

QUYẾT ĐỊNH

Về việc ban hành thiết kế mẫu mặt đường bê tông xi măng để thực hiện Chương trình bê tông hóa giao thông nông thôn, giai đoạn 2026 - 2030 trên địa bàn tỉnh Gia Lai.

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16/6/2025;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 10/12/2025;

Căn cứ Nghị quyết số 87/NQ-HĐND ngày 09/12/2025 của HĐND tỉnh quyết định việc áp dụng Nghị quyết về Chương trình bê tông hóa giao thông nông thôn trên địa bàn tỉnh Gia Lai;

Căn cứ Quyết định số 2609/QĐ-UBND ngày 16/6/2026 của UBND tỉnh Gia Lai về việc Ban hành Chương trình bê tông hóa giao thông nông thôn, giai đoạn 2026 - 2030 trên địa bàn tỉnh Gia Lai;

Theo đề nghị của Sở Xây dựng tại Tờ trình số 353/TTr-SXD ngày 07/7/2026;

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này Thiết kế mẫu mặt đường bê tông xi măng để thực hiện Chương trình bê tông hóa giao thông nông thôn, giai đoạn 2026 - 2030 trên địa bàn tỉnh Gia Lai, với nội dung chính như sau:

1. Đối với bê tông hóa giao thông nông thôn

a) Đường cấp A: Mặt đường BTXM cho đường cấp A được thiết kế với tải trọng 6 tấn/trục. Lớp mặt bằng BTXM M250 đá 2x4 dày 20cm.

b) Đường cấp B: Mặt đường BTXM cho đường cấp B được thiết kế với tải trọng 2,5 tấn/trục. Lớp mặt bằng BTXM M250 đá 2x4 dày 18cm.

c) Đường cấp C: Mặt đường BTXM cho đường cấp C được thiết kế với tải trọng 2,5 tấn/trục. Lớp mặt bằng BTXM M200 đá 2x4 dày 16cm.

d) Đường cấp D: Mặt đường BTXM M200 đá 2x4 dày 16cm.

2. Đối với hỗ trợ xi măng để sửa chữa, mở rộng các tuyến đường giao thông nông thôn bị hư hỏng

a) Đối với các tuyến đường liên xã: Sửa chữa, mở rộng các tuyến đường liên xã đạt bề rộng mặt đường 5,5m, lớp mặt bằng BTXM M300 đá 2x4 dày 22cm.

b) Đối với các tuyến đường xã (đường từ trung tâm xã xuống thôn, liên xã, trục chính xã): Sửa chữa, mở rộng các tuyến đường xã đạt bề rộng mặt đường tối đa 5,5m, lớp mặt bằng BTXM M300 đá 2x4 dày 20cm.

c) Đối với các tuyến đường giao thông nông thôn còn lại:

- Các đoạn tuyến đạt quy mô loại A, bề rộng mặt đường 3,5m bị hư hỏng hoàn toàn. Lớp mặt đường sửa chữa bằng BTXM M250 đá 2x4 dày 20cm.
- Các đoạn tuyến đạt quy mô loại B, bề rộng mặt đường 3,0m bị hư hỏng hoàn toàn. Lớp mặt đường sửa chữa bằng BTXM M250 đá 2x4 dày 18cm.

(Chi tiết có Thiết kế mẫu kèm theo).

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Giao Sở Xây dựng hướng dẫn, kiểm tra việc áp dụng thiết kế mẫu ban hành kèm theo Quyết định này; kịp thời tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh xem xét điều chỉnh, bổ sung trong trường hợp phát sinh bất cập trong quá trình thực hiện.

2. UBND các xã, phường và các đơn vị được giao làm chủ đầu tư có trách nhiệm tổ chức khảo sát hiện trạng, kiểm tra điều kiện nền đường, thoát nước, lưu lượng và tải trọng khai thác trước khi áp dụng thiết kế mẫu. Trường hợp tuyến đường không đáp ứng điều kiện áp dụng thiết kế mẫu hoặc có yếu tố địa chất, thủy văn, tải trọng khai thác phức tạp thì phải lập thiết kế riêng theo quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật và quy định hiện hành.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Tài chính, Xây dựng; Giám đốc Kho bạc Nhà nước khu vực XV; Chủ tịch UBND các xã, phường và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- LĐVP UBND tỉnh, CV;
- Lưu: VT, X2.

Nguyễn Tự Công Hoàng