

PHỤ LỤC 2

HIỆN TRẠNG CẦU TRÊN ĐƯỜNG BỘ

(Kèm theo Quyết định số /QĐ-UBND ngày tháng 3 năm 2026 của Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai)

TT	Số hiệu/ tên đường	Tên cầu	Lý trình	Tỉnh	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Chiều rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế (T)				Tình trạng khổ giới hạn (m)	Ghi chú
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11A)	(11B)	(11C)	(11D)	(12)	(13)
I	Đường Quốc lộ				6.984.04										
1	Quốc lộ 1D				202.79										
1.1		Cầu Long Vân	Km1+982	Gia Lai	55.15	2	30.74	24.00	HL93	KCB					
1.2		Cầu Dốc Mít	Km12+921		27.86	1	11.40	10.90	H30-XB80	KCB					
1.3		Cầu Đá Dựng	Km13+470		26.46	1	11.00	10.50	H30-XB80	KCB					
1.4		Cầu Suối Phướng	Km14+070		19.24	1	11.50	11.00	H30-XB80	KCB					
1.5		Cầu Bãi Nhỏ	Km15+807		35.10	2	11.40	10.90	H30-XB80	KCB					
1.6		Cầu Bãi Dại	Km16+916		18.12	1	11.80	11.30	H30-XB80	KCB					
1.7		Cầu Bãi Xếp	Km18+394		20.86	1	11.80	11.30	H30-XB80	KCB					
2	Quốc lộ 19				2,073.65										
2.1		Cầu Đồng đa	Km0+481	Gia Lai	65.00	3	20.00	19.00	HL93	KCB					
2.2		Cầu Đồi	Km3+914		93.00	6	17.00	16.00	H30-X80	KCB					
2.3		Cầu Chợ Dinh	Km6+279		52.00	3	11.50	10.50	H30-X80	KCB					
2.4		Cầu Mới	Km6+936		59.00	3	11.00	10.00	H30-X80	KCB					
2.5		Cầu Cao	Km7+593		23.00	1	11.00	10.00	H30-X80	KCB					
2.6		Cầu Số 7	Km8+166		77.00	4	11.00	10.00	H30-X80	KCB					
2.7		Cầu Trắng	Km8+864		23.00	1	11.00	10.00	H30-X80	KCB					
2.8		Cầu Số 8	Km9+072		41.00	2	11.00	10.00	H30-X80	KCB					
2.9		Cầu Lò Vôi	Km10+371		41.00	2	11.00	10.00	H30-X80	KCB					
2.10		Cầu Trường Úc	Km10+476		23.00	1	11.00	10.00	H30-X80	KCB					
2.11		Cầu Bò Đề	Km11+382		23.00	1	11.00	10.00	H30-X80	KCB					
2.12		Cầu Ó Gà	Km12+602		16.50	1	11.00	10.00	H30-X80	KCB					
2.13		Cầu Ông Mít	Km13+948		20.00	1	11.00	10.00	H30-X80	KCB					
2.14		Cầu Phong Tân 1	Km15+160		20.00	1	11.00	10.00	H30-X80	KCB					
2.15		Cầu Bà Gi 2	Km16+533		50.00	3	12.00	11.00	H30-X80	KCB					
2.16		Cầu Trắng II	Km24+650		30.90	3	9.10	7.50	H30-X80	KCB					
2.17		Cầu Nước Xanh	Km36+546		19.60	2	9.10	7.60	H30-X80	KCB					
2.18		Cầu Đồng Xiêm	Km39+482		76.20	6	9.10	7.60	H30-X80	KCB					
2.19		Cầu Phú Phong	Km42+487		127.25	4	15.00	14.00	H30-X80	KCB					
2.20		Cầu Bầu Sen	Km50+578		18.10	1	12.00	11.00	HL93	KCB					Đang trong giai đoạn xây dựng
2.21		Cầu Ba La	Km51+152		108.30	3	15.00	11.00	HL93	KCB					Đang trong giai đoạn xây dựng
2.22		Cầu Lò Gốm	Km52+887		17.70	1	9.40	7.64	...	KCB					Đang trong giai đoạn xây dựng thuộc DA cầu yếu
2.23		Cầu Vườn Xoài	Km57+593		38.35	3	9.10	7.50	...	KCB					

TT	Số hiệu/ tên đường	Tên cầu	Lý trình	Tỉnh	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Chiều rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế (T)				Tình trạng khổ giới hạn (m)	Ghi chú
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11A)	(11B)	(11C)	(11D)	(12)	(13)
2.24		Cầu Ban Ngày	Km69+319		42.00	2	9.20	7.50	H18-X60	KCB					Đang trong giai đoạn xây dựng thuộc DA cầu yếu
2.25		Cầu Suối Gối	Km71+471		42.50	3	9.20	7.50	H18-X60		24-37-45				
2.26		Cầu Đá Bàn	Km73+364		29.70	2	9.20	7.50	H18-X60	KCB					
2.27		Cầu Sông Ba	Km80+316		122.00	7	9.20	7.50	H18-X60		25-37-45				Đang trong giai đoạn xây dựng thuộc DA cầu yếu
2.28		Cầu Tà Ly	Km83+894		37.90	1	15.50	13.00	HL93	KCB					cập nhật từ XDCB
2.29		Cầu Thầu Dầu	Km87+390		57.15	2	12.40	11.40	HL93	KCB				cập nhật từ XDCB	cập nhật từ XDCB
2.30		Cầu Cư An	Km90+564		22.20	1	15.50	13.00	HL93	KCB					
2.31		Cầu Cà Tung	Km91+242		73.30	3	15.50	13.00	HL93	KCB					
2.32		Cầu Lức Kúc	Km98+352		43.25	2	12.00	11.00	HL93	KCB					
2.33		Cầu Xà Huồng	Km100+323		73.20	3	12.00	11.00	HL93	KCB					
2.34		Cầu Hà Tam	Km104+442		43.25	2	12.00	11.00	HL93	KCB					
2.35		Cầu Hà Ra	Km113+118		14.60	2	12.00	11.00	HL93	KCB					
2.36		Cầu Phú Yên	Km115+616		24.43	2	15.00	13.00	HL93	KCB					
2.37		Cầu Azun	Km121+642		62.60	4	12.00	11.00	HL93	KCB					
2.38		Cầu Xà Lầy	Km127+373		8.82	1	12.00	11.00	HL93	KCB					
2.39		Cầu Linh Nham	Km136+308		57.15	2	12.00	11.00	HL93	KCB				cập nhật từ XDCB	cập nhật từ XDCB
2.40		Cầu Vàng	Km144+400		33.10	1	12.00	11.00	HL93	KCB					
2.41		Cầu Lệ Cẩn	Km149+045		33.10	1	12.00	11.00	HL93	KCB					
2.42		Cầu An Mỹ	Km156+670		42.10	1	16.50	14.00	HL93	KCB					cập nhật từ XDCB
2.43		Cầu Tân Lạc	Km199+790		33.10	1	9.00	8.00	H30-XB80	KCB					
2.44		Cầu Thanh Bình	Km202+670		45.10	1	9.00	8.00	H30-XB80	KCB					
2.45		Cầu Nước Pít	Km205+500		28.10	1	9.00	8.00	H30-XB80	KCB					
2.46		Cầu IaBlang	Km214+292		42.10	1	9.00	8.00	H30-XB80	KCB					
3	Tuyến QL.19B				1,272.80										
3.1		Cầu Bàn	Km17+180		7.00	1	6.00	5.50	H13-X60	KCB					
3.2		Cầu Đậu Phụng	Km17+840		15.00	1	9.00	8.00	H13-X60	KCB					
3.3		Cầu Bàn	Km20+130		7.00	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
3.4		Cầu Bàn	Km21+330		7.00	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
3.5		Cầu Bàn	Km22+970		15.00	1	8.00	7.00	H13-X60	KCB					
3.6		Cầu Bàn	Km23+650		15.00	1	8.00	7.00	H13-X60	KCB					
3.7		Cầu Bàn	Km23+970		15.00	1	8.00	7.00	H13-X60	KCB					
3.8		Cầu Cát Hưng	Km24+850		22.00	1	8.00	6.00	H13-X60	KCB					
3.9		Cầu Bàn	Km27+120		7.00	1	6.60	6.00	H13-X60	KCB					
3.10		Cầu Bàn	Km27+400		7.00	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
3.11		Cầu Bàn	Km27+880		7.00	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
3.12		Cầu Bàn	Km29+300		10.50	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
3.13		Cầu Bàn	Km30+110		15.00	1	8.00	7.00	H13-X60	KCB					
3.14		Cầu Bàn	km31+480		8.50	1	12.00	11.00	H30-XB80	KCB					

