



**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH GIA LAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: **5905** /UBND-KTTH

V/v đề xuất cơ cấu nguồn vốn
ngân sách trung ương, ngân sách
địa phương đối với Dự án đầu tư
xây dựng đường bộ cao tốc
Quy Nhơn – Pleiku

Gia Lai, ngày **12** tháng **5** năm 2026

Kính gửi: Bộ Tài chính

Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Quy Nhơn – Pleiku (sau đây gọi tắt là Dự án) đã được Quốc hội phê duyệt chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 219/2025/QH15 ngày 27/6/2025 (**trước thời điểm sáp nhập tỉnh Bình Định và tỉnh Gia Lai thành tỉnh Gia Lai mới**) trên cơ sở Tờ trình số 424/TTr-CP ngày 13/5/2025 của Chính phủ, được xác định là **dự án trọng điểm liên vùng** có vai trò đặc biệt quan trọng trong chiến lược phát triển kinh tế - xã hội và bảo đảm quốc phòng, an ninh của vùng Tây Nguyên và khu vực duyên hải Trung Bộ; là tuyến kết nối các cửa khẩu quốc tế, các đô thị và cảng biển lớn; kết nối Tây Nguyên với khu vực duyên hải Nam Trung Bộ; kết nối với khu vực Nam Lào và Đông Bắc Campuchia và là cửa ngõ ra biển của khu vực tam giác phát triển Campuchia - Lào - Việt Nam.

Dự án có tổng mức đầu tư 43.734 tỷ đồng (phân chia thành 3 dự án thành phần), trong đó: chi phí bồi thường, hỗ trợ và tái định cư là 4.894 tỷ đồng; chi phí xây dựng, thiết bị và các chi phí khác là 38.840 tỷ đồng. Ngay khi trình Quốc hội, Chính phủ đã xác định cụ thể cơ cấu nguồn vốn tại Tờ trình số 424/TTr-CP ngày 13/5/2025, theo đó dự kiến bố trí từ nguồn tăng thu, tiết kiệm chi ngân sách nhà nước năm 2024 là 100 tỷ đồng, nguồn ngân sách trung ương là 42.384 tỷ đồng và nguồn ngân sách địa phương là 1.250 tỷ đồng cho giai đoạn 2021 - 2025 và giai đoạn 2026 – 2030, cụ thể như sau:

- Nguồn vốn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021 – 2025 dự kiến khoảng 300 tỷ đồng, trong đó: (i) Nguồn vốn tăng thu, tiết kiệm chi ngân sách nhà nước năm 2024 dự kiến khoảng 100 tỷ đồng; (ii) Nguồn vốn ngân sách trung ương dự kiến khoảng 200 tỷ đồng.

- Nguồn vốn ngân sách nhà nước giai đoạn 2026 – 2030 dự kiến khoảng 43.434 tỷ đồng, trong đó: (i) Nguồn vốn ngân sách địa phương là 1.250 tỷ đồng để tham gia thực hiện công tác giải phóng mặt bằng, trong đó: HĐND tỉnh Bình Định (trước sắp xếp) cam kết bố trí 750 tỷ đồng theo Nghị quyết số 40/NQ-HĐND tỉnh ngày 28/4/2025 và HĐND tỉnh Gia Lai (trước sắp xếp) cam kết bố trí 500 tỷ đồng theo Nghị quyết số 492/NQ-HĐND ngày 25/4/2025; (ii) Nguồn vốn ngân sách trung ương 42.184 tỷ đồng.

Từ các nội dung nêu trên, UBND tỉnh Gia Lai kính báo cáo Bộ Tài chính về tiến độ hoàn thành hồ sơ, thủ tục, nguồn vốn đã bố trí thực hiện Dự án và kiến nghị các nội dung cụ thể sau:

1. Về tiến độ hoàn thành hồ sơ, thủ tục thực hiện dự án:

Hiện nay, 03 dự án thành phần đã được UBND tỉnh phê duyệt, cụ thể:

- Quyết định số 2710/QĐ-UBND ngày 22/11/2025 của UBND tỉnh Gia Lai về việc phê duyệt Dự án đầu tư xây dựng Dự án thành phần 1: đoạn tuyến từ Km0+000 - Km22+000 thuộc Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Quy Nhơn – Pleiku.

- Quyết định số 426/QĐ-UBND ngày 30/01/2026 của UBND tỉnh Gia Lai về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng Dự án thành phần 2: Đoạn tuyến từ Km22+000 - Km90+000 thuộc Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Quy Nhơn – Pleiku.

- Quyết định số 2927/QĐ-UBND ngày 04/12/2025 của UBND tỉnh Gia Lai về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng Dự án thành phần 3: Đoạn tuyến từ Km90+000 – Km125+000 thuộc Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Quy Nhơn – Pleiku.

Trong đó Dự án thành phần 1 và Dự án thành phần 3 đã khởi công vào ngày 19/12/2025, dự kiến cuối năm 2028 hoàn thành. Đối với Dự án thành phần 2: ngày 10/4/2026, Cục Đường bộ Việt Nam đã có báo cáo thẩm định gói thầu xây lắp XL.03, ngày 06/5/2026 phê duyệt Hồ sơ TKKT; phần đấu hoàn thành công tác lựa chọn nhà thầu xây lắp, tư vấn giám sát và dự kiến khởi công vào ngày 19/5/2026.

