

Số: /QĐ-UBND

Gia Lai, ngày tháng năm 2026

QUYẾT ĐỊNH

**Ban hành phương án cứu hộ, cứu nạn khi xảy ra
tai nạn giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh Gia Lai**

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH GIA LAI

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16/6/2025;

Căn cứ Luật Giao thông đường thủy nội địa năm 2004 và Luật sửa đổi bổ sung năm 2014;

Căn cứ Nghị định số 200/2025/NĐ-CP của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Phòng thủ dân sự;

Căn cứ Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/1/2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa;

Căn cứ Quyết định số 51/2015/QĐ-TTg ngày 14/10/2015 của Thủ tướng Chính phủ quy định tổ chức tìm kiếm cứu nạn giao thông đường thủy nội địa;

Theo đề nghị của Ban An toàn giao thông tỉnh tại Văn bản số 240/BATGT-VP ngày 15 tháng 4 năm 2026.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này là phương án cứu hộ, cứu nạn khi xảy ra tai nạn giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh Gia Lai (có phương án kèm theo Quyết định này).

Điều 2. Giao Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự tỉnh Gia Lai chủ trì, phối hợp với các sở, ngành, địa phương tổ chức triển khai thực hiện theo quy định.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các sở, ban, ngành; Chủ tịch UBND các xã, phường và các cơ quan, đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- PVPXD;
- Trung tâm PVHCC tỉnh;
- Lưu: VT, X2, X3.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Tự Công Hoàng

PHƯƠNG ÁN

Cứu hộ, cứu nạn khi xảy ra tai nạn giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh Gia Lai

(Ban hành kèm theo Quyết định số/QĐ-UBND ngày .../4/2026 của UBND tỉnh)

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Chủ động triển khai các biện pháp cứu hộ, cứu nạn kịp thời, hiệu quả khi xảy ra tai nạn giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh.
- Huy động và tổ chức phối hợp đồng bộ giữa các lực lượng, phương tiện của các sở, ngành, địa phương trong công tác cứu hộ, cứu nạn.
- Hạn chế thấp nhất thiệt hại về người, tài sản, phương tiện và môi trường, nhanh chóng khắc phục hậu quả, ổn định tình hình an ninh trật tự và hoạt động giao thông đường thủy.
- Nâng cao năng lực chỉ huy, điều hành, khả năng sẵn sàng cứu hộ, cứu nạn của các lực lượng chức năng khi xảy ra các tình huống tai nạn nghiêm trọng trên sông, hồ, đầm phá và vùng nước ven bờ.

2. Yêu cầu

- Công tác cứu hộ, cứu nạn phải được tổ chức khẩn trương, kịp thời, đúng thẩm quyền, bảo đảm sự chỉ huy thống nhất của UBND tỉnh và Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự tỉnh Gia Lai.
- Việc huy động lực lượng, phương tiện phải tuân thủ phương châm “4 tại chỗ” (chỉ huy tại chỗ, lực lượng tại chỗ, phương tiện tại chỗ, hậu cần tại chỗ).
- Ưu tiên tìm kiếm, cứu nạn người bị nạn trước, đồng thời tổ chức cứu hộ phương tiện và tài sản khi điều kiện cho phép.
- Bảo đảm an toàn tuyệt đối cho lực lượng tham gia cứu hộ cứu nạn, hạn chế tối đa rủi ro thứ cấp.
- Tăng cường phối hợp giữa các lực lượng chuyên trách và lực lượng tại chỗ; đảm bảo thông tin liên lạc thông suốt, chính xác và kịp thời.