TT	Số hiệu/ tên đường	Tên cầu	Lý trình	Tỉnh	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Chiều rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế (T)				Tình trạng khổ giới hạn (m)	Ghi chú
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11A)	(11B)	(11C)	(11D)	(12)	(13)
3.15		Cầu Bản	Km31+670	Gia Lai	8.00	1	12.00	11.00	H30-XB80	KCB					
3.16		Cầu Bản	Km31+900		8.00	1	12.00	11.00	H30-XB80	KCB					
3.17		Cầu Bản	Km32+200		8.00	1	12.00	11.00	H30-XB80	KCB					
3.18		Cầu Bản	Km32+600		7.00	1	12.00	11.00	H30-XB80	KCB					
3.19		Cầu Bản	Km32+780		7.00	1	12.00	11.00	H30-XB80	KCB					
3.20		Cầu Lỗ Ô	Km33+095		40.00	2	12.00	11.00	H30-XB80	KCB					
3.21		Cầu Bản	Km33+620		7.00	1	12.00	11.00	H30-XB80	KCB					
3.22		Cầu Bản	Km34+120		27.00	4	12.00	11.00	H30-XB80	KCB					
3.23		Cầu Bản	Km34+700		7.00	1	12.00	11.00	H30-XB80	KCB					
3.24		Cầu Bờ Kinh	Km35+000		170.00	5	12.00	11.00	H30-XB80	KCB					
3.25		Cầu Bản	Km35+420		15.00	2	12.00	11.00	H30-XB80	KCB					
3.26		Cầu Bản	Km35+750		13.00	2	12.40	12.00	H30-XB80	KCB					
3.27		Cầu Đồng Dưng	Km47+700		41.00	2	9.50	7.00	H13-X60	KCB					
3.28		Cầu Ông Thiệu	Km48+400		8.00	1	9.00	8.00	H13-X60	KCB					
3.29		Cầu Muơng Máng	Km48+700		20.00	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
3.30		Cầu Mỹ Yên	Km49+150		13.50	1	8.50	7.00	H13-X60	KCB					
3.31		Cầu Cây Me	Km51+480		27.00	1	7.50	6.00	H13-X60	KCB					
3.32		Cầu Trường Định	Km52+000		54.80	2	6.50	5.40	H13-X60	KCB					
3.33		Cầu Bà Toại	Km52+800		13.60	2	7.00	6.00	H30-XB80	KCB					
3.34		Cầu Xuân Phương	Km54+650		8.00	1	9.00	8.00	H13-X60	KCB					
3.35		Cầu Thầy Đàng	Km56+600		17.00	1	7.20	6.00	H13-X60	KCB					
3.36		Cầu Bầu Sen	Km57+650		30.60	2	8.00	7.00	H13-X60	KCB					
3.37		Cầu Bảo Tàng	Km57+920		12.30	1	8.50	7.00	H13-X60	KCB					
3.38		Cầu Kiên Mỹ	Km58+700		552.00	30	10.00	9.00	H13-X60	KCB					
4	Tuyến QL19C				634.70										
4.1		Cầu Bản	Km1+436	Gia Lai	7.00	2	12.00	8.40	H13-X60	KCB					
4.2		Cầu Quán Trác	Km1+857		27.40	1	9.00	8.00	H13-X60	KCB					
4.3		Cầu Núi Thơm	Km4+560		31.00	1	12.00	11.00	H30-XB80	KCB					
4.4		Cầu Bản	Km9+100		7.00	1	9.00	8.00	HL93	KCB					
4.5		Cầu Bản 2 cửa	Km10+510		11.50	1	11.50	10.50	HL93	KCB					
4.6		Cầu Ngõ La	Km13+100		69.00	3	9.00	8.00	H30-XB80	KCB					
4.7		Cầu Bà Chua	Km15+745		26.40	1	9.00	8.00	H30-XB80	KCB					
4.8		Cầu Suối Muồng	Km16+284		33.00	1	9.00	8.00	H30-XB80	KCB					
4.9		Cầu Suối Bụt	Km17+315		40.60	2	8.50	7.50	H13-X60	KCB					
4.10		Cầu Bà Lương	Km17+595		7.60	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
4.11		Cầu Suối Kè	Km21+245		28.00	1	8.00	7.20	H13-X60	KCB					
4.12		Cầu Bản	Km24+100		7.00	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
4.13		Cầu Hiền thông	Km25+275		28.00	1	6.50	7.00	H13-X60	KCB					
4.14		Cầu Bản	Km25+910		7.40	2	6.80	5.80	H13-X60	KCB					
4.15		Cầu Suối Dừa	Km27+887		34.00	1	13.50	12.50	H13-X60	KCB					
4.16		Cầu Ba La	Km28+815		52.00	2	11.00	10.00	H13-X60	KCB					
4.17		Cầu Cháy	Km31+542		31.60	1	8.00	6.00	H13-X60	KCB					
4.18		Cầu KaXim	Km33+000		46.40	2	8.00	7.00	H13-X60	KCB					
4.19		Cầu Ba Gát	Km33+742		48.80	2	8.00	6.00	H13-X60	KCB					
4.20		Cầu Suối Trinh	Km35+850		47.00	2	8.00	6.00	H13-X60	KCB					