2. Về nguồn vốn đã bố trí:

Đến nay, tổng nguồn vốn đã bố trí cho Dự án là 1.350 tỷ đồng, trong đó:

- Ngân sách trung ương: dự án đã được bố trí 100 tỷ đồng tại Quyết định số 2495/QĐ-TTg ngày 14/11/2025 của Thủ tướng Chính phủ.

- Ngân sách địa phương: đã bố trí 1.250 tỷ đồng¹ để thực hiện công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư theo đúng cam kết tại các Nghị quyết số 40/NQ-HĐND tỉnh ngày 28/4/2025 của HĐND tỉnh Bình Định (trước sắp xếp) và Nghị quyết số 492/NQ-HĐND ngày 25/4/2025 HĐND tỉnh Gia Lai (trước sắp xếp).

Như vậy, theo cơ cấu nguồn vốn đã xác định tại Tờ trình số 424/TTr-CP ngày

¹ Năm 2025 là 797,495 tỷ đồng tại các Quyết định số 2491/QĐ-UBND ngày 04/11/2025 và Quyết định số 2916/QĐ-UBND ngày 03/12/2025 của UBND tỉnh; năm 2026 là 452,505 tỷ đồng tại Quyết định số 3009/QĐ-UBND ngày 12/12/2025 của UBND tỉnh.

13/5/2025 của Chính phủ, thì phần vốn NSDP đã được tinh bố trí đủ 1.250 tỷ đồng, nguồn còn thiếu chưa được bố trí vốn ngân sách trung ương là 42.384 tỷ đồng.

3. Kiến nghị, đề xuất:

Trong điều kiện tỉnh Gia Lai hiện nay là tỉnh còn nhiều khó khăn, chưa có khả năng tự cân đối ngân sách, với diện tích lớn thứ 2 cả nước, có 135 đơn vị hành chính cấp xã, trong đó số lượng xã đặc biệt khó khăn, xã đảo, xã biên giới lớn với tổng cộng 73 xã đặc biệt khó khăn khu vực III, 07 xã biên giới, 01 xã đảo; cũng là khu vực chịu tác động lớn của thiên tai, biến đổi khí hậu; đặc biệt thời gian cuối năm 2025, tỉnh Gia Lai liên tiếp chịu ảnh hưởng nghiêm trọng của cơn bão số 13 và đợt mưa lũ lịch sử trong tháng 11/2025 nên nhu cầu đầu tư, đặc biệt là hệ thống hạ tầng giao thông, thủy lợi, hạ tầng xã hội đang rất lớn; nguồn lực giai đoạn 2026 – 2030 nguồn ngân sách Trung ương phân bổ cho địa phương đang rất cần được ưu tiên để đầu tư khắc phục những khó khăn nêu trên.


Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Quy Nhơn – Pleiku là dự án quan trọng Quốc gia, tuy nhiên, hiện nay dự án chưa được Quốc hội bố trí Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026 – 2030 tại Nghị quyết số 27/2026/QH16 ngày 24/4/2026.

Do đó, để hỗ trợ địa phương sớm hoàn thành Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Quy Nhơn – Pleiku, UBND tỉnh Gia Lai kính đề nghị Bộ Tài chính xem xét, trình cấp có thẩm quyền **đưa Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Quy Nhơn – Pleiku vào Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026 – 2030 vốn NSTW** và quyết định cơ cấu, mức vốn bố trí theo các nội dung đã được Chính phủ thống nhất trình Quốc hội tại Tờ trình số 424/TTr-CP ngày 13/5/2025 về Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Quy Nhơn – Pleiku, cụ thể như sau:


- Nguồn vốn ngân sách địa phương: 1.250 tỷ đồng (trong đó giai đoạn 2021-2025 là 797,495 tỷ đồng; giai đoạn 2026-2030 là 452,505 tỷ đồng) **để thực hiện một phần công tác giải phóng mặt bằng** theo cam kết của HĐND tỉnh Bình Định (cũ) tại Nghị quyết số 40/NQ-HĐND ngày 28/4/2025 và HĐND tỉnh Gia Lai (cũ) tại Nghị quyết số 492/NQ-HĐND ngày 25/4/2025.

- Nguồn vốn ngân sách trung ương, bao gồm: (i) Vốn tăng thu Ngân sách trung ương năm 2024 đã bố trí 100 tỷ đồng; (ii) Kế hoạch trung hạn giai đoạn 2026 – 2030 (phân bổ cho dự án quan trọng quốc gia, dự án trọng điểm liên vùng) là 42.384 tỷ đồng, bao gồm phần vốn tăng thu NSTW năm 2025², **để thực hiện cho các chi phí xây dựng, thiết bị, công tác bồi thường GPMB, hỗ trợ và tái định cư còn lại và các chi phí khác liên quan của dự án.**

² UBND tỉnh Gia Lai đã có Văn bản số 604/UBND-KTTH ngày 15/01/2026 đăng ký hỗ trợ vốn tăng thu, dự phòng NSTW năm 2025 cho dự án là 9.100 tỷ đồng

UBND tỉnh Gia Lai kính trình Bộ Tài chính và mong nhận được sự quan tâm, giúp đỡ của Quý Bộ. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ (b/c);
- Bộ Xây dựng (b/c);
- Thường trực Tỉnh ủy (b/c);
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các sở: Xây dựng, Tài chính;
- Ban QLDA GT và DD tỉnh;
- BQL các DA ĐTXD tỉnh;
- CVP, PVPTH;
- Lưu: VT, T5, T7, X2. 

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH




Nguyễn Tuấn Thanh