

**THÔNG BÁO**

**Kết luận của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Nguyễn Tự Công Hoàng tại Hội nghị trực tiếp và trực tuyến với các địa phương trên địa bàn tỉnh Sơ kết công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông Quý I năm 2026 và triển khai nhiệm vụ trong thời gian đến.**

Ngày 29/4/2026, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Nguyễn Tự Công Hoàng chủ trì Hội nghị trực tiếp và trực tuyến với các địa phương trên địa bàn tỉnh Sơ kết công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông Quý I năm 2026 và triển khai nhiệm vụ trong thời gian đến. Hội nghị có sự tham dự của các Thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh; đại diện lãnh đạo: Sở Công Thương, Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh, Ban Quản lý dự án 2, 85, Văn phòng Quản lý đường bộ III.2, III.3, Công ty Cổ phần đường sắt Nghĩa Bình, Phú Khánh, các phòng liên quan trực thuộc Công an tỉnh, các phòng, ban, đơn vị liên quan trực thuộc Sở Xây dựng; Giám đốc: các Trường dạy lái xe, Trung tâm đăng kiểm phương tiện giao thông, Doanh nghiệp vận tải trên địa bàn tỉnh; Chủ tịch UBND các xã, phường và Thành viên Ban An toàn giao thông các xã, phường trên địa bàn tỉnh. Sau khi nghe Lãnh đạo Sở Xây dựng, Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh báo cáo Sơ kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông Quý I năm 2026 và triển khai nhiệm vụ thời gian đến và ý kiến của các đại biểu tham dự Hội nghị; Phó Chủ tịch UBND tỉnh Nguyễn Tự Công Hoàng tỉnh kết luận một số nội dung như sau:

Trong Quý I năm 2026, UBND tỉnh đã có nhiều văn bản chỉ đạo các sở, ban, ngành, đoàn thể, các xã, phường và các đơn vị liên quan thực hiện quyết liệt các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT nhằm phấn đấu giảm 5% trên cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết, số người bị thương so với năm 2025; trên cơ sở đó các ngành, các địa phương trong tỉnh đã thực hiện nghiêm túc sự chỉ đạo của UBND tỉnh về tăng cường công tác đảm bảo trật tự ATGT, đã đạt được một số kết quả nhất định, như: tăng cường tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự ATGT, góp phần nâng cao nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật về trật tự ATGT của người dân; chủ động phối hợp thực hiện nhiệm vụ khảo sát, kiến nghị xử lý các tồn tại, bất hợp lý trong tổ chức giao thông; đẩy mạnh quản lý phương tiện, người điều khiển phương tiện và hoạt động vận tải; nâng cao chất lượng đào tạo lái xe; công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự ATGT được đặc biệt chú trọng;...

Kết quả tình hình trật tự ATGT trên địa bàn tỉnh từng bước chuyển biến tích cực, tai nạn giao thông so với cùng kỳ năm 2025 giảm trên cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương, từng bước đạt và vượt chỉ tiêu đề ra (tính đến tháng 4 năm 2026 (Từ ngày 15/12/2025 đến 14/4/2026), toàn tỉnh xảy ra 230 vụ tai nạn giao thông, làm chết 166 người, bị thương 106 người. So sánh

với cùng kỳ năm 2025: giảm 38 vụ (-14,18%), giảm 20 người chết (-10,75%), giảm 80 người bị thương (-43,01%). Nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn giao thông do một bộ phận người tham gia giao thông chưa tự giác, chưa chú trọng đến việc chấp hành quy tắc giao thông và các quy định của pháp luật về trật tự ATGT, có nhiều trường hợp cố tình vi phạm; sự quan tâm vào cuộc của một số đơn vị, địa phương các cấp có nơi, có lúc chưa đúng mức; sự chỉ đạo và huy động sức mạnh tổng hợp của các cấp, các ngành và nhân dân tham gia công tác bảo đảm trật tự ATGT chưa được thực hiện thường xuyên; còn tồn tại nhiều vị trí mất ATGT ở tất cả các tuyến đường quốc lộ, tỉnh lộ, đường huyện, đường nông thôn,...

