

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH GIA LAI**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /UBND-XDCT

Gia Lai, ngày tháng 6 năm 2026

V/v đảm bảo an toàn giao thông Quốc lộ Trường Sơn Đông (các đoạn Km378+300 - Km383+800; Km388+100 - Km390+500; Km398+400 - Km400; Km402 - Km404+300) trên địa bàn tỉnh Gia Lai bằng nguồn vốn bảo trì.

Kính gửi: Cục Đường bộ Việt Nam.

Tuyến đường Trường Sơn Đông là tuyến Quốc lộ có vai trò đặc biệt quan trọng trong việc kết nối các địa phương khu vực Tây Nguyên, đồng thời, là trục giao thông chiến lược phục vụ phát triển kinh tế - xã hội, quốc phòng, an ninh của khu vực. Trên địa bàn tỉnh Gia Lai, tuyến đường Trường Sơn Đông đi qua nhiều khu vực sản xuất nông nghiệp tập trung, kết nối các xã phía Tây Nam của tỉnh với các trung tâm kinh tế của khu vực. Trong những năm gần đây, cùng với sự phát triển kinh tế - xã hội, nhu cầu vận chuyển hàng hóa, nông sản, vật tư phục vụ sản xuất ngày càng tăng, kéo theo lưu lượng phương tiện cơ giới, đặc biệt là xe tải trọng lớn lưu thông trên tuyến có xu hướng gia tăng.

Theo kết quả rà soát, đánh giá của Sở Xây dựng tỉnh Gia Lai, cục bộ các đoạn tuyến Km378+300 - Km383+800 (thuộc địa phận xã Pờ Tó); Km388+100 - Km390+500; Km398+400 - Km400; Km402 - Km404+300 (thuộc địa phận xã Ia Pa) với tổng chiều dài khoảng 11,8Km, là khu vực tập trung đông dân cư sinh sống dọc hai bên tuyến; nhiều vị trí hình thành các cụm dân cư, điểm họp chợ, cơ sở thu mua nông sản, trường học, cơ sở sản xuất và các tuyến đường dân sinh đầu nối trực tiếp vào quốc lộ. Đây là đoạn tuyến thường xuyên có số lượng lớn xe tải, xe vận chuyển hàng hóa lưu thông theo mùa vụ, tiềm ẩn nguy cơ xảy ra mất an toàn và tai nạn giao thông trên địa bàn.

Bên cạnh đó, qua các buổi làm việc của lãnh đạo tỉnh với chính quyền địa phương và cử tri các xã khu vực phía Tây Nam tỉnh đã nhiều lần kiến nghị Trung ương quan tâm đầu tư mở rộng tuyến đường Trường Sơn Đông, đặc biệt là các đoạn đi qua khu dân cư tập trung nhằm bảo đảm an toàn giao thông, tạo điều kiện thuận lợi cho vận chuyển nông sản, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, giảm nghèo bền vững cho khu vực còn nhiều khó khăn.

Để bảo đảm an toàn giao thông, đáp ứng nhu cầu vận tải ngày càng tăng và nâng cao năng lực khai thác của tuyến đường Trường Sơn Đông, UBND tỉnh Gia Lai kính đề nghị Cục Đường bộ Việt Nam quan tâm xem xét giải quyết một số nội dung chính như sau:

1. Đầu tư xây dựng gia cố từ lề đến mép rãnh mương gia cố hiện hữu (các đoạn Km378+300 - Km383+800; Km388+100 - Km390+500; Km398+400 -

Km400; Km402 - Km404+300), chiều dài khoảng 11,8Km bằng nguồn vốn bảo trì, đảm bảo mặt đường rộng từ 8,0 - 9,0m phục vụ nhu cầu đi lại an toàn của người dân trong khu vực.

2. Tiếp tục tăng cường công tác duy tu, sửa chữa mặt đường, bổ sung biển báo, gờ giảm tốc, hệ thống chiếu sáng và các giải pháp tổ chức giao thông tại các khu vực đông dân cư nhằm bảo đảm an toàn giao thông cho người dân.

UBND tỉnh Gia Lai kính đề nghị Cục Đường bộ - Bộ Xây dựng quan tâm sớm triển khai đầu tư đoạn các tuyến nêu trên, góp phần nâng cao năng lực khai thác tuyến Trường Sơn Đông, bảo đảm an toàn giao thông./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: XD, TC;
- UBND các xã: Ia Pa, Pờ Tó, Ia Tul;
- CVP, PCVP XD;
- Lưu: VT, X2.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Tự Công Hoàng**