TT	Số hiệu/ tên đường	Tên cầu	Lý trình	Tỉnh	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Chiều rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế (T)				Tình trạng khổ giới hạn (m)	Ghi chú
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11A)	(11B)	(11C)	(11D)	(12)	(13)
4.21		Cầu Bản	Km35+950		7.00	1	9.00	8.00	HL93	KCB					
4.22		Cầu Suối Dú	Km36+540		30.00	1	8.50	6.50	H13-X60	KCB					
4.23		Cầu Bản	Km38+050		7.00	1	9.00	8.00	HL93	KCB					
5	Tuyến Quốc lộ 25				1,699.30										
5.1		Cầu Klúi	Km69+059	Gia Lai	146.30	4	12.00	11.00	HL93	KCB					
5.2		Cầu Tòa Lóa	Km73+013		61.30	3	9.00	7.00	H30 XB-80	KCB					
5.3		Cầu bản	Km78+090		8.20	1	9.00	8.00	H30 XB-80	KCB					
5.4		Cầu Ia Mláh	Km80+258		101.80	8	9.00	7.00	H30 XB-80	KCB					
5.5		Cầu Chà Và	Km84+893		35.50	2	9.00	8.00	H30 XB-80	KCB					
5.6		Cầu bản	Km84+028		8.20	1	9.00	7.00	H30 XB-80	KCB					
5.7		Cầu bản	Km88+098		8.20	1	9.00	8.00	H30 XB-80	KCB					
5.8		Cầu Chư Gu	Km89+797		8.20	1	9.00	8.00	H30 XB-80	KCB					
5.9		Cầu Buôn Trai	Km91+960		77.00	3	9.00	8.00	HL93	KCB					
5.10		Cầu Trung	Km94+107		49.97	2	9.00	8.00	H30 XB-80	KCB					
5.11		Cầu bản	Km95+751		8.20	1	9.00	8.00	H30 XB-80	KCB					
5.12		Cầu bản	Km97+276		8.20	1	9.00	8.00	H30 XB-80	KCB					
5.13		Cầu Lệ Bắc	Km99+161		433.15	19	9.50	7.00	H30 XB-80	KCB					
5.14		Cầu Trắng	Km103+416		20.00	1	8.20	7.00	H30 XB-80	KCB					
5.15		Cầu Thu lu	Km105+369		6.60	1	7.90	7.50	H30 XB-80	KCB					
5.16		Cầu Ia Tré	Km107+808		51.93	1	10.00	9.00	HL93	KCB					
5.17		Cầu bản	Km116+005		6.00	1	9.00	8.00	H30 XB-80	KCB					
5.18		Cầu Cây Sung	Km117+780		45.80	3	9.50	7.50	H30 XB-80	KCB					
5.19		Cầu Sông Bờ	Km122+342		131.00	7	10.00	8.00	H30 XB-80	KCB					
5.20		Cầu Ia Hao	Km128+808		64.25	3	12.00	11.00	HL93	KCB					
5.21		Cầu Liên hợp	Km132+152		34.10	1	12.00	11.00	HL93	KCB					
5.22		Cầu Krôlây	Km133+539		24.60	2	9.40	7.50	H30 XB-80		25-31-45				
5.23		Cầu IaKDang	Km139+063		37.70	2	9.50	7.50	H30 XB-80		24-30-45				
5.24		Cầu Ia Pia	Km139+645		34.10	1	12.00	11.00	HL93	KCB					
5.25		Cầu Thủy Lợi	Km141+340		12.60	1	9.00	7.00	H30 XB-80		23-30-45				
5.26		Cầu IaSol	Km145+994		111.50	9	10.30	7.70	H30 XB-80		24-29-45				
5.27		Cầu AKe	Km148+365		54.80	3	8.80	6.60	H30 XB-80	KCB					
5.28		Cầu IaPlóc	Km152+190		50.40	3	9.50	7.50	H30 XB-80	KCB					
5.29		Cầu Thủy Lợi	Km153+569		22.20	2	7.40	7.00	H30 XB-80		22-34-42				
5.30		Cầu Chư Sê	Km155+362		37.50	3	9.00	7.00	H30 XB-80	KCB					
6	Tuyến Quốc lộ 19D				202.50										
6.1		Cầu Đăk Nông	Km1+952	Gia Lai	13.10	1	9.00	5.50	H30 XB-80	KCB					
6.2		Cầu bản BTCT	Km4+949		7.40	1	8.00	5.50	H30 XB-80	KCB					
6.3		Cầu Đăk Tông	Km19+749		12.70	1	9.50	5.50	H30 XB-80	KCB					
6.4		Cầu Đăk Pơ Tăng	Km30+878		79.20	2	8.00	5.50	HL93	KCB					

TT	Số hiệu/ tên đường	Tên cầu	Lý trình	Tỉnh	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Chiều rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế (T)				Tình trạng khổ giới hạn (m)	Ghi chú
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11A)	(11B)	(11C)	(11D)	(12)	(13)
6.5		Cầu BTCT	Km33+959		12.50	1	8.20	5.50	H30 XB-80	KCB					
6.6		Cầu BTCT	Km38+505		30.50	1	8.00	5.50	HL93	KCB					
6.7		Cầu Đăk Tover	Km38+983		47.10	1	8.00	5.50	H30 XB-80	KCB					
7	Tuyến Quốc lộ 14C				898.30										
7.1		Cầu Sê San	Km107+000	Gia Lai	330.00	10	8.00	7.00	H30 XB-80	KCB					
7.2		Cầu Ia Bol	Km118+850		36.30	1	7.50	6.50	H30 XB-80	KCB					
7.3		Cầu Ia Nan	Km121+200		36.30	1	7.50	6.50	H30 XB-80	KCB					
7.4		Cầu Ia Tchar	Km123+700		31.20	1	7.50	6.50	H30 XB-80	KCB					
7.5		Cầu Km125+900	Km125+900		22.80	1	7.50	6.50	H30 XB-80	KCB					
7.6		Cầu Km127+200	Km127+200		22.80	1	7.50	6.50	H30 XB-80	KCB					
7.7		Cầu Ia Krel	Km136+150		98.30	4	7.50	6.50	H30 XB-80	KCB					
7.8		Cầu Ia Pnon	Km155+150		33.10	1	7.50	6.50	H30 XB-80	KCB					
7.9		Cầu Ia Kreng	Km159+150		65.20	2	7.50	6.50	H30 XB-80	KCB					
7.10		Cầu Ia Côt	Km161+920		36.00	1	7.50	6.50	H30 XB-80	KCB					
7.11		Cầu Ia Drăng	Km165+420		132.30	5	7.50	6.50	H30 XB-80	KCB					
7.12		Cầu Dăm BTCT	Km176+250		12.00	1	7.50	6.50	H30 XB-80	KCB					
7.13		Cầu Băn BTCT	Km178+500		6.00	1	7.50	6.50	H30 XB-80	KCB					
7.14		Cầu Băn BTCT	Km178+970		6.00	1	7.50	6.50	H30 XB-80	KCB					
7.15		Cầu Dăm BTCT	Km182+620		24.00	1	7.50	6.50	H30 XB-80	KCB					
7.16		Cầu Băn BTCT	Km190+700		6.00	1	7.50	6.50	H30 XB-80	KCB					
II	Đường tỉnh lộ				11,217.93										
1	Tuyến ĐT.629				694.02										
1.1		Cầu Vôi	Km1+300	Gia Lai	7.80	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
1.2		Cầu Rằm Rằm	Km2+890		18.00	1	7.60	6.00	H13-X60		20-30-40				KĐ 2020
1.3		Cầu Bến Muồng (cũ)	Km5+820		49.00	3	5.80	4.00	H13-X60		20-30-40				KĐ 2020
1.4		Cầu Bến Muồng	Km5+850		61.00	2	8.00	7.00	HL93	KCB					
1.5		Cầu Ông Mô	Km12+850		15.00	1	8.00	6.00	H13-X60		20-30-40				KĐ 2020
1.6		Cầu Bà Đăng	Km13+650		26.00	1	6.00	5.50	H13-X60		20-30-40				KĐ 2020
1.7		Cầu bán 6m	Km15+100		7.00	1	10.00	9.00	HL93	KCB					
1.8		Cầu Bà Nhỏ I	Km19+180		7.00	1	8.50	7.50	HL93	KCB					
1.9		Cầu Bà Nhỏ II	Km19+270		13.50	2	8.50	7.50	HL93	KCB					
1.10		Cầu Bà Nhỏ III	Km19+380		20.00	3	8.50	7.50	HL93	KCB					
1.11		Cầu bán hộp 3x6m	Km19+413		20.00	3	8.50	7.50	HL93	KCB					
1.12		Cầu Bà nhỏ IV	Km19+620		20.00	3	8.50	7.50	HL93	KCB					
1.13		Cầu Đốc Tiềm	Km22+500		34.00	1	10.00	9.00	HL93	KCB					
1.14		Cầu An Lão	Km25+527		258.00	14	5.60	4.00	H13-X60		20-30-40				KĐ 2020-Đã bàn giao cho Ban QLDA các CT GT&DD tỉnh, thời gian thi công theo HĐ từ ngày 15/11/2025 - 08/5/2027
1.15		Cầu Xóm Dạn	Km27+500		22.00	1	8.00	7.00	HL93	KCB					
1.16		Cầu Bán	Km28+420		7.72	1	10.00	9.00	HL93	KCB					

