, phơi rơm, rạ, các hoạt động sinh hoạt cộng đồng, . . . gây mất mỹ quan, trật tự đô thị, trật tự ATGT, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông.

h. Các cơ sở đào tạo lái xe đổi mới phương pháp đào tạo, bố trí thời gian, chương trình đào tạo hợp lý nhằm nâng cao chất lượng đào tạo lái xe, nâng cao ý

thức, văn hóa giao thông; đầu tư, nâng cấp cơ sở vật chất, trang thiết bị, xe tập lái theo hướng đổi mới, hiện đại đáp ứng nhu cầu ngày càng cao của học viên.

i. Các doanh nghiệp kinh doanh vận tải trong tỉnh:

- Tuyên truyền, giáo dục và quản lý chặt chẽ đội ngũ lái xe, nhân viên phục vụ trên xe tuân thủ các quy định của pháp luật về trật tự ATGT; yêu cầu người điều khiển phương tiện thực hiện đúng thời gian lái xe, tốc độ chạy xe, hành trình, lịch trình, lệnh vận chuyển, không được sử dụng rượu, bia, chất kích thích,....

- Người đứng đầu doanh nghiệp kinh doanh vận tải phải chịu trách nhiệm nếu để người điều khiển phương tiện của doanh nghiệp xảy ra nhiều vi phạm trật tự ATGT, gây tai nạn giao thông.

3. Về hạ tầng giao thông: Tiếp tục kiểm tra, rà soát, khắc phục những bất cập về hạ tầng giao thông và áp dụng công nghệ thông tin vào công tác quản lý. Trong đó, yêu cầu chủ các doanh nghiệp vận tải trên địa bàn phải ứng dụng công nghệ thông tin chuyển đổi số và kết nối hệ thống quản lý nhà nước để quản lý. Tiếp tục xóa điểm đen, các vị trí gây mất an toàn giao thông, lấn chiếm vỉa hè, lòng lề đường, tiếp tục lắp đặt hệ thống biển báo, camera giám sát và quản lý giao thông bằng công nghệ,.... Giao nhiệm vụ cụ thể như sau:

a. Giao Sở Xây dựng:

- Chủ trì, phối hợp các cơ quan, đơn vị, địa phương, các đơn vị quản lý đường bộ đóng trên địa bàn tỉnh thường xuyên kiểm tra, đề xuất xử lý kịp thời hư hỏng cầu đường, các bất cập hạ tầng giao thông theo phân cấp quản lý để đảm bảo cho vận chuyển hành khách, hàng hóa và đi lại của người dân được thuận lợi, an toàn.; Lưu ý: khẩn trương rà soát đề xuất sửa chữa, khắc phục hư hỏng các cầu yếu trên các tuyến đường theo phân cấp quản lý.

- Chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh và các cơ quan, đơn vị liên quan cùng chính quyền các địa phương tăng cường quản lý hoạt động trên các tuyến đường thủy nội địa của địa phương theo quy định. Lưu ý: tăng cường kiểm tra đảm bảo an toàn giao thông đối với Bến đò A Sanh qua sông Sê San, tuyến đường thủy nội địa Quy Nhơn – Nhơn Châu, . . .

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị, địa phương có liên quan bố trí các bãi đậu xe công cộng phục vụ cho các phương tiện đưa đón khách du lịch trên địa bàn đô thị Pleiku.

- Tập trung đẩy nhanh hoàn thành công tác chuẩn bị đầu tư đối với các dự án duy tu, sửa chữa, xử lý điểm đen trên các tuyến giao thông để sớm triển khai đầu tư xây dựng, khắc phục bất cập hạ tầng giao thông, góp phần tăng cường đảm bảo an toàn giao thông.

- Chủ trì, phối hợp với các Chủ đầu tư công trình và các đơn vị có liên quan kiểm tra, rà soát, đề xuất hoàn thiện hệ thống ATGT (*biển báo, vạch sơn,..*) trước khi ra kết quả kiểm tra công tác nghiệm thu hoàn thành công trình đưa vào sử dụng.