Biểu dương 95 xã, phường không tăng về số người chết hoặc không xảy ra TNGT so với cùng kỳ năm 2025; đồng thời, phê bình 40 xã, phường có số người chết vì TNGT tăng so với năm 2025 và các đơn vị có nhiều vi phạm về trật tự an toàn giao thông, gây tai nạn giao thông (*Chi tiết có Phụ lục kèm theo*).

Để thực hiện đạt mục tiêu “**giảm 5% trên cả 3 tiêu về số vụ, số người chết và số người bị thương vì tai nạn giao thông năm 2026 so với năm 2025**”, yêu cầu Thủ trưởng các Sở, ban, ngành, tổ chức, đoàn thể, Thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, Chủ tịch UBND các xã, phường và các đơn vị liên quan phải tập trung thực hiện các nội dung sau:

1. Tiếp tục thực hiện nghiêm chỉ đạo của UBND tỉnh tại Kế hoạch số 45/KH-UBND ngày 04/02/2026 về Năm An toàn giao thông 2026 trên địa bàn tỉnh, Văn bản số 2979/UBND-XDCT ngày 16/03/2026 về tăng cường công tác đảm bảo an toàn giao thông đối với hoạt động chở khách trên đường thủy nội địa, Văn bản số 3458/UBND-XDCT ngày 25/3/2026 về tăng cường công tác đảm bảo an toàn giao thông trên các tuyến đường bộ đang khai thác, Văn bản số 3597/UBND-XDCT ngày 27/03/2026 về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt tại các điểm giao cắt giữa đường bộ với đường sắt trên địa bàn tỉnh, Văn bản số 3950/UBND-XDCT ngày 02/4/2026 về nâng cao trách nhiệm, hiệu quả trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, góp phần kiểm chế, giảm tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh và Văn bản số 4873/UBND-XDCT ngày 21/04/2026 về tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

2. Đẩy mạnh công tác thông tin, tuyên truyền, trong đó chú trọng tăng cường thời lượng và nội dung tuyên truyền về trật tự, an toàn giao thông; tuyên truyền sâu rộng, với nội dung thiết thực, hình thức đa dạng, phù hợp với từng đối tượng, từng vùng, từng thứ tiếng theo địa bàn; chú trọng nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành pháp luật, xây dựng văn hóa giao thông an toàn, góp phần phòng ngừa, hạn chế tai nạn giao thông.

3. Giao Công an tỉnh chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông, Công an các địa phương

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự ATGT, tập trung xử lý những hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng; xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật “*không có vùng cấm, không có ngoại lệ*”;

tăng cường kiểm tra, xử lý dứt điểm tình trạng: xe dù, các điểm, khu vực dừng đón trả khách, đỗ xe trái quy định gây mất trật tự ATGT.

- Tập trung phân tích kỹ số liệu vi phạm, tai nạn giao thông; đề xuất cho lãnh đạo tỉnh giải pháp xử lý cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang, học sinh, sinh viên vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

- Tăng cường khai thác, sử dụng dữ liệu từ hệ thống Camera hiện có trên các tuyến đường để phục vụ công tác quản lý giao thông, xử phạt vi phạm trật tự ATGT theo quy định.

- Tiếp tục thực hiện hiệu quả Kế hoạch phòng, chống tai nạn giao thông do xe khách gây ra trên địa bàn tỉnh.

- Chủ trì, phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo, UBND các xã, phường tổ chức tập huấn kỹ năng lái xe an toàn cho các em học sinh, sinh viên trên địa bàn toàn tỉnh.

#### 4. Giao Sở Xây dựng

- Chủ trì, phối hợp các cơ quan, đơn vị, địa phương, các đơn vị quản lý đường bộ đóng trên địa bàn tỉnh thường xuyên kiểm tra, xử lý, đề xuất xử lý kịp thời hư hỏng cầu đường, các bất cập hạ tầng giao thông theo phân cấp quản lý.

- Tăng cường quản lý phương tiện thủy nội địa do Sở Xây dựng cấp đăng ký; chủ trì, phối hợp với các sở, ngành hướng dẫn các địa phương, các chủ đầu tư dự án du lịch ven biển điều kiện kinh doanh vận tải đường thủy nội địa, tuân thủ nghiêm các quy định khi vận chuyển khách du lịch.