TT	Số hiệu/ tên đường	Tên cầu	Lý trình	Tỉnh	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Chiều rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế (T)				Tình trạng khổ giới hạn (m)	Ghi chú
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11A)	(11B)	(11C)	(11D)	(12)	(13)
1.17		Cầu Sông Vồ	Km29+660		108.00	4	11.00	10.00	HL93	KCB					
2	Tuyến ĐT.630				231.15										
2.1		Cầu Du Tử	Km5+855	Gia Lai	31.00	1	9.00	8.00	HL93	KCB					
2.2		Cầu Bán hộp	Km10+480		7.00	1	9.00	8.00	H13-X60		22-32-45				KĐ 2020
2.3		Cầu Bến Vách	Km14+132		49.15	2	8.00	7.00	HL93	KCB					
2.4		Cầu Bán hộp	Km19+260		18.00	2	7.00	6.00	HL93	KCB					
2.5		Cầu Xéo	Km20+543		28.00	1	8.00	7.00	HL93	KCB					
2.6		Cầu Ngã Hai	Km21+395	Gia Lai	98.00	5	7.80	7.00	H13-X60		16-25-36				Đang tiến hành sửa chữa và thực hiện kiểm định sau khi hoàn thành sửa chữa để có cơ sở bỏ biên hạn chế tải trọng
3	Tuyến ĐT.631				125.00										
3.1		Cầu Bán	Km1+635	Gia Lai	7.00	2	13.00	12.00	H13-X60	KCB					
3.2		Cầu Mường Đồi	Km4+190		42.00	2	7.00	6.00	H30 XB-80	KCB					
3.3		Cầu Ông Cơ	Km6+500		6.00	1	7.00	6.00	H13-X60	KCB					
3.4		Cầu Chũ Y	Km8+286		12.00	1	6.00	4.00	H10		20-30-40				KĐ 2020
3.5		Cầu Tệnh	Km10+010		12.00	1	8.00	6.00	H13-X60		20-30-40				KĐ 2020
3.6		Cầu Mường Mới	Km10+250		16.00	1	8.00	6.00	H13-X60		20-30-40				KĐ 2020
3.7		Cầu Mới	Km11+890		22.00	2	15.00	14.00	HL93	KCB					
3.8		Cầu Bán	Km12+315		8.00	1	7.00	6.50	H13-X60		20-30-40				KĐ 2020
4	Tuyến ĐT.632				93.70										
4.1		Cầu Bình Trị	Km0+534,89	Gia Lai	48,95	2	10.00	9.00	HL93	KCB					
4.2		Cầu Mù U	Km3+075		11.50	1	10.00	9.00	H13-X60	KCB					
4.3		Cầu Cù Là	Km5+758,76		11.70	1	10.00	9.00	H13-X60	KCB					
4.4		Cầu Chánh Giáo	Km24+360		12.00	2	9.00	8.00	HL93	KCB					
4.5		Cầu Kiếm	Km25+350		17,64	1	8.00	7.00	HL93	KCB					
4.6		Cầu Bắc Dương	Km27+630,7		13.50	2	10.00	9.00	HL93	KCB					
4.7		Cầu Tánh	Km31+015		45.00	3	7.50	6.00	H13-X60		20-30-40				KĐ 2020
5	Tuyến ĐT.633				135.90										
5.1		Cầu Bán (Cổng Chính)	Km1+250		8.00	1	6.80	6.20	H13-X60	KCB					
5.2		Vĩnh Trường	Km2+263		23.70	1	7.00	6.00	H13-X60	KCB					
5.3		Cầu Vĩnh Thành (Cầu cháy)	Km3+136		8.00	1	7.60	7.00	H13-X60		20-30-40				KĐ 2020
5.4		Cầu Bán (Cầu Thái Phú 1)	Km5+715		7.90	1	7.30	7.00	H10	KCB					
5.5		Cầu Bán (Cầu Thái Phú 2)	Km6+100		10.40	1	6.50	6.00	H10		20-30-40				KĐ 2020
5.6		Cầu Bán (Cầu Ông Độ)	Km8+444		9.20	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					