- Chủ động phối hợp với các đơn vị, địa phương có liên quan khảo sát đề xuất lắp đặt hệ thống Camera tại các nút giao thông có lưu lượng tham gia lưu

thông lớn và các vị trí phù hợp nhằm phục vụ công tác kiểm tra, xử lý vi phạm, tăng cường đảm bảo an toàn giao thông.

b. Giao Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện ứng dụng quản lý giao thông thông minh, trước mắt áp dụng trên một số tuyến Quốc lộ qua địa bàn tỉnh.

c. Giao Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh, Ban QLDA các công trình Giao thông và Dân dụng tỉnh, Ban QLDA đầu tư xây dựng các công trình nông nghiệp và phát triển nông thôn tỉnh, Ban Quản lý các dự án đầu tư xây dựng tỉnh, Trung tâm Phát triển quỹ đất tỉnh, các Nhà đầu tư có liên quan đến việc đầu tư xây dựng các công trình giao thông, Khu Tái định cư và các dự án Hạ tầng đô thị:

- Đẩy nhanh tiến độ các dự án hạ tầng giao thông, đặc biệt là các dự án trọng điểm của tỉnh. Phối hợp với các đơn vị chức năng có giải pháp bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông trong quá trình thi công. Trước khi đưa công trình vào sử dụng tổ chức thẩm định ATGT theo quy định.

- Quản lý các nhà thầu thi công các dự án đầu tư xây dựng tuân thủ nghiêm các quy định về ATGT, xử lý nghiêm các nhà thầu để xảy ra tai nạn giao thông.

d. UBND các xã, phường

- Chủ động dành kinh phí thỏa đáng để xử lý các vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông, bổ sung hệ thống ATGT; đặc biệt có phương án lắp đặt hệ thống Camera giám sát, xử lý vi phạm về ATGT và an ninh trật tự trên các tuyến đường có tình hình ATGT phức tạp do địa phương quản lý.

- Tăng cường phát quang tầm nhìn tại các ngã ba, ngã tư, các đoạn đường cong trên địa bàn; rà soát và khắc phục các nguy cơ gây tai nạn giao thông trên tuyến đường nông thôn.

- Đối với các địa phương có tuyến đường sắt đi qua phải chủ động rà soát, xử lý triệt để các trường hợp xây dựng lấn chiếm hành lang an toàn đường sắt, hành vi phá dỡ các lối đi tự mở đã rào xóa bỏ hoặc tạo lối đi mới.

đ. Đề nghị Khu Quản lý Đường bộ III chỉ đạo các đơn vị trực thuộc thường xuyên phối hợp với các đơn vị liên quan của tỉnh tổ chức kiểm tra, yêu cầu các Nhà đầu tư BOT, các đơn vị quản lý tuyến Quốc lộ thực hiện tốt công tác duy tu, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ, khắc phục kịp thời các hư hỏng, bất cập hạ tầng giao thông theo quy định; phối hợp, chỉ đạo các đơn vị quản lý tuyến Quốc lộ kịp thời khắc phục và điều chỉnh những bất hợp lý tại các nút giao đồng mức, xử lý “điểm đen” tai nạn giao thông và mất an toàn giao thông.

e. Đề nghị Công ty Cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình, Công ty Cổ phần Đường sắt Phú Khánh phối hợp với UBND các địa phương có tuyến đường sắt đi qua thường xuyên kiểm tra và tiến hành rào chắn các lối đi tự mở mới, đối với các lối đi tự mở còn tồn tại thì phải rào thu hẹp không cho xe ô tô qua; thường xuyên trao đổi và báo ngay với chính quyền địa phương các hành vi vi phạm, đề có hướng ngăn chặn, giải quyết kịp thời tránh ảnh hưởng trực tiếp đến an toàn công trình đường sắt, nguy hiểm đối với an toàn giao thông đường sắt.

g. Chủ đầu tư các dự án du lịch ven biển, đảo trên cơ sở quy hoạch, đề án được phê duyệt, tổ chức xây dựng bến thủy nội địa đủ điều kiện để công bố hoạt động và tổ chức quản lý hoạt động theo quy định; có phương án đảm bảo an toàn cho du khách tham gia hoạt động vui chơi, lưu thông đường thủy trong phạm vi quản lý, chịu trách nhiệm nếu để xảy ra tai nạn giao thông đường thủy nội địa trong phạm vi các dự án; các phương tiện thủy nội địa, người điều khiển phương tiện thủy nội địa của các đơn vị không đủ điều kiện theo quy định gây ra tai nạn giao thông đường thủy nội địa.