II. ĐẶC ĐIỂM GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA TRÊN ĐỊA BÀN TỈNH

- Tỉnh Gia Lai có hệ thống giao thông đường thủy nội địa tương đối đa dạng, bao gồm các tuyến sông, đầm phá, hồ thủy điện và vùng nước ven bờ phục vụ vận tải hàng hóa, vận chuyển hành khách và phát triển du lịch.
- Trên địa bàn tỉnh có đường bờ biển dài khoảng 134 km; có 03 đầm lớn (gồm: đầm Thị Nại, đầm Đê Gi và đầm Châu Trúc); với nhiều tuyến sông quan trọng, như: sông Hà Thanh, sông La Tinh, sông Lại Giang, sông Kôn, sông Ba và sông Sê San; và một số khu vực khác trong lòng hồ thủy điện như: Sê San, Ia Ly. Các khu vực này đóng vai trò quan trọng trong hoạt động giao thông đường thủy, khai thác thủy sản và du lịch.
- Hiện nay trên địa bàn tỉnh đã công bố 04 tuyến đường thủy nội địa phục vụ vận tải hành khách và du lịch, gồm:

+ Tuyến Hải Cảng - Nhơn Châu.

+ Tuyến Nhơn Lý - Kỳ Co.

+ Tuyến Nhơn Hải - Kỳ Co.

+ Tuyến Nhơn Hải - Hòn Khô.

- Theo thống kê, toàn tỉnh hiện có 186 phương tiện thủy nội địa đăng ký đang hoạt động, bao gồm tàu vận tải hàng hóa, tàu chở khách du lịch, tàu dịch vụ và các phương tiện phục vụ hoạt động vui chơi giải trí trên mặt nước.

- Trong những năm gần đây, hoạt động du lịch biển đảo, vui chơi giải trí trên mặt nước phát triển mạnh tại các khu vực Kỳ Co, Hòn Khô, Nhơn Châu, đầm Thị Nại, các bãi biển ven bờ và một số khu vực khác trong lòng hồ thủy điện Sê San, Ia Ly, kéo theo lưu lượng phương tiện vận tải khách tăng nhanh.

- Bên cạnh những thuận lợi, điều kiện tự nhiên như thời tiết diễn biến phức tạp, gió mạnh, sóng lớn, cùng với mật độ phương tiện hoạt động ngày càng gia tăng tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông đường thủy nội địa đặc biệt nghiêm trọng, nhất là đối với tàu du lịch, tàu vận tải hành khách và phương tiện vui chơi giải trí trên mặt nước.

III. CÁC TÌNH HUỐNG KÍCH HOẠT PHƯƠNG ÁN

Phương án này được kích hoạt khi xảy ra các tình huống tai nạn giao thông đường thủy nội địa có tính chất đặc biệt nghiêm trọng, vượt quá khả năng xử lý của địa phương hoặc cần huy động nhiều lực lượng tham gia cứu hộ cứu nạn, bao gồm:

1. Tai nạn chìm, đắm tàu chở khách hoặc phương tiện chở nhiều người trên sông, đầm, hồ hoặc vùng nước ven bờ.

2. Va chạm giữa hai hoặc nhiều phương tiện thủy, gây hậu quả nghiêm trọng về người và tài sản, có nhiều người chết hoặc mất tích.

3. Tai nạn liên quan đến tàu du lịch, tàu cao tốc, mô tô nước hoặc các phương tiện vui chơi giải trí trên mặt nước, gây thiệt hại lớn hoặc ảnh hưởng nghiêm trọng đến hoạt động du lịch.

4. Tai nạn đối với phương tiện chở nhiên liệu, dầu hoặc hóa chất, có nguy cơ gây cháy nổ hoặc ô nhiễm môi trường nước.

5. Tai nạn làm chìm phương tiện tại khu vực luồng tuyến giao thông, gây ách tắc giao thông đường thủy hoặc đe dọa an toàn các phương tiện khác.

IV. TỔ CHỨC CHỈ HUY VÀ LỰC LƯỢNG ỨNG PHÓ

1. Chỉ huy hiện trường

- Khi xảy ra tai nạn giao thông đường thủy nội địa đặc biệt nghiêm trọng, Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự tỉnh Gia Lai trực tiếp chỉ đạo, điều hành công tác cứu hộ, cứu nạn.