TT	Số hiệu/ tên đường	Tên cầu	Lý trình	Tỉnh	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Chiều rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế (T)				Tình trạng khổ giới hạn (m)	Ghi chú
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11A)	(11B)	(11C)	(11D)	(12)	(13)
5.7		Cầu Đu (Chánh Danh)	Km9+345	Gia Lai	24.30	2	7.80	7.00	H10		20-30-40				Đang tiến hành sửa chữa và thực hiện kiểm định sau khi hoàn thành sửa chữa để có cơ sở bỏ biên hạn chế tải trọng
5.8		Cầu Chánh Danh	Km9+550		9.40	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
5.9		Cầu Quán Công	Km10+850		8.50	1	6.40	6.00	H10		20-30-40				KĐ 2020
5.10		Cầu Gia Thạnh	Km12+150		18.00	1	6.50	6.00	H13-X60		20-30-40				KĐ 2020
5.11		Cầu Trắng	Km17+880		8.50	1	12.50	12.00	H10	KCB					
5.12		Cầu Đê Gi (Cầu Ngòi)	Km19+350		143,35	4	12.00	9.00	HL93	KCB					
6	Tuyến ĐT.634				165.80										
6.1		Cầu Lỗ Lợi	Km2+161		7.40	1	6.50	6.50	H13-X60		20-30-40				KĐ 2020
6.2		Cầu Cây Xoài	Km7+007		10.00	1	8.30	7.50	H13-X60		13-20-29				Đang tiến hành sửa chữa và thực hiện kiểm định sau khi hoàn thành sửa chữa để có cơ sở bỏ biên hạn chế tải trọng
6.3		Cầu Bà Lễ	Km7+710		48.00	2	6.50	6.00	H13-X60		20-30-40				Đang tiến hành sửa chữa và thực hiện kiểm định sau khi hoàn thành sửa chữa để có cơ sở bỏ biên hạn chế tải trọng
6.4		Cầu Suối Vối	Km9+382		18.00	1	6.50	6.00	H13-X60		20-30-40				KĐ 2020
6.5		Cầu Giảng Giây	Km13+020		21.00	2	5.40	4.00	H13-X60		20-30-40				KĐ 2020
6.6		Cầu Bàn 12	Km15+198		6.00	1	7.00	6.50	H13-X60		20-30-40				KĐ 2020
6.7		Cầu Bàn 13	Km15+982		7.40	1	7.00	6.50	H13-X60		20-30-40				KĐ 2020
6.8		Cầu Dịch Nghi	Km17+415		48.00	2	7.00	6.00	0,65HL93		15-25-34				
7	Tuyến ĐT.636				399.10										
7.1		Cầu Vạn	Km1+772	Gia Lai	30.00	2	7.50	7.00	H13-X60	KCB					
7.2		Cầu Vượt Kim Xuyên	Km2+360		36.60	6	6.50	6.00	H13-X60		20-30-40				KĐ 2020
7.3		Cầu tràn Kim Xuyên	Km2+462		18.00	3	6.50	6.00	H13-X60		20-30-40				KĐ 2020
7.4		Cầu Tấn Võ	Km2+750		18.00	2	6.00	5.20	H13-X60		20-30-40				KĐ 2020
7.5		Cầu Quảng Nghiệp	Km8+338		30.00	2	6.50	6.00	H13-X60		20-30-40				KĐ 2020
7.6		Cầu Xéo Bình Định	Km11+360		18.00	1	10.00	9.00	H13-X60		20-30-40				KĐ 2020
7.7		Cầu Chợ Huyện	Km12+970		12.00	2	7.00	6.50	H13-X60	KCB					
7.8		Cầu Khánh Lễ	Km15+248		6.00	1	12.00	11.00	H13-X60	KCB					
7.9		Cầu Bàn	Km16+679		6.00	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
7.10		Cầu Bàn	Km18+280		7.00	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					

TT	Số hiệu/ tên đường	Tên cầu	Lý trình	Tỉnh	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Chiều rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế (T)				Tình trạng khổ giới hạn (m)	Ghi chú
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11A)	(11B)	(11C)	(11D)	(12)	(13)
7.11		Cầu Phụ Ngọc	Km18+712		182.00	9	6.00	6.00	H13-X60	KCB					
7.12		Cầu Bán	Km19+330		7.50	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
7.13		Cầu Bán	Km19+700		7.00	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
7.14		Cầu Bán	Km19+890		7.50	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
7.15		Cầu Bán	Km20+820		7.50	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
7.16		Cầu Bến Trâu	Km24+882		6.00	1	10.00	9.00	H13-X60	KCB					
8	Tuyến ĐT.637				508.10										
8.1		Cầu Cháy	Km0+820	Gia Lai	42.00	2	8.30	7.50	H13-X60		20-30-40				Đang tiến hành sửa chữa và thực hiện kiểm định sau khi hoàn thành sửa chữa để có cơ sở bỏ biển hạn chế tải trọng
8.2		Cầu Tà Súc	Km11+564		53.05	2	12.00	11.00	HL93	KCB					
8.3		Cầu Suối Xem	Km12+734,9		216.35	6	12.00	11.00	HL93	KCB					
8.4		Cầu Hà Rơn	Km23+050		22.00	1	6.50	5.50	H13-X60		20-30-40				
8.5		Cầu Tân An	Km26+700		23.00	1	6.50	5.50	H13-X60		20-30-40				
8.6		Cầu Cây Đa II	Km31+477		22.70	1	6.50	5.50	H13-X60		20-30-40				
8.7		Cầu Đaklok	Km45+145		23.00	1	6.50	5.50	H13-X60		20-30-40				
8.8		Cầu Khai Thác 1	Km48+032		23.50	1	6.50	5.50	H13-X60		20-30-40				
8.9		Cầu Khai Thác 2	Km48+830		23.50	1	6.50	5.50	H13-X60		20-30-40				
8.10		Cầu Suối Cát	Km50+385		21.00	1	6.50	5.50	H13-X60		20-30-40				
8.11		Cầu Sơn Lang	Km60+105		38.00	2	6.50	5.50	H13-X60		20-30-40				
9	Tuyến ĐT.638				2,657.25										
9.1		Cầu bán	Km2+500		9.00	1	6.50	5.90	H13-X60	KCB					
9.2		Cầu đầm	Km3+650		22.20	1	7.00	5.90	H13-X60		20-30-40				
9.3		Cầu đầm	Km4+200		28.20	1	7.00	5.90	H13-X60		20-30-40				
9.4		Cầu	Km4+620		16.00	2	6.50	5.90	H13-X60	KCB					
9.5		Cầu Ngã Ba	Km7+088		44.40	2	7.00	6.00	H13-X60		20-30-40				
9.6		Cầu	Km7+780		10.00	1	6.50	5.90	H13-X60		20-30-40				
9.7		Cầu bán	Km9+350		10.00	1	6.50	5.90	H13-X60		20-30-40				
9.8		Cầu Mỹ Bình	Km10+605		25.40	1	7.00	6.00	H13-X60		20-30-40				
9.9		Cầu Phú Lương	Km11+875		25.40	1	7.00	6.00	H13-X60		20-30-40				
9.11		Cầu Suối Đục	Km12+418		14.50	2	7.00	6.00	H13-X60	KCB					
9.12		Cầu bán hộp	Km13+762		14.75	2	7.00	6.00	H13-X60	KCB					
9.13		Cầu bán hộp	Km14+350		16.00	2	6.50	5.90	H13-X60	KCB					
9.14		Cầu bán hộp	Km14+500		10.00	1	6.50	5.90	H13-X60	KCB					
9.15		Cầu Thanh Lương	Km15+990		20.60	1	7.00	6.00	H13-X60		20-30-40				
9.16		Cầu bán hộp	Km20+650		10.00	1	6.50	5.90	H13-X60	KCB					
9.17		Cầu bán hộp	Km22+280		16.00	1	6.50	5.90	H13-X60	KCB					
9.18		Cầu bán hộp	Km23+50		22.00	1	6.50	5.90	H13-X60	KCB					
9.19		Cầu bán hộp	Km24+450		10.00	1	6.50	5.90	H13-X60	KCB					
9.20		Cầu bán hộp	Km25+280		10.00	1	6.50	5.90	H13-X60	KCB					
9.21		Cầu bán hộp	Km26+130		10.00	1	6.50	5.90	H13-X60	KCB					
9.22		Cầu bán hộp	Km26+550		10.00	1	6.50	5.90	H13-X60	KCB					