- Chấn chỉnh, nâng cao chất lượng công tác đào tạo lái xe.

- Tăng cường quản lý chặt chẽ các đơn vị kinh doanh vận tải bằng ô tô; xử lý nghiêm các doanh nghiệp, cá nhân vi phạm pháp luật về an toàn giao thông.

- Tiếp tục chủ trì, phối hợp với các địa phương thông báo rộng rãi, tổng hợp nhu cầu đào tạo, cấp chứng chỉ chuyên môn về lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa; mở lớp đào tạo (*khi đủ điều kiện*), cấp bằng thuyền trưởng, máy trưởng, chứng chỉ chuyên môn cho người điều khiển phương tiện thủy nội địa đáp ứng với tình hình phát triển du lịch hiện nay.

- Có văn bản nhắc nhở, chấn chỉnh, yêu cầu 14 đơn vị có phương tiện kinh doanh vận tải gây TNGT phải thực hiện nghiêm các giải pháp bảo đảm trật tự an ATGT.

#### 5. Giao Sở Giáo dục và Đào tạo, các Trường Đại học, Cao đẳng, Dạy nghề trên địa bàn tỉnh

- Chỉ đạo các trường học, học sinh, sinh viên, học viên nâng cao ý thức chấp hành tốt quy định về ATGT.

- Xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm khi được cơ quan thẩm quyền thông báo; đồng thời, phối hợp với địa phương có biện pháp đảm bảo ATGT tại khu vực trường học, nhất là trong các giờ cao điểm.

- Sở Giáo dục và Đào tạo có văn bản nhắc nhở, chấn chỉnh, yêu cầu thực hiện nghiêm các giải pháp bảo đảm trật tự an ATGT đối với các trường có học sinh điều khiển phương tiện gây TNGT nêu trên.

6. Giao Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch tổ chức bồi dưỡng, tập huấn chuyên môn cho người hướng dẫn tập luyện, nhân viên cứu hộ cho các hoạt động vui chơi, giải trí dưới nước và mở các lớp bơi cứu hộ cứu đuối cho người điều khiển phương tiện, nhân viên phục vụ trên các phương tiện thủy nội địa vận tải khách du lịch.

7. Giao Thanh tra tỉnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan tăng cường thanh tra, kiểm tra các cơ sở đào tạo lái xe, các cơ sở đăng kiểm phương tiện và các doanh nghiệp kinh doanh vận tải bằng ô tô trên địa bàn tỉnh; kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm.

8. Giao Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh, Ban QLDA các công trình Giao thông và Dân dụng tỉnh, Ban QLDA đầu tư xây dựng các công trình nông nghiệp và phát triển nông thôn tỉnh, Ban Quản lý các dự án đầu tư xây dựng tỉnh, Trung tâm Phát triển quỹ đất tỉnh, các Nhà đầu tư có liên quan đến việc đầu tư xây dựng các tuyến đường, Khu Tái định cư và các dự án Hạ tầng đô thị

- Đẩy nhanh tiến độ các dự án hạ tầng giao thông, đặc biệt là các dự án trọng điểm của tỉnh. Phối hợp với các đơn vị chức năng có giải pháp bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông trong quá trình thi công.

- Quản lý các nhà thầu thi công các dự án đầu tư tuân thủ nghiêm các quy định về ATGT, xử lý nghiêm các nhà thầu để xảy ra tai nạn giao thông.

9. Đề nghị Ban Quản lý dự án 2, 85 thực hiện nghiêm các biện pháp bảo đảm ATGT trên tuyến cao tốc Bắc-Nam đoạn qua địa bàn tỉnh Gia Lai.

10. Đề nghị Khu Quản lý Đường bộ III chỉ đạo các đơn vị trực thuộc thường xuyên phối hợp với các đơn vị liên quan của tỉnh tổ chức kiểm tra, yêu cầu các Nhà đầu tư BOT, các đơn vị quản lý tuyến Quốc lộ thực hiện tốt công tác duy tu, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ, khắc phục kịp thời các hư hỏng, bất cập hạ tầng giao thông theo quy định; phối hợp, chỉ đạo các đơn vị quản lý tuyến Quốc lộ kịp thời khắc phục và điều chỉnh những bất hợp lý tại các nút giao, xử lý “điểm đen” tai nạn giao thông và mất an toàn giao thông.

