

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH GIA LAI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 6964 /UBND-XDCT

Gia Lai, ngày 28 tháng 5 năm 2026

V/v phối hợp thực hiện đầu tư xây dựng
Dự án Cầu qua sông Sê San (tại vị trí
bến đò A Sanh), kết nối xã Ia Krái, tỉnh
Gia Lai và xã Ia Toi, tỉnh Quảng Ngãi.

Kính gửi: UBND tỉnh Quảng Ngãi.

Bến đò A Sanh qua sông Sê San, kết nối địa bàn xã Ia Krái, tỉnh Gia Lai và xã Ia Toi, tỉnh Quảng Ngãi, việc đầu tư dự án Cầu qua sông Sê San (tại vị trí bến đò A Sanh) sẽ góp phần tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại của nhân dân, thúc đẩy giao thương hàng hóa, tăng cường đảm bảo an toàn giao thông, đảm bảo quốc phòng, an ninh khu vực biên giới, từng bước hoàn thiện hạ tầng giao thông, phục vụ phát triển du lịch và phát triển kinh tế - xã hội các địa phương.

Trên cơ sở kết quả khảo sát, đề xuất của Ban Quản lý các dự án đầu tư xây dựng tỉnh Gia Lai và ý kiến tham gia của các cơ quan, đơn vị liên quan của hai địa phương¹, UBND tỉnh Gia Lai đề nghị UBND tỉnh Quảng Ngãi phối hợp xem xét, thống nhất về chủ trương đầu tư xây dựng dự án Cầu qua sông Sê San (tại vị trí bến đò A Sanh), với một số nội dung chính như sau:

1. Về phương án đầu tư dự án

a. Dự kiến quy mô đầu tư xây dựng

- Công trình cầu: Loại cầu vượt lũ, cầu dầm giản đơn.
- + Chiều dài cầu khoảng: $L = 274,6m$.
- + Tải trọng thiết kế: $P = HL-93$.
- + Tần suất tính toán thủy văn: $P = 1\%$.
- + Khổ cầu $B = 2 \times 0,5m$ (lan can, gờ chắn) + $6,5m$ (mặt cầu) = $7,5m$.
- Kết cấu cầu: Cầu gồm 08 nhịp giản đơn, dầm bê tông cốt thép dự ứng lực, chiều dài nhịp $L = 33,0 m$.
- Đường đầu cầu:
 - + Đầu tư theo Tiêu chuẩn TCVN 4054-2005, quy mô đường cấp IV, địa hình miền núi.
 - + Tổng chiều dài khoảng $485m$ (phía xã Ia Krái $200m$; phía xã Ia Toi $285m$); bề rộng nền đường $7,5 m$; mặt đường $5,5 m$.

b. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: 117,0 tỷ đồng (Một trăm mười bảy tỷ đồng).

c. Nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách nhà nước do tỉnh Gia Lai và tỉnh Quảng Ngãi quản lý.

¹ Các Sở Xây dựng, Tài chính, Nông nghiệp và Môi trường thuộc 02 tỉnh Gia Lai và tỉnh Quảng Ngãi; UBND xã Ia Krái (tỉnh Gia Lai), xã Ia Toi (tỉnh Quảng Ngãi); các đơn vị liên quan, gồm: Công ty phát triển thủy điện Sê San, Công ty cổ phần đầu tư và phát triển điện Sê San 3Asai.

Việc phân định phạm vi và giá trị thực hiện dự án được xác định trên cơ sở tính chất hạng mục công trình, kết hợp với địa giới hành chính, bảo đảm thuận lợi trong tổ chức triển khai thực hiện, cụ thể như sau:

- *Tỉnh Gia Lai*: Thực hiện đầu tư xây dựng toàn bộ phần cầu (bao gồm cả phần cầu thuộc địa bàn tỉnh Quảng Ngãi) và đường dẫn kết nối cầu phía Gia Lai, với tổng giá trị khoảng **112,296 tỷ đồng**.

- *Tỉnh Quảng Ngãi*: Thực hiện đầu tư xây dựng phần đường dẫn kết nối cầu thuộc địa bàn tỉnh Quảng Ngãi, với tổng giá trị khoảng **4,704 tỷ đồng** (bao gồm cả chi phí giải phóng mặt bằng).

d. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2026 - 2028.

2. Tổ chức thực hiện

Dự án thực hiện trên địa bàn của 02 đơn vị hành chính cấp tỉnh, do đó trình tự, thủ tục quyết định chủ trương đầu tư được thực hiện theo quy định tại Điều 30 của Luật Đầu tư công năm 2024.

Để bảo đảm thuận lợi trong quá trình tổ chức thực hiện, UBND tỉnh Gia Lai đề nghị UBND tỉnh Quảng Ngãi thống nhất giao UBND tỉnh Gia Lai làm cơ quan chủ quản triển khai thực hiện dự án theo quy định. Tổ chức thực hiện các bước thủ tục, báo cáo Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, thông qua chủ trương giao UBND tỉnh Gia Lai làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án; đồng thời, phối hợp hoàn thiện hồ sơ báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định theo quy định của Luật Đầu tư công năm 2024. Trên cơ sở quyết định của Thủ tướng Chính phủ về việc giao cơ quan chủ quản thực hiện dự án, các đơn vị, địa phương có liên quan phối hợp triển khai thực hiện các nhiệm vụ như sau:

UBND tỉnh Gia Lai chủ trì tổ chức triển khai thực hiện thủ tục đầu tư xây dựng dự án theo quy định; UBND tỉnh Quảng Ngãi phối hợp thực hiện về thủ đầu tư dự án và triển khai thực hiện các nội dung thuộc phạm vi quản lý của địa phương.

UBND tỉnh Gia Lai đề nghị UBND tỉnh Quảng Ngãi quan tâm phối hợp, thống nhất các nội dung nêu trên để hai địa phương có cơ sở triển khai các bước tiếp theo theo đúng quy định; góp phần hoàn thiện kết nối hạ tầng giao thông và thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội khu vực./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- Các Sở: TC, XD, NNMT;
- Ban QL các DA ĐTXD tỉnh;
- CVP, PVPXD;
- Lưu: VT, X2.



Nguyễn Tự Công Hoàng