TT	Số hiệu/ tên đường	Tên cầu	Lý trình	Tỉnh	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Chiều rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế (T)				Tình trạng khổ giới hạn (m)	Ghi chú
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11A)	(11B)	(11C)	(11D)	(12)	(13)
9.23		Cầu bản hộp	Km26+800	Gia Lai	16.00	1	6.50	5.60	H13-X60		20-30-40				
9.24		Cầu bản hộp	Km28+350		22.00	1	6.50	5.90	H13-X60	KCB					
9.25		Cầu bản hộp	Km29+200		22.00	1	6.50	5.90	H13-X60	KCB					
9.26		Cầu bản hộp	Km30+830		16.00	1	6.50	5.90	H13-X60	KCB					
9.27		Cầu Mỹ Thành	Km36+680		210.00	17	4.50	4.00	H13-X60		20-30-40				
9.28		Cầu Đồng Trang	Km43+ 300		23.00	1	6.00	4.00	H10		20-30-40				
9.29		Cầu Bản	Km43+ 600		12.80	2	7.00	6.50	H13-X60	KCB					
9.30		Cầu Nước Mỹ	Km45+120		23.00	1	7.00	6.00	H13-X60		20-30-40				
9.31		Cầu Truong Mây	Km46+500		29.00	1	7.00	6.00	H13-X60		20-30-40				
9.32		Cầu Mục Kiến	Km47+580		172.00	9	8.00	7.00	H30-XB80	KCB					
9.33		Cầu Bộ	Km50+760		30.00	2	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
9.34		Cầu Quảng (Lộc Giang)	Km53+438		18,3	1	9.00	8.00	HL93	KCB					
9.35		Cầu Suối Giáp	Km56+285		33.00	2	7.00	6.00	H13-X60	KCB					
9.36		Cầu Bản	Km58+660		7.80	1	9.50	8.50	H13-X60	KCB					
9.37		Cầu Bản	Km59+175		7.80	1	10.50	9.50	H13-X60	KCB					
9.38		Cầu Bản	Km62+240		7.80	1	9.50	8.50	H13-X60	KCB					
9.39		Cầu Đập Soi	Km66+455		34.00	2	7.00	6.00	H13-X60		20-30-40				
9.40		Cầu Bản	Km68+100		7.40	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
9.41		Cầu Cây Da	Km68+970		20.65	1	6.50	6.00	H13-X60		20-30-40				
9.42		Cầu Bản	Km69+600		7.40	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
9.43		Gò Vàng	Km69+900		18.60	1	7.00	6.00	H13-X60		20-30-40				
9.44		Cầu Bản	Km71+150		7.40	1	6.50	6.00	H13-X60		20-30-40				
9.45		Cầu Đập Phở	Km73+630		25.55	1	7.00	6.00	H13-X60		20-30-40				
9.46		Cầu Bình Tân	Km74+780		32.00	2	4.50	4.00	H13-X60		20-30-40				
9.47		Cầu Bản	Km76+800		7.00	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
9.48		Cầu Bản	Km79+650		7.00	1	4.45	3.95	H13-X60	KCB					
9.49		Cầu Vạn Phước	Km80+700		20.00	1	5.00	4.00	H13-X60	KCB					
9.50		Cầu Bản	Km82+460		12.10	2	6.50	5.80	H13-X60	KCB					
9.51		Cầu Bản	Km82+850		7.00	1	6.60	5.80	H13-X60	KCB					
9.52		Cầu Bản	Km83+210		7.15	1	6.60	5.80	H13-X60	KCB					
9.53		Cầu Bản	Km84+080		7.00	1	6.5	5.70	H13-X60	KCB					
9.54		Cầu Bản	Km85+070		7.15	1	7.10	6.30	H13-X60	KCB					
9.55		Cầu Cát Lâm	Km85+170		65.80	3	8.00	7.2	HL93	KCB					
9.56		Cầu Muộn	Km88+600		35.50	2	7.00	6.00	H13-X60		20-30-40				
9.57		Cầu Trắng	Km91+670		50.00	2	9.00	8.00	H13-X60	KCB					
9.58		Cầu bản 3 Cửa	Km96+360		20.00	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
9.59		Cầu bản	Km97+710		9.00	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
9.60		Cầu bản	Km97+795		9.00	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
9.61		Cầu bản	Km99+355		9.00	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
9.62		Cầu bản 2 cửa	Km100+800		13.60	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
9.63		Cầu bản	Km102+840		17.00	2	5.00	4.50	H13-X60		20-30-40				
9.64		Cầu bản	Km102+915		10.00	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
9.65		Cầu bản	Km102+990		10.00	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
9.66		Cầu bản	Km103+650		10.00	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					

TT	Số hiệu/ tên đường	Tên cầu	Lý trình	Tỉnh	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Chiều rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế (T)				Tình trạng khổ giới hạn (m)	Ghi chú
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11A)	(11B)	(11C)	(11D)	(12)	(13)
9.67		Cầu Kênh	Km103+800		15.00	1	6.50	6.00	H13-X60		20-30-40				
9.68		Cầu bán	Km105+320		9.00	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
9.69		Cầu bán	Km106+35		9.00	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
9.70		Cầu bán	Km106+440		8.00	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
9.71		Cầu bán	Km107+270		6.00	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
9.72		Cầu Cánh Bướm	Km107+550		21.00	1	6.50	6.00	H13-X60		20-30-40				
9.73		Cầu Dầm	Km110+260		22.00	1	6.50	6.00	H13-X60		20-30-40				
9.74		Cầu Du Lâm	Km111+350		21.00	1	6.50	6.00	H13-X60		20-30-40				
9.75		Cầu An Thái	Km112+350		373.60	11	8.00	7.50	HL93	KCB					
9.76		Cầu bán	Km113+720		8.00	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
9.77		Cầu bán 2 cửa	Km114+10		12.00	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
9.78		Cầu	Km115+320		45.00	3	6.50	6.00	H13-X60		20-30-40				
9.79		Cầu bán 4 cửa	Km115+900		28.40	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
9.80		Cầu Gò Lao	Km116+30		32.00	2	6.50	6.00	H13-X60		20-30-40				
9.81		Cầu bán	Km116+790		8.00	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
9.82		Cầu bán	Km116+850		8.00	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
9.83		Cầu bán	Km118+650		12.40	1	6.50	6.00	H13-X60	*			13T		
9.84		Cầu bán	Km120+500		8.00	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
9.85		Cầu bán 4 cửa	Km120+530		28.40	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
9.86		Cầu Canh Vinh	Km130+716		310.15	9	24.00	20.00	HL93	KCB					
9.87		Cầu Bán	Km132+857,63		6.00	1	22.00	20.00	HL93	KCB					
9.88		Cầu Nhị Hà	Km133+204		51.55	2	24.00	20.00	HL93	KCB					
9.89		Cầu Bán	Km133+537,64		6.00	1	22.00	20.00	HL93	KCB					
9.90		Cầu Bán	Km133+845,50		12.00	2	22.00	20.00	HL93	KCB					
9.91		Cầu Bán	Km134+682,42		6.00	1	22.00	20.00	HL93	KCB					
9.92		Cầu Lò Gạch	Km138+344		50.00	1	42.00	22.50	HL93	KCB					
9.93		Cầu Log Vân 2	Km141+867,58		67.8	3	42.00	22.50	HL93	KCB					
10	Tuyến ĐT.639				1.852.63										
10.1		Cầu Bán	Km16+368		24.00	3	17	16	HL93	KCB					
10.1		Cầu Bán	Km18+400		10.60	1	6.50	6.00	H13-X60		22-36-45				
10.2		Cầu Bán	Km19+500		10.05	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
10.3		Vĩnh Hội	Km19+800		46.70	6	6.50	6.00	H13-X60		22-35-45				
10.4		Cầu Bán	Km21+450		8.90	1	20.50	16.50	HL93	KCB					
10.5		Cầu Bán	Km22+520		14.40	2	20.50	6.00	HL93	KCB					
10.6		Cầu Bán	Km22+830		7.85	1	20.50	6.00	HL93	KCB					
10.7		Cầu Bán	Km24+730		10.20	1	20.50	6.00	HL93	KCB					
10.8		Cầu Bán	Km25+480		15.00	2	20.50	16.50	HL93	KCB					
10.9		Cầu Bán	Km26+005		15.00	2	20.50	16.50	HL93	KCB					
10.10		Cầu Bán	Km26+470		12.60	2	20.50	16.50	HL93	KCB					
10.11		Cầu Bán	Km29+130		17.00	2	20.50	16.50	HL93	KCB					
10.12		Cầu Bán	Km29+500		9.56	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
10.13		Cầu Bán	Km31+300		25.10	3	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
10.14		Cầu Bán	Km33+300		16.75	2	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
10.15		Bán Nhượng	Km33+370		33.52	2	6.50	6.00	H13-X60		22-32-45				
10.16		Cầu Bán	Km33+900		16.30	2	6.50	6.00	H13-X60	KCB					