11. Đề nghị Công ty Cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình, Công ty Cổ phần Đường sắt Phú Khánh phối hợp với UBND các địa phương có tuyến đường sắt đi qua thường xuyên kiểm tra và tiến hành rào chắn các lối đi tự mở mới, đối với các lối đi tự mở còn tồn tại thì phải rào thu hẹp không cho xe ô tô qua; thường xuyên trao đổi và báo ngay với chính quyền địa phương các hành vi vi phạm, để có hướng ngăn chặn, giải quyết kịp thời tránh ảnh hưởng trực tiếp đến an toàn công trình đường sắt, nguy hiểm đối với an toàn giao thông đường sắt.

12. Giao UBND các xã, phường

- Tổ chức tuyên truyền, ký cam kết về trật tự an toàn giao thông đối với 100% các hộ gia đình, học sinh, sinh viên, cán bộ, công chức, người lao động trên địa bàn; yêu cầu hộ gia đình không giao xe máy cho người chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe điều khiển phương tiện tham gia giao thông. Duy trì tuyên truyền trên hệ thống truyền thanh của cấp xã, thôn, bản, tổ dân phố..., chú trọng tuyên truyền về ý thức chấp hành pháp luật, xây dựng văn hóa giao thông “Đã uống rượu, bia thì không điều khiển phương tiện tham gia giao thông”; tiếp tục phát huy hiệu quả các mô hình an toàn giao thông.

- Chủ động dành kinh phí thỏa đáng để xử lý các vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông, bổ sung hệ thống ATGT; lắp đặt hệ thống Camera giám sát, xử lý vi phạm về ATGT và an ninh trật tự trên các tuyến đường có tình hình ATGT phức tạp theo phân cấp quản lý.

- Tăng cường phát quang tầm nhìn tại các vị trí nguy cơ tai nạn giao thông; rà soát, khắc phục các nguy cơ gây tai nạn trên tuyến đường nông thôn; tuyên truyền vận động người dân không phơi rơm, rạ, lúa, . . . trên các tuyến đường để đảm bảo an toàn giao thông.

- Đối với các địa phương có tuyến đường sắt đi qua phải chủ động rà soát, xử lý triệt để các trường hợp xây dựng lấn chiếm hành lang an toàn đường sắt, hành vi phá dỡ các lối đi tự mở đã rào xóa bỏ hoặc tạo lối đi mới.

- Tăng cường công tác kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp xe ô tô hợp đồng đưa đón trẻ em mầm non, học sinh không đảm bảo điều kiện kinh doanh vận tải, không đảm bảo chất lượng, an toàn kỹ thuật.

- Quản lý chặt chẽ phương tiện thủy nội địa đang hoạt động tại địa phương, nhất là phương tiện dò ngang phục vụ dân sinh, mô tô nước, cano, nhà hàng nổi, bè nổi; kiên quyết đình chỉ hoạt động các điểm, bãi đón trả khách trái phép, các phương tiện vận chuyển khách không đảm bảo an toàn, các bè nổi, nhà hàng nổi kinh doanh dịch vụ ăn uống không đảm bảo điều kiện hoạt động theo quy định.

- Chỉ đạo đơn vị chức năng thường xuyên tuần tra, có kế hoạch tổ chức cưỡng chế và xử lý các hành vi vi phạm tự ý sử dụng lề bộ hành của cầu, lòng, lề đường để tập kết vật liệu, vật tư, buôn bán hàng rong, nước giải khát, tổ chức họp chợ, phơi rơm, rạ, các hoạt động sinh hoạt cộng đồng, . . .

- Các địa phương có số người chết vì TNGT tăng so với năm 2025 phải đánh giá lại kết quả thực hiện công tác đảm bảo trật tự ATGT trên địa bàn, nhận diện những tồn tại, hạn chế và đề ra biện pháp khắc phục trong thời gian tới.

