

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH GIA LAI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /UBND-XDCT

Gia Lai, ngày tháng 6 năm 2026

V/v chấp thuận vị trí đầu nối vào
tuyến Quốc lộ 1 tại lý trình
Km1214+445(P) trên địa bàn
xã Tuy Phước, tỉnh Gia Lai.

Kính gửi:

- Sở Xây dựng;
- UBND xã Tuy Phước;
- Công ty TNHH Đầu tư BOT Bình Định;
- Công ty TNHH Xăng dầu và Thủy sản Bảy Cường.

Căn cứ Luật Đường bộ ngày 27/6/2024;

Căn cứ Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ;

Căn cứ Nghị định số 144/2025/NĐ-CP của Chính phủ: Quy định về phân quyền, phân cấp trong lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng

Xét đề nghị của Sở Xây dựng tại Văn bản số 4914/SXD-GT ngày 17/6/2026 về việc chấp thuận vị trí đầu nối vào tuyến Quốc lộ 1 tại lý trình Km1214+445(P), trên địa bàn xã Tuy Phước, tỉnh Gia Lai, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Về chủ trương, đồng ý cho thực hiện đầu nối vào tuyến Quốc lộ 1 tại Km1214+445(P), trên địa bàn xã Tuy Phước như nội dung đề nghị của Sở Xây dựng tại Văn bản nêu trên.

2. Yêu cầu Chủ đầu tư thực hiện đầu nối nút giao nêu trên (Công ty TNHH Xăng dầu và Thủy sản Bảy Cường):

- Triển khai lập hồ sơ thiết kế, xây dựng nút giao đầu nối nêu trên tuân thủ theo đúng quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật; phù hợp với cấp đường, năng lực thông hành của tuyến Quốc lộ 1 theo đúng quy định.

- Tổ chức thực hiện việc đầu nối đường nhánh vào Quốc lộ 1 theo các quy định tại Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ; Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT của Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) được sửa đổi, bổ sung tại Thông tư số 72/2025/TT-BXD ngày 31/12/2025 của Bộ Xây dựng và các quy định pháp luật hiện hành khác có liên quan; chịu trách nhiệm theo dõi tình hình an toàn giao thông, an toàn công trình đường bộ tại khu vực nút giao để kịp thời có giải pháp khắc phục, điều chỉnh (nếu có) cho phù hợp nhằm đảm bảo giao thông an toàn, thuận lợi và chịu trách nhiệm trước pháp luật nếu để xảy ra mất an toàn giao thông tại khu vực nút giao. Đồng thời, phối hợp triển khai thực hiện các nội dung theo đề nghị của Công ty TNHH Đầu tư BOT Bình Định tại Văn bản số 67/BOT-BĐH ngày 12/6/2026.

Thủ trưởng các cơ quan, địa phương, đơn vị liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- Khu Quản lý đường bộ III;
- CVP, PCVP XD;
- Lưu: VT, X2.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tự Công Hoàng