- Trong trường hợp cần thiết, UBND tỉnh thành lập Sở Chỉ huy tiền phương tại hiện trường để tổ chức chỉ huy, điều phối các lực lượng tham gia.

2. **Cơ quan thường trực:** Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự cấp xã nơi xảy ra tai nạn là cơ quan thường trực ban đầu, có trách nhiệm: Tiếp nhận thông tin sự cố, Báo cáo UBND tỉnh và tổ chức lực lượng ứng cứu ban đầu.

3. Lực lượng tham gia:

- Công an tỉnh (Cảnh sát đường thủy, Cảnh sát phòng cháy chữa cháy và cứu nạn cứu hộ);
- Ban chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh;
- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Các sở: Xây dựng, Y tế, Văn hóa, Thể thao và Du lịch, Nông nghiệp và Môi trường;
- Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn;
- UBND các xã, phường ven biển và ven sông;
- Các doanh nghiệp khai thác vận tải thủy, đơn vị du lịch và ngư dân trong khu vực.

V. DANH MỤC LỰC LƯỢNG VÀ PHƯƠNG TIỆN CỨU HỘ, CỨU NẠN

1. Lực lượng chuyên trách

- Cảnh sát đường thủy - Công an tỉnh.
- Cảnh sát phòng cháy chữa cháy và cứu nạn cứu hộ - Công an tỉnh.
- Ban chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh.
- Lực lượng dân quân tự vệ và lực lượng xung kích phòng chống thiên tai tại địa phương.

2. Phương tiện cứu hộ, cứu nạn

- Tàu tuần tra, tàu cứu hộ của Công an tỉnh.
- Tàu tuần tra và tàu cứu nạn của Ban chỉ huy Bộ đội Biên phòng.
- Tàu tuần tra và tàu cứu nạn của Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn.
- Ca nô, xuồng cao tốc phục vụ cứu hộ.
- Tàu cá của ngư dân hoạt động trong khu vực.
- Tàu du lịch và tàu vận tải hành khách.
- Phương tiện lặn tìm kiếm, thiết bị cứu sinh.
- Xe cứu thương, phương tiện vận chuyển nạn nhân.
- Ngoài ra, khi cần thiết có thể huy động các phương tiện thủy nội địa đang hoạt động trên địa bàn tỉnh để tham gia hỗ trợ công tác cứu hộ cứu nạn.

VI. QUY TRÌNH XỬ LÝ KHI XẢY RA TAI NẠN

Bước 1. Tiếp nhận và xác minh thông tin: Khi phát hiện tai nạn, tổ chức hoặc cá nhân phải thông báo ngay cho UBND cấp xã, Công an, Bộ đội Biên phòng hoặc Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự, các đơn vị liên quan để tổ chức ứng cứu kịp thời.

Bước 2. Báo cáo khẩn cấp: Các đơn vị tiếp nhận thông tin phải báo cáo ngay cho UBND tỉnh, Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự tỉnh Gia Lai, Công an tỉnh và Ban An toàn giao thông tỉnh.

Bước 3. Triển khai lực lượng cứu hộ cứu nạn

Huy động lực lượng, phương tiện tại chỗ và các lực lượng chuyên trách để:

- Tiếp cận hiện trường.
- Tìm kiếm người mất tích.
- Cứu hộ người bị nạn.

Bước 4. Tổ chức cấp cứu và hỗ trợ y tế

Lực lượng y tế tổ chức:

- Sơ cứu tại hiện trường.
- Vận chuyển nạn nhân đến cơ sở y tế gần nhất.
- Huy động bệnh viện tiếp nhận cấp cứu.

Bước 5. Điều tiết và bảo đảm an toàn giao thông

Công an tỉnh và các lực lượng chức năng tổ chức:

- Khoanh vùng khu vực tai nạn.
- Cấm hoặc hạn chế phương tiện lưu thông.
- Phân luồng giao thông đường thủy.