**13.** Yêu cầu các cơ sở đào tạo lái xe đổi mới phương pháp đào tạo, bố trí thời gian, chương trình đào tạo hợp lý nhằm nâng cao chất lượng đào tạo lái xe; đầu tư, nâng cấp cơ sở vật chất, trang thiết bị, xe tập lái theo hướng đổi mới, hiện đại đáp ứng nhu cầu ngày càng cao của học viên.

**14.** Yêu cầu các Trung tâm đăng kiểm trên địa bàn tỉnh tập trung nâng cao chất lượng đăng kiểm phương tiện xe ô tô; cương quyết không kiểm định đối với các phương tiện không bảo đảm yêu cầu kỹ thuật; cập nhật, cảnh báo không thực hiện kiểm định các trường hợp vi phạm tải trọng xe, coi nói thành thùng xe không chấp hành biện pháp xử lý của các lực lượng chức năng.

**15.** Yêu cầu các doanh nghiệp kinh doanh vận tải trong tỉnh

- Chấp hành nghiêm việc bốc, xếp hàng hóa lên phương tiện đúng trọng tải cho phép theo quy định; thực hiện đảm bảo vệ sinh môi trường, che chắn cẩn thận không được để rơi vãi vật liệu, hàng hóa xuống đường khi thực hiện vận chuyển hàng.

- Tuyên truyền, giáo dục và quản lý chặt chẽ đội ngũ lái xe, nhân viên phục vụ trên xe tuân thủ các quy định của pháp luật về trật tự ATGT; yêu cầu

người điều khiển phương tiện thực hiện đúng thời gian lái xe, tốc độ chạy xe, hành trình, lịch trình, không được sử dụng rượu, bia, chất kích thích,....

- Người đứng đầu doanh nghiệp kinh doanh vận tải phải chịu trách nhiệm nếu để người điều khiển phương tiện của doanh nghiệp xảy ra nhiều vi phạm trật tự ATGT, gây tai nạn giao thông.

**16.** Yêu cầu các doanh nghiệp khai thác Bến xe trong tỉnh xây dựng kế hoạch, biểu đồ chạy xe phù hợp với tình hình thực tế; tổ chức bán vé công khai, khoa học, không để tình trạng ùn tắc khách trong bến; nâng cao chất lượng cơ sở vật chất, điều kiện phục vụ tại các bến xe; đảm bảo an ninh, trật tự, an toàn, vệ sinh môi trường trong khu vực bến.

**17.** Yêu cầu chủ đầu tư các dự án du lịch ven biển, đảo trên cơ sở quy hoạch, đề án được phê duyệt, tổ chức xây dựng bến thủy nội địa đủ điều kiện để công bố hoạt động và tổ chức quản lý hoạt động theo quy định; chịu trách nhiệm nếu để xảy ra tai nạn giao thông đường thủy nội địa trong phạm vi các dự án và phương tiện thủy nội địa, người điều khiển phương tiện thủy nội địa của các đơn vị không đủ điều kiện theo quy định gây ra tai nạn giao thông.

**18.** Trong bối cảnh Ban ATGT tỉnh và Ban ATGT cấp xã sẽ giải thể từ ngày 1/6/2026, yêu cầu các sở, ban, ngành, tổ chức, đoàn thể của tỉnh, UBND các xã, phường và các đơn vị liên quan tăng cường đẩy mạnh phối hợp, phân công, gán trách nhiệm cụ thể các bên tham gia trong công tác bảo đảm trật tự ATGT và xác định rõ nhiệm vụ đảm bảo trật tự ATGT là nhiệm vụ của cả hệ thống chính trị. Tiếp tục đưa tiêu chí ATGT là một trong những tiêu chí xét thi đua hàng năm của các đơn vị, địa phương; đơn vị, địa phương nào có người vi phạm trật tự ATGT khi có thông báo thì xử lý nghiêm người vi phạm và không xem xét thi đua.