TT	Số hiệu/ tên đường	Tên cầu	Lý trình	Tỉnh	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Chiều rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế (T)				Tình trạng khổ giới hạn (m)	Ghi chú
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11A)	(11B)	(11C)	(11D)	(12)	(13)
10.17		Cầu Bản	Km34+600	Gia Lai	7.70	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
10.18		Cầu bản trần Đồng Lâm	Km37+020		26.00	4	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
10.19		Cầu Ngải An	Km39+500		6.90	2	31.40	13.80	HL93	KCB					
10.20		Cầu Đức Phổ (Cát Minh)	Km42+750		153.00	8	6.60	5.50	H13-X60		22-32-45				
10.21		Cầu bản trần Đức phò 2	Km43+550		14.70	2	6.50	6.00	H13-X60		15-22-36				
10.22		Cầu Mỹ Cát	Km43+750		15.00	2	6.50	6.00	H13-X60		22-32-45				
10.23		An Mỹ	Km45+500		131.80	6	8.00	7.00	HL93	KCB					
10.24		trần An Xuyên	Km45+900		20.00	2	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
10.25		An Xuyên	Km46+020		74.00	4	8.00	7.00	HL93	KCB					
10.26		Mỹ Chánh(Đá)	Km48+015		26.50	4	9.00	8.00	HL93	KCB					
10.27		Cầu công trung	Km49+900		14.00	2	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
10.28		Cầu Ao Hoang	Km56+500		25.00	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
10.29		Cầu bản	Km61+400		13.00	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
10.30		Cầu Hà Ra	Km77+350		313.50	17	6.50	5.50	H13-X60	KCB					
10.31		Suối Bà Luận	Km82+100		6.50	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
10.32		Cầu Bến Đầm	Km82+250		7.50	1	6.50	6.00	H13-X60		22-32-45				
10.33		Cầu Bản	Km85+150		14.00	2	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
10.34		Cầu Bản chéo	Km89+150		8.50	1	6.50	6.00	H13-X60		22-32-45				
10.35		Công Lương 1	Km92+235		18.00	3	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
10.36		Công Lương 2	Km92+400		18.00	3	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
10.37		Công Lương 3	Km92+535		18.00	3	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
10.38		Công Lương 4	Km92+630		24.50	4	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
10.39		Cầu Lại Giang	Km93+250		540.00	16	7.00	6.00	H30 XB-80	KCB					
10.40		Cầu Ông Là	Km94+690		15.00	1	5.50	4.95	H13-X60		22-32-45			B xe chạy =4.95m,5,5m	cầu hẹp-KD 2020
10.41		Cầu Thiện Chánh	Km103+850		60.00	3	13.00	9.00	HL93	KCB					
10.42		Cầu Nghị Trân	Km104+850		12.00	1	11.00	9.00	HL93	KCB					
11	Tuyến ĐT.640				1,241.23										
11.1		Cầu Ván	Km0+668		42.00	2	17.00	14.00	H30 XB-80	KCB					
11.2		Cầu bản	Km0+950		26.00	3	17.00	14.00	H30 XB-80	KCB					
11.3		Cầu bản	Km1+120		18.00	2	17.00	14.00	H30 XB-80	KCB					
11.4		Cầu bản	Km1+545		7.00	1	17.00	14.00	H30 XB-80	KCB					
11.5		Cầu bản	Km2+975		26.00	4	9.00	8.00	H30 XB-80	KCB					
11.6		Cầu bản	Km3+035		26.00	4	9.00	8.00	H30 XB-80	KCB					
11.7		Cầu bản	Km3+090		26.00	4	9.00	8.00	H30 XB-80	KCB					
11.8		Cầu 15	Km3+150		40.00	2	8.60	6.00	H13-X60		22-32-45				Đang tiến hành sửa chữa và thực hiện kiểm định sau khi hoàn thành sửa chữa để có cơ sở bỏ biển hạn chế tải trọng
11.9		Cầu 15	Km3+240		80.00	4	9.00	8.00	HL93	KCB					Cầu 15 mới