Bước 6. Khắc phục hậu quả

Sau khi hoàn thành công tác cứu nạn:

- Tổ chức trục vớt phương tiện.
- Xử lý ô nhiễm môi trường nếu có.
- Điều tra nguyên nhân tai nạn.
- Khôi phục hoạt động giao thông bình thường.

VII. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ CÁC SỞ, BAN, NGÀNH VÀ ĐỊA PHƯƠNG

1. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh (cơ quan thường trực Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự tỉnh Gia Lai)

- Sẵn sàng huy động lực lượng, phương tiện, trang thiết bị của Quân đội tham gia công tác cứu hộ, cứu nạn khi có yêu cầu của UBND tỉnh hoặc Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự tỉnh Gia Lai.

- Chủ trì, phối hợp với các lực lượng liên quan triển khai công tác tìm kiếm cứu nạn tại khu vực vùng biển, cửa sông, lòng hồ và khu vực biên giới biển khi xảy ra tai nạn giao thông đường thủy.

- Huy động tàu thuyền, phương tiện và lực lượng của đơn vị tham gia công tác cứu hộ, cứu nạn khi có yêu cầu.

- Chỉ đạo các Đồn Biên phòng tăng cường nắm tình hình, kịp thời phát hiện và thông báo các sự cố tai nạn giao thông đường thủy xảy ra trên địa bàn quản lý.

- Phối hợp huy động tàu cá của ngư dân, các phương tiện đang hoạt động trên biển, sông, hồ tham gia hỗ trợ tìm kiếm cứu nạn khi cần thiết.

- Tham gia bảo đảm hậu cần, kỹ thuật phục vụ hoạt động cứu hộ, cứu nạn khi được huy động.

2. Công an tỉnh

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát đường thủy, Cảnh sát phòng cháy chữa cháy và cứu nạn cứu hộ triển khai công tác cứu hộ, cứu nạn khi xảy ra tai nạn giao thông đường thủy.

- Tổ chức bảo vệ hiện trường, phân luồng và điều tiết giao thông tại khu vực xảy ra tai nạn; bảo đảm an ninh trật tự, an toàn cho lực lượng tham gia cứu hộ cứu nạn.

- Phối hợp với các lực lượng chức năng tổ chức tìm kiếm người bị nạn, cứu hộ phương tiện và tài sản theo quy định.

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan tiến hành điều tra, xác minh nguyên nhân tai nạn giao thông đường thủy nội địa theo quy định của pháp luật.

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường thủy; phòng ngừa tai nạn giao thông đường thủy.

3. Sở Xây dựng

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức kiểm tra, đánh giá tình trạng luồng tuyến, hệ thống báo hiệu đường thủy, kịp thời phát hiện và kiến nghị xử lý các nguy cơ mất an toàn giao thông đường thủy.

- Tham gia công tác chỉ huy, điều phối và huy động lực lượng, phương tiện thuộc phạm vi quản lý khi xảy ra tai nạn giao thông đường thủy nội địa.

- Phối hợp với Công an tỉnh và các cơ quan liên quan trong việc xác minh thông tin, cung cấp dữ liệu về phương tiện, tuyến vận tải phục vụ công tác cứu hộ cứu nạn và điều tra nguyên nhân tai nạn.

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan rà soát, cập nhật danh mục lực lượng, phương tiện phục vụ công tác cứu hộ cứu nạn giao thông đường thủy trên địa bàn tỉnh.

4. Sở Y tế

- Chỉ đạo các cơ sở y tế trên địa bàn tỉnh chuẩn bị đầy đủ nhân lực, thuốc men, trang thiết bị y tế, sẵn sàng tiếp nhận và cấp cứu người bị nạn.

- Tổ chức lực lượng y tế, xe cứu thương, đội cấp cứu lưu động đến hiện trường khi có yêu cầu.

- Phối hợp với các lực lượng chức năng trong việc sơ cứu, phân loại nạn nhân, vận chuyển nạn nhân đến các cơ sở y tế để điều trị.

