

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH GIA LAI

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: /UBND-XDCT

Gia Lai, ngày tháng 3 năm 2026

Về việc tăng cường công tác bảo đảm
an toàn giao thông trên các tuyến
đường bộ đang khai thác.

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Sở Xây dựng;
- UBND các xã, phường.

Xét đề nghị của Ban An toàn giao thông tỉnh tại Văn bản số 201/BATGT-VP ngày 20/3/2026 về việc tăng cường công tác bảo đảm ATGT trên các tuyến đường bộ đang khai thác, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Về công tác bảo đảm an toàn giao thông (ATGT) trong quản lý, bảo dưỡng thường xuyên và sửa chữa đường bộ.

- Giao Sở Xây dựng, UBND các xã, phường và các đơn vị có liên quan tăng cường công tác chỉ đạo, kiểm tra, giám sát và hướng dẫn các đơn vị thực hiện tốt công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên các tuyến giao thông theo phân cấp. Khi triển khai công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên (*nhất là đối với các hoạt động như cắt tĩa, chăm sóc, tưới cây, vệ sinh mặt đường...*) và thi công sửa chữa, hoàn thiện các hạng mục trên đường bộ đang khai thác, yêu cầu các đơn vị lập và thực hiện đầy đủ phương án tổ chức giao thông và phương án bảo đảm ATGT theo đúng quy định (*bố trí đầy đủ trang thiết bị, hệ thống báo hiệu, rào chắn, biển báo, đèn cảnh báo từ xa, nhân sự điều tiết giao thông và các biện pháp bảo đảm an toàn cần thiết, . . .*); tuân thủ nghiêm các quy định của pháp luật về đường bộ, trật tự an toàn giao thông đường bộ và các quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật có liên quan; thực hiện đầy đủ trách nhiệm trong xử lý sự cố giao thông, tham gia cứu nạn, cứu hộ khi có yêu cầu; chấp hành nghiêm sự chỉ huy, điều khiển giao thông của lực lượng Cảnh sát giao thông trong thời gian thi công.

- Việc tổ chức thi công công trình trên đường bộ đang khai thác phải thực hiện đúng quy định tại Điều 6 của Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ (đã được sửa đổi, bổ sung tại Điều 13 Thông tư số 72/2025/TT-BXD ngày 31/12/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng).

- Trước khi tiến hành thi công, sửa chữa, bảo dưỡng các hạng mục liên quan đến đường bộ và hành lang bảo vệ an toàn giao thông đường bộ, đơn vị thực hiện phải gửi kế hoạch và phương án bảo đảm ATGT đến đơn vị Cảnh sát giao thông trực tiếp phụ trách tuyến để phối hợp bảo đảm trật tự, ATGT trong suốt quá trình thi công xây dựng.

2. Về hệ thống báo hiệu đường bộ và phương án tổ chức giao thông

a) Giao Sở Xây dựng, UBND các xã, phường và các đơn vị liên quan tiếp tục rà soát, điều chỉnh, bổ sung hệ thống báo hiệu đường bộ trên các tuyến thuộc phạm vi quản lý, bảo đảm phù hợp với quy định tại khoản 8, Điều 23 và điểm i, khoản 2, Điều 25 của Luật Đường bộ; tuân thủ Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT; phù hợp với quy mô, tính chất công trình và hạng mục công trình đã được phê duyệt; đáp ứng yêu cầu tổ chức giao thông an toàn, thông suốt và thuận lợi cho người tham gia giao thông (*đặc biệt lưu ý việc bố trí biển báo tại các nút giao phải bảo đảm rõ ràng, dễ nhận biết, thể hiện đầy đủ nội dung chỉ dẫn, phân luồng phương tiện được phép và không được phép lưu thông, chỉ hướng đường tại các nhánh, hướng rẽ, nhất là tại các vị trí có nhiều hướng đi khác nhau*).

b) Giao Ban An toàn giao thông tỉnh tiếp tục theo dõi sát tình hình giao thông trên các tuyến; đồng thời rà soát phương án tổ chức giao thông trên các tuyến đang khai thác và các tuyến khác có liên quan. Trên cơ sở đó, kịp thời đề xuất điều chỉnh, bổ sung hoặc trình cấp có thẩm quyền phê duyệt điều chỉnh phương án tổ chức giao thông nhằm tăng cường bảo đảm ATGT; khắc phục các bất cập trong tổ chức giao thông; giảm thiểu nguy cơ ùn tắc và tai nạn giao thông.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- CVP, PVP XD;
- Lưu VT, X2.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tự Công Hoàng