Thừa lệnh Chủ tịch UBND tỉnh, thông báo cho các cơ quan, đơn vị liên quan biết, tổ chức triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Thành phần dự họp;
- Sở Nội vụ;
- Các Hội đoàn thể tỉnh;
- Các Ban QLDA của tỉnh;
- Các Trường ĐH, CĐ, THPT;
- Ban QLDA 2, 85;
- Các Cơ sở đào tạo, sát hạch lái xe; các Trung tâm đăng kiểm phương tiện giao thông; các Doanh nghiệp kinh doanh vận tải bằng ô tô; Cty Cổ phần Bến xe Bình Định (do Sở Xây dựng gửi);
- LĐVP UBND tỉnh, CV;
- TCT của CT UBND tỉnh;
- Lưu: VT, X2.



**Nguyễn Xuân Vĩnh**

**PHỤ LỤC**  
**BIỂU DƯƠNG CÁC ĐỊA PHƯƠNG THỰC HIỆN TỐT CÔNG TÁC ĐẢM**  
**BẢO TRẬT TỰ AN TOÀN GIAO THÔNG VÀ PHÊ BÌNH CÁC ĐỊA**  
**PHƯƠNG, ĐƠN VỊ CÓ NHIỀU VI PHẠM, CHƯA THỰC HIỆN TỐT**  
**CÔNG TÁC ĐẢM BẢO TRẬT TỰ AN TOÀN GIAO THÔNG TRONG**  
**QUÝ 1 NĂM 2026**

(Kèm theo Thông báo kết luận số 331a/TB-UBND ngày 01/5/2026 của UBND tỉnh)



1. Biểu dương 95 xã, phường không tăng về số người chết hoặc không xảy ra TNGT so với cùng kỳ năm 2025 là: phường Quy Nhơn, phường Quy Nhơn Tây, phường Quy Nhơn Đông, phường Quy Nhơn Nam, phường An Nhơn Bắc, phường Diên Hồng, phường Bồng Sơn, phường Quy Nhơn Bắc, phường Tam Quan, phường Hoài Nhơn Tây, phường An Nhơn, phường An Nhơn Nam, phường Hoài Nhơn, phường Pleiku, phường An Phú, phường Hoài Nhơn Bắc, phường Hoài Nhơn Đông, xã Bình Khê, xã Vân Canh, xã Kbang, xã Ia Hnú, xã Ia Lâu, xã Ia Tôr, xã Kông Chro, xã Chư Sê, xã Ia Le, xã Chư A Thai, xã Ia Đok, xã Ia Pnôn, xã Xuân An, xã Cát Tiến, xã An Hòa, xã Chư Prông, xã Ia Pia, xã Kon Gang, xã Ia Krêl, xã Lơ Pang, xã Phú Túc, xã Đak Pơ, xã Phù Mỹ Bắc, xã Vĩnh Sơn, xã Ia Ly, xã Cửu An, xã Ia Púch, xã Ia Nan, xã An Lương, xã Phù Mỹ Tây, xã Tuy Phước Đông, xã Bình Phú, xã Canh Vinh, xã An Lão, xã Gào, xã Ia Phí, xã Bờ Ngoong, xã Ia Ko, xã KDang, xã Đak Somei, xã Chư Krey, xã Chơ Long, xã Ayun, xã An Nhơn Tây, xã Phù Mỹ Nam, xã Tuy Phước Tây, xã Pờ Tó, xã Đức Cơ, xã Bình Dương, xã Hoài Ân, xã Đê Gi, xã Hội Sơn, xã Bình Hiệp, xã Bình An, xã Kim Sơn, xã Vạn Đức, xã Ân Hảo, xã Canh Liên, xã Vĩnh Thạnh, xã Vĩnh Thịnh, xã Vĩnh Quang, xã An Toàn, xã Nhơn Châu, xã Ia Grai, xã Ia Chia, xã Ia O, xã Albá, xã Ia Rbol, xã Ia Tul, xã Ia Rsai, xã Ia Mơ, xã Ia Dom, xã Kông Bơ La, xã Đak Rong, xã Krong, xã SRó, xã Đăk Song, xã Hra.