- Bảo đảm công tác phòng, chống dịch bệnh và vệ sinh môi trường sau tai nạn.

5. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch

- Tăng cường quản lý hoạt động du lịch đường thủy và các hoạt động vui chơi giải trí dưới nước trên địa bàn tỉnh.

- Phối hợp với các cơ quan liên quan kiểm tra điều kiện an toàn đối với các phương tiện vận chuyển khách du lịch, tàu tham quan và phương tiện phục vụ hoạt động thể thao, giải trí dưới nước.

- Phối hợp tuyên truyền nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về an toàn giao thông đường thủy cho các doanh nghiệp du lịch, chủ phương tiện và du khách.

- Phối hợp hỗ trợ công tác cứu hộ, cứu nạn khi xảy ra tai nạn liên quan đến hoạt động du lịch đường thủy.

6. Sở Tài chính

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan tham mưu UBND tỉnh bố trí kinh phí từ ngân sách nhà nước để phục vụ công tác phòng ngừa, ứng phó và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông đường thủy nội địa.

- Hướng dẫn các cơ quan, đơn vị quản lý, sử dụng kinh phí theo đúng quy định của pháp luật.

7. Sở Nông nghiệp và Môi trường

- Phối hợp với các lực lượng chức năng trong việc đánh giá mức độ ô nhiễm môi trường khi xảy ra tai nạn giao thông đường thủy liên quan đến dầu, hóa chất hoặc các chất gây ô nhiễm.

- Chủ trì tham mưu các biện pháp khắc phục, xử lý ô nhiễm môi trường nước và hệ sinh thái trong khu vực bị ảnh hưởng.

8. UBND các xã, phường

- Chỉ đạo Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự xã, phường xây dựng kế hoạch cụ thể để triển khai phương án trên địa bàn quản lý.

- Tổ chức lực lượng tại chỗ, huy động phương tiện của các tổ chức, cá nhân trong khu vực tham gia cứu hộ cứu nạn khi xảy ra tai nạn.

- Phối hợp với các lực lượng chức năng bảo đảm an ninh trật tự, hỗ trợ sơ tán, cứu trợ và ổn định đời sống người dân sau tai nạn.

- Tăng cường tuyên truyền, phổ biến pháp luật về an toàn giao thông đường thủy cho người dân và các tổ chức, cá nhân hoạt động trên địa bàn.

9. Ban An toàn giao thông tỉnh

- Theo dõi, đôn đốc việc triển khai thực hiện phương án này tại các sở, ban, ngành và địa phương.

- Phối hợp với các cơ quan liên quan tổ chức kiểm tra, đánh giá công tác bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa.

- Tổng hợp tình hình, báo cáo UBND tỉnh và các cơ quan Trung ương theo quy định.

VIII. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các sở, ban, ngành, các xã, phường căn cứ nội dung phương án này xây dựng kế hoạch cụ thể của cơ quan, đơn vị mình để tổ chức triển khai thực hiện, bảo đảm phù hợp với chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tế.

- Thường xuyên rà soát, cập nhật danh mục lực lượng, phương tiện, trang thiết bị phục vụ công tác cứu hộ, cứu nạn, bảo đảm sẵn sàng huy động khi có sự cố xảy ra.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về giao thông đường thủy nội địa, nâng cao nhận thức và trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân tham gia hoạt động giao thông đường thủy.

- Định kỳ tổ chức tập huấn, diễn tập phương án ứng phó tai nạn giao thông đường thủy, nâng cao năng lực phối hợp, khả năng xử lý tình huống của các lực lượng tham gia.

2. Khi xảy ra tai nạn giao thông đường thủy nội địa đặc biệt nghiêm trọng vượt quá khả năng ứng phó của tỉnh, Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự tỉnh Gia Lai tham mưu UBND tỉnh báo cáo Ban Chỉ đạo Phòng thủ dân sự Quốc gia để được hỗ trợ theo quy định./.