4. Về phương tiện tham gia giao thông: Cơ quan chức năng tập trung quản lý xe tải, xe Container, xe khách (*nhất là xe khách giường nằm*), xe công nghệ, xe điện các loại, . . . phóng nhanh, vượt ẩu trên các tuyến đường đô thị; tăng cường kiểm tra chất lượng, tiêu chuẩn kỹ thuật phương tiện, tốc độ, tải trọng phương tiện vận tải, vấn đề xả thải ra môi trường. Giao nhiệm vụ cụ thể như sau:

a. Giao Sở Xây dựng

- Phối hợp với Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch, chính quyền địa phương và các cơ quan, đơn vị liên quan kiểm tra, hướng dẫn thực hiện công tác quản lý hoạt động vui chơi, giải trí dưới nước tại vùng 1, trong phạm vi quản lý theo đúng quy định.

- Tăng cường quản lý phương tiện thủy nội địa do Sở Xây dựng cấp đăng ký; chủ trì, phối hợp với các sở, ngành hướng dẫn các địa phương, các chủ đầu tư dự án du lịch ven biển điều kiện kinh doanh vận tải đường thủy nội địa, kiểm định, đăng ký phương tiện, cấp phù hiệu phương tiện thủy nội địa vận chuyển khách du lịch.

- Kiểm tra xử lý nghiêm đối với các Doanh nghiệp kinh doanh vận tải có nhiều lỗi vi phạm trật tự an toàn giao thông theo hướng chấm điểm đối với lỗi vi phạm để có biện pháp xử lý phù hợp; trường hợp cần thiết thì xem xét cấm hoạt động có thời hạn, nếu đơn vị không có biện pháp khắc phục hiệu quả thì xem xét cấm hoạt động dài hạn, vĩnh viễn, tuân thủ theo đúng quy định.

b. Giao Thanh tra tỉnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan tăng cường thanh tra, kiểm tra các cơ sở đăng kiểm phương tiện và các doanh nghiệp kinh doanh vận tải bằng ô tô trên địa bàn tỉnh; xử lý nghiêm các hành vi bỏ qua lỗi của các đăng kiểm viên khi thực hiện nghiệp vụ đăng kiểm xe ô tô dẫn đến gây tai nạn giao thông; xử lý nghiêm các phương tiện tự ý cải tạo, coi nói thành thùng xe.

c. Giao UBND các xã, phường quản lý chặt chẽ phương tiện thủy nội địa đang hoạt động tại địa phương, nhất là phương tiện dò ngang phục vụ dân sinh, mô tô nước, cano, nhà hàng nổi, bè nổi; kiên quyết đình chỉ hoạt động các điểm, bãi đón trả khách trái phép, tàu cá hoán cải để chở khách trái phép, các phương tiện thủy nội địa, các bè nổi, nhà hàng nổi kinh doanh dịch vụ ăn uống không đảm bảo đầy đủ điều kiện hoạt động theo quy định.

d. Đề nghị các Trung tâm đăng kiểm trên địa bàn tỉnh tập trung nâng cao chất lượng đăng kiểm phương tiện xe ô tô; cương quyết không kiểm định đối với

các phương tiện không bảo đảm yêu cầu kỹ thuật; cập nhật, cảnh báo không thực hiện kiểm định các trường hợp vi phạm tải trọng xe, coi nới thành thùng xe không chấp hành biện pháp xử lý của các lực lượng chức năng.

đ. Yêu cầu các doanh nghiệp kinh doanh vận tải trong tỉnh:

- Chấp hành nghiêm việc bốc, xếp hàng hóa lên phương tiện đúng trọng tải cho phép theo quy định; thực hiện đảm bảo vệ sinh môi trường, che chắn cẩn thận không được để rơi vãi vật liệu, hàng hóa xuống đường khi thực hiện vận chuyển hàng rời. Thực hiện đảm bảo an toàn kỹ thuật phương tiện trước khi lưu hành.

- Tăng cường công tác quản lý tài xế, phương tiện; áp dụng quản lý bằng công nghệ, giám sát điện tử; kịp thời chấn chỉnh, xử lý các tài xế vi phạm, thiếu ý thức chấp hành ATGT; giáo dục văn hoá giao thông văn minh, lịch sự.

