

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng
Dự án Tuyển giao thông biên giới tỉnh Gia Lai.**

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16/6/2025;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29/11/2024.

Căn cứ Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình và Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 35/2023/NĐ-CP ngày 20/06/2023 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ xây dựng và Nghị định số 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 của Chính phủ về quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 278/QĐ-UBND ngày 05/9/2025 của UBND xã Ia Mơ về việc phê duyệt điều chỉnh cục bộ Quy hoạch chung xã Ia Mơ, tỉnh Gia Lai đến năm 2035.

Căn cứ Quyết định số 97 /QĐ-UBND ngày 15 /11/2025 của UBND xã Ia Lâu về việc phê duyệt Quy hoạch chung xã Ia Lâu, tỉnh Gia Lai đến năm 2045.

Căn cứ Kết luận số 88-KL/TU ngày 14/01/2026 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy (khoá I), nhiệm kỳ 2025 - 2030 tại Hội nghị lần thứ 8;

Theo đề nghị của Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh tại Văn bản số 1027/TTr-BCH ngày 10/3/2026 và đề nghị của Sở Tài chính tại Văn bản số 198/BC-STC ngày 07/3/2026; Văn bản số 192/BC-STC ngày 06/3/2026.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng dự án Tuyển giao thông biên giới tỉnh Gia Lai do Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh làm Chủ đầu tư, với nội dung chính như sau:

1. Mục tiêu đầu tư

a) Mục tiêu kinh tế - xã hội

Đầu tư Tuyến giao thông biên giới tỉnh Gia Lai nhằm từng bước hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông khu vực biên giới, phục vụ phát triển giao thông nông thôn cho hai xã Ia Mơ và Ia Lâu; tăng cường kết nối liên vùng, liên xã, đáp ứng nhu cầu đi lại, giao thương của người dân. Qua đó, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội khu vực nông thôn, lan tỏa sang các vùng lân cận, góp phần hoàn chỉnh mạng lưới giao thông đường bộ khu vực, giảm tải cho Quốc lộ 14 và Quốc lộ 14C, bảo đảm an toàn giao thông và phát triển bền vững địa phương.

b) Mục tiêu quốc phòng - an ninh

Bảo đảm khả năng cơ động nhanh chóng trong mọi điều kiện, phục vụ hiệu quả công tác quản lý, tuần tra, kiểm soát và bảo vệ chủ quyền, an ninh biên giới quốc gia; giữ vững trật tự, an toàn xã hội khu vực biên giới; đồng thời góp phần củng cố thế trận quốc phòng - an ninh, tạo nền tảng ổn định cho phát triển kinh tế - xã hội của địa phương, khu vực phía Tây của tỉnh Gia Lai.

2. Quy mô đầu tư: Đầu tư Tuyến giao thông biên giới tỉnh Gia Lai theo Tiêu chuẩn TCVN 4054-2005, quy mô đường cấp IV, địa hình miền núi.

a) Phần đường

- Phạm vi nghiên cứu đầu tư: Điểm đầu (Km0+00) tại ngã tư Ia Lâu, xã Ia Lâu; điểm cuối (Km23+00) tại giao Km196+200, Quốc lộ 14C.

- Tổng chiều dài đầu tư toàn tuyến: khoảng $L = 23,0$ km, được chia thành 02 đoạn.

- Đoạn Km0+00 ÷ Km0+900, chiều dài $L = 0,9$ km: Tận dụng nền, mặt đường bê tông xi măng hiện có ($B_n = 9,5$ m, $B_m = 7,5$ m), đầu tư hệ thống thoát nước dọc hai bên tuyến.

- Đoạn Km0+900 ÷ Km23+00, chiều dài $L = 22,1$ km: Cơ bản tận dụng nền đường hiện có; đầu tư cải tạo, nâng cấp và hoàn thiện nền, mặt đường với thông số kỹ thuật như sau:

+ Mặt cắt ngang: $B = 5,5$ m (mặt đường) + $2 \times 1,0$ m (lề đường) = $7,5$ m.

+ Kết cấu: Mặt đường bằng bê tông xi măng; nền, lề đường đắp đất.

+ Hệ thống thoát nước: Tận dụng kết hợp đầu tư cải tạo, nâng cấp và xây dựng mới hệ thống thoát nước, bảo đảm đồng bộ và khả năng thoát nước cho toàn tuyến.

b) Công trình cầu

Tận dụng các công trình cầu hiện có sau khi được đánh giá bảo đảm điều kiện khai thác, sử dụng; đầu tư xây dựng mới 02 công trình cầu để thay thế các cầu trần liên hợp đã hư hỏng, nhằm bảo đảm yêu cầu thoát lũ và giao thông.

3. Địa điểm thực hiện dự án: Xã Ia Lâu, xã Ia Mơ, tỉnh Gia Lai.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 220.000.000.000 đồng (Hai trăm hai mươi tỷ đồng). Trong đó:

- Chi phí xây dựng : 172.923.000.000 đồng;
- Chi phí quản lý dự án : 2.672.000.000 đồng;

- Chi phí tư vấn ĐTXD : 14.698.000.000 đồng;
- Chi phí khác : 5.707.000.000 đồng;
- Chi phí bồi thường GPMB : 4.000.000.000 đồng;
- Chi phí dự phòng : 20.000.000.000 đồng.

5. Nguồn vốn thực hiện: Vốn ngân sách trung ương hỗ trợ cho tỉnh.

6. Khả năng cân đối nguồn vốn: Vốn ngân sách trung ương hỗ trợ có mục tiêu cho tỉnh thuộc kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026 - 2030.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2026 - 2028.

8. Các nội dung khác của Dự án, bao gồm: cao độ thiết kế hoàn thiện mặt đường; phương án kết nối, đồng bộ hạ tầng khu vực; tính toán các thông số kết cấu mặt đường; đầu tư xây dựng các công trình cầu, cống thoát nước; công tác thu hồi đất, bồi thường, hỗ trợ phục vụ giải phóng mặt bằng; công tác chuyển đổi mục đích đất có liên quan (nếu có)... Chủ đầu tư phối hợp với các đơn vị có liên quan tiếp tục được xem xét, nghiên cứu kỹ tại bước lập Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư Dự án, bảo đảm thực hiện theo đúng quy định của pháp luật.

Điều 2. Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện theo quy định.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Tài chính, Xây dựng, Chỉ huy trưởng Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh, Giám đốc Kho bạc Nhà nước Khu vực XV, Chủ tịch UBND các xã Ia Lâu, Ia Mơ và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- CVP, PVP XD;
- Lưu: VT, X2.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tự Công Hoàng