2. Phê bình các đơn vị, địa phương sau:

- 40 xã, phường có số người chết vì TNGT tăng so với năm 2025 là: phường Hoài Nhơn Nam, phường Ayun Pa, phường An Nhơn Đông, phường Hội Phú, phường An Khê, phường An Bình, phường Bình Định, phường Thống Nhất, xã Mang Yang, xã Tuy Phước, xã Tuy Phước Bắc, xã Phú Thiện, xã Ngô Mây, xã Ia Dreh, xã Tơ Tung, xã Hòa Hội, xã Chư Puh, xã Ia Hrun, xã Đak Đoa, xã Biển Hồ, xã Phù Mỹ, xã Phù Mỹ Đông, xã Ân Tường, xã An Vinh, xã Ia Krái, xã Ia Sao, xã Ia Hiao, xã Uar, xã Ya Hội, xã Ia Bãng, xã Sơn Lang, xã Kon Chiêng, xã Tây Sơn, xã Chư Păh, xã Ia Boong, xã Ya Ma, xã Phù Cát, xã Ia Khuol, xã Ia Pa, xã Bàu Cạn.

- 14 đơn vị có phương tiện kinh doanh vận tải gây TNGT, gồm: Công ty CP di chuyển xanh và thông minh GSM- Chi nhánh Gia Lai, Công ty CPVT taxi Tiên Sa, Công ty TNHH MTV CTTC Ngân Hàng Sài Gòn Thương Tín - Chi nhánh Đà Nẵng, Công ty TNHH Thương Mại và Dịch Vụ Hà Kiệt, Công ty TNHH TMDV-ĐTXD Minh Khang, Công ty cấp phát XK Phương Trang, Công

ty CP Namvisai Bình Định, Hợp tác xã dịch vụ du lịch vận tải Đức Linh, Hợp tác xã dịch vụ vận tải Quyết Thắng, Hợp tác xã vận tải ô tô Quảng Trị, HTX Kinh doanh vận tải Tốt và Rẻ, HTX vận tải ô tô Gia Lai, Cá nhân: Đào Thế Nghĩa, Cá nhân: Nguyễn Quốc Chí.

- 10 trường có học sinh điều khiển phương tiện gây TNGT, gồm: Trường THPT Nguyễn Trung Trực; THCS Tam Quan; Trường THPT Nguyễn Trãi; Trường THPT Lê Hồng Phong; Trung tâm Giáo dục thường xuyên – Nghề nghiệp huyện Chư Sê; Trường THPT Hoài Ân; Trường THPT Hoàng Hoa Thám; Trường THPT Ngô Mây; Trường Tiểu học số 2 Canh Vinh; Trường Trung học phổ thông An Nhơn 3.

- 07 trường có học sinh vi phạm nhiều, gồm: Trường PTDTNT THCS và THPT An Lão, xã An Lão (29 trường hợp vi phạm), Trường THPT Trần Quang Diệu, xã Hoài Ân (11 trường hợp vi phạm); Trung tâm GDNN và GDTX Hoài Nhơn, phường Hoài Nhơn Nam (07 trường hợp vi phạm); THPT An Lão, xã An Hòa (07 trường hợp vi phạm); THPT Võ Giũ, xã Ân Hảo (06 trường hợp vi phạm); Trường THCS An Hòa, xã An Hòa (06 trường hợp vi phạm); Trường THPT Chu Văn An, xã Phú Túc (06 trường hợp vi phạm);

- Các đơn vị đào tạo lái xe có người gây TNGT nhiều gồm: Trung tâm đào tạo và sát hạch lái xe thuộc Công ty cổ phần xây dựng và vận tải Gia Lai (11 vụ); Trung tâm dạy nghề lái xe Gia Lai (8 vụ); Trung tâm đào tạo nghiệp vụ GTVT Bình Định (3 vụ).

- Các Trung tâm đăng kiểm có phương tiện gây TNGT nhiều, gồm: Công ty TNHH Đăng kiểm Cao Nguyên mã số 81 05D (06 vụ); Trung tâm Đăng kiểm 77 06D – CN Công ty CP kiểm định ô tô Cường Thiện (05 vụ); Trung tâm Đăng kiểm 77 04D Bình Định – Công ty CP Mỹ nghệ Bình Định (04 vụ); Trung tâm Đăng kiểm phương tiện thủy, bộ Bình Định mã số 77 01S (03 vụ); Trung tâm Đăng kiểm xe 77 03D-Chi nhánh Công ty TNHH TPV (03 vụ)/.