- Các đơn vị kinh doanh vận tải xe khách, xe tải, xe điện phải tăng cường giáo dục ý thức chấp hành giao thông của các tài xế, không được nghe điện thoại, nhắn tin khi đang lái xe, . . . ; tập trung chú ý quan sát khi điều khiển phương tiện; tuân thủ đầy đủ các quy định về hoạt động kinh doanh vận tải, chấp hành nghiêm túc quy định an toàn giao thông.

5. Tăng cường công tác quản lý nhà nước về trật tự ATGT: Huy động cả hệ thống chính trị cùng vào cuộc trong công tác đảm bảo trật tự ATGT; thực hiện thường xuyên liên tục, kiên trì quyết liệt các biện pháp bảo đảm trật tự ATGT, giảm thiểu tai nạn giao thông. Giao nhiệm vụ cụ thể như sau:

a. Trên cơ sở số liệu phân tích, các ngành, các cấp chính quyền địa phương cần đưa ra giải pháp thiết thực, hiệu quả, phù hợp với tình hình thực tế địa bàn quản lý để phấn đấu hoàn thành vượt mức chỉ tiêu giảm thiểu tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh trong năm 2026.

b. Công an tỉnh tiếp tục theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh về xử lý cán bộ, công chức, viên chức và chiến sỹ trong lực lượng vũ trang vi phạm quy định điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn; không hợp tác với lực lượng chức năng trong xử lý vi phạm trên địa bàn tỉnh.

c. Sở Xây dựng phối hợp tổ chức làm việc các Doanh nghiệp kinh doanh vận tải, đơn vị khai thác Cảng biển, các chủ mỏ vật liệu, nguồn cung nguyên vật liệu xuất qua cảng,... nhằm quán triệt các Doanh nghiệp vận tải tuân thủ các quy định kinh doanh vận tải; đảm bảo vệ sinh môi trường, trật tự an toàn giao thông, quản lý tài xế trong suốt quá trình tham gia giao thông.

d. UBND các xã, phường:

- Tập trung chỉ đạo, điều hành thực hiện đạt chỉ tiêu giảm tai nạn giao thông các tháng cuối năm 2026 trên địa bàn, theo Quyết định số 440/QĐ-UBND ngày 30/01/2026. Chủ tịch UBND cấp xã phải chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh nếu để gia tăng tai nạn giao thông và sẽ không xem xét khen thưởng thành tích công tác năm 2026.

- Tuyên truyền công tác đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn quản lý, nhất là đối với hành vi tham gia giao thông sau khi uống rượu bia; đồng thời, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm nồng độ cồn khi tham gia giao thông.

e. Các sở, ban, ngành, tổ chức, đoàn thể, UBND các xã, phường và các đơn vị liên quan đưa nội dung bảo đảm trật tự ATGT vào các cuộc giao ban hàng tháng để phân tích, kiểm điểm và đề xuất giải pháp hiệu quả; tiếp tục đưa tiêu chí ATGT là một trong những tiêu chí xét thi đua hàng năm của các đơn vị, địa phương. Đơn vị, cơ quan, địa phương nào có người vi phạm trật tự ATGT khi có thông báo thì xử lý nghiêm người vi phạm và không xem xét thi đua.

6. Các Sở, ban, ngành, đơn vị, địa phương có liên quan chủ động, tích cực đổi mới sáng tạo trong việc ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số nhằm phát huy hiệu quả quản lý, chỉ đạo điều hành trong công tác đảm bảo an toàn giao thông; thực hiện tốt công tác dự báo an toàn giao thông nhằm mục tiêu giảm thiểu tai nạn giao thông, bảo vệ tính mạng, tài sản của người tham gia giao thông, góp phần xây dựng một xã hội *kỷ cương, an toàn, văn minh, hài hoà, phát triển*.

Thừa lệnh Chủ tịch UBND tỉnh, thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Thành phần dự họp;
- Sở Nội vụ;
- Các Hội đoàn thể tỉnh;
- Các Ban QLDA của tỉnh;
- Các Trường ĐH, CĐ, THPT, THCS;
- Các TT Đăng kiểm trên địa bàn tỉnh;
- Sở Xây dựng gửi cho các đơn vị KD vận tải;
- LĐVP UBND tỉnh, CV;
- Lưu: VT, TT PV HCC, X2.

**TL. CHỦ TỊCH
CHÁNH VĂN PHÒNG**



Nguyễn Xuân Vĩnh