TT	Số hiệu/ tên đường	Tên cầu	Lý trình	Tỉnh	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Chiều rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế (T)				Tình trạng khổ giới hạn (m)	Ghi chú
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11A)	(11B)	(11C)	(11D)	(12)	(13)
11.10		Cầu Bàn	Km3+900	Gia Lai	7.00	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
11.11		Cầu 20	Km3+995		71.00	4	8.00	7.00	H13-X60		22-32-45				KĐ 2020
11.12		Cầu Huỳnh Mai	Km4+466,32		38.50	6	9.00	8.00	H30 XB-80	KCB					
11.13		Cầu Bàn	Km7+825		7.00	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
11.14		C. Phước Sơn	Km9+005		10.00	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
11.15		Cầu Bàn	Km9+448		7.00	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
11.16		Cầu Bàn	Km9+915		7.00	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
11.17		C.Mỹ Cang 1	Km10+580		40.00	2	9.00	7.00	H13-X60		23-34-41				KĐ 2021
11.18		C.Mỹ Cang 2	Km10+890		37.00	2	6.60	6.00	H13-X60		23-34-41				KĐ 2021
11.19		C.Bàn Thạch	Km11+620		22.00	1	9.00	8.50	H13-X60		22-32-45				KĐ 2020
11.20		C.Đội Thông	Km12+120		40.00	2	9.00	8.50	H13-X60	*			13T		Đang tiến hành sửa chữa và thực hiện kiểm định sau khi hoàn thành sửa chữa để có cơ sở bỏ biên hạn chế tải trọng
11.21		Cầu bàn	Km12+505		80.58	13	7.00	6.50	HL93	KCB					
11.22		Cầu Bàn	Km12+660		7.00	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
11.23		Cầu Bàn	Km12+810		40.00	6	6.50	6.00	H30 XB-80	KCB					
11.24		Cầu Bàn	Km13+125		40.00	6	6.50	6.00	H30 XB-80	KCB					
11.25		Cầu Bàn	Km13+385		33.50	5	6.50	6.00	H30 XB-80	KCB					
11.26		C. Gò Bồi	Km13+924		62.00	6	6.50	5.50	H13-X60		22-32-45				KĐ 2020
11.27		Cầu Bàn	Km14+280		7.00	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
11.28		Cầu Bàn	Km14+410		7.00	1	6.50	6.00	H30 XB-80	KCB					
11.29		Cầu Bàn	Km14+475		7.00	1	6.50	6.00	H30 XB-80	KCB					
11.30		Cầu Bàn	Km14+535		7.00	1	6.50	6.00	H30 XB-80	KCB					
11.31		Cầu Bàn	Km14+735		27.00	4	6.50	6.00	H30 XB-80	KCB					
11.32		C. Lạc Điện	Km14+970		26.10	2	9.00	8.00	H13-X60		22-32-45				KĐ 2020
11.33		Cầu Đình	Km15+396		13.00	2	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
11.34		Cầu Bàn	Km15+890		11.00	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
11.35		Cầu Bàn	Km16+120		11.00	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
11.36		Cầu Bàn	Km16+380		11.00	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
11.37		Cầu Bàn	Km16+620		10.00	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
11.38		Cầu Bàn	Km16+720		20.50	3	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
11.39		Cầu Bàn	Km16+880		13.50	2	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
11.40		Cầu Bàn	Km17+115		13.70	2	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
11.41		Cầu Bàn	Km17+140		10.00	1	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
11.42		Cầu Bàn	Km17+815		46.50	7	6.50	6.00	H13-X60	KCB					
11.43		C.Sông Chùa	Km18+193		49.00	3	8.40	7.80	H13-X60		22-32-45				KĐ 2020
11.44		C.Sông Cái	Km18+542		96.35	4	9.00	8.00	HL93	KCB					
11.45		C.Cát Tiến	Km18+991		14.00	2	9.00	8.00	HL93	KCB					
12	Tuyến ĐT.662B				472.30										
12.1		Cầu Sông Yun	Km0+599	Gia Lai	94.00	4	4.50	4.00	H30 XB-80	*			20T		
12.2		Cầu Suối Peng	Km10+322		60.80	2	6.00	5.00	HL93	KCB					
12.3		Cầu qua Sông Ba	Km23+826		317.50	9	7.00	6.00	HL93	KCB					

TT	Số hiệu/ tên đường	Tên cầu	Lý trình	Tỉnh	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Chiều rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế (T)				Tình trạng khổ giới hạn (m)	Ghi chú
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11A)	(11B)	(11C)	(11D)	(12)	(13)
13	Tuyến ĐT.663				28.00										
13.1		Cầu Ia Drăng	Km9+750	Gia Lai	22.00	1	7.00	6.00	H30 XB-80		24-39-45				KĐ 2022
13.2		Cầu Bàn BTCT	Km33+150		6.00	1	7.00	6.00	H30 XB-80	KCB					
14	Tuyến ĐT.664				217.15										
14.1		Cầu Ia Châm	Km23+605	Gia Lai	90.15	2	8.00	7.00	HL93	KCB					
14.2		Cầu Ia Blan	Km38+900		45.00	1	7.00	6.00	H30 XB-80	KCB					KĐ 2022
14.3		Cầu Yadom	Km42+800		10.00	1	6,5	6.00	H30 XB-80	KCB					
14.4		Cầu BTCT	Km49+900		24.00	1	7.00	6.00	H30 XB-80		26-42-45				KĐ 2022
14.5		Cầu C1	Km52+800		24.00	1	7.00	6.00	H30 XB-80		26-42-45				KĐ 2022
14.6		Cầu C2	Km55+750		24.00	1	7.00	6.00	H30 XB-80		26-42-45				KĐ 2022
15	Tuyến ĐT.665				359.50										
15.1		Cầu Suối Mỹ	Km38+787	Gia Lai	47.10	1	8.00	7.00	HL93	KCB					
15.2		Cầu Ia Mơr	Km49+ 857		178.30	5	8.00	7.00	HL93	KCB					
15.3		Cầu Suối Jôr	Km56+307		50.30	1	8.00	7.00	HL93	KCB					
15.4		Cầu Pa 1	Km60+282		47.10	1	8.00	7.00	HL93	KCB					
15.5		Cầu Pa 2	Km60+872		36.70	1	8.00	7.00	HL93	KCB					
16	Tuyến ĐT.666				192.80										
16.1		Cầu Đê Gơ	Km6+641	Gia Lai	112.60	3	8.00	7.00	HL93	KCB					
16.2		Cầu Bàn BTCT	Km14+529		12.00	2	4.60	4.00	H30-XB80	*			10T		Nhánh cũ
16.3		Cầu Km18+641	Km18+641		43.50	1	8.00	7.00	HL93	KCB					
16.4		Cầu Km27+715	Km27+715		24.70	1	8.00	7.00	HL93	KCB					
17	Tuyến ĐT.667				479.70										
17.1		Cầu Suối Cái	Km1+300	Gia Lai	12.00	1	7.40	7.00	H30 XB-80		26-43-45				
17.2		Cầu Suối Mầu	Km3+300		6.50	1	6.40	6.00	H30 XB-80	KCB					
17.3		Cầu BTCT	Km4+450		37.40	1	8.00	7.00	H30 XB-80	KCB					
17.4		Cầu BTCT	Km6+100		6.50	1	7.00	6.50	H30 XB-80	KCB					
17.5		Cầu BTCT	Km7+600		6.40	1	7.00	6.50	H30 XB-80	KCB					
17.6		Cầu Suối Canh	Km12+100		24.40	1	7.50	6.50	H30 XB-80		22-35-44				
17.7		Cầu BTCT	Km17+150		7.50	1	6.40	6.00	H30 XB-80	KCB					
17.8		Cầu Trắng	Km20+950		14.00	2	6.40	6.00	H30 XB-80	KCB					
17.9		Cầu Yang Trung (cũ)	Km28+800		182.50	8	5.00	4.00	H30 XB-80	KCB	17-22-28			B xe chạy =4m/5,5m	Cầu cũ phải tuyến
17.10		Cầu Yang Trung (mới)	Km28+800		182.50	8	7.00	6.00	H30 XB-80	KCB					Cầu mới trái tuyến
18	Tuyến ĐT.668				7.60										
18.1		Cầu Thủy Lợi	Km3+300	Gia Lai	7.60	1	5.60	5.00	H30 XB-80	KCB					
19	Tuyến ĐT.669				135.10										
19.1		Cầu Suối vôi	Km2+010	Gia Lai	51.00	2	8.40	7.50	H30 XB-80		21-27-34				KĐ 2022
19.2		Cầu BTCT	Km5+500		23.50	1	8.00	7.00	H30 XB-80	KCB					
19.3		Cầu BTCT	Km14+100		8.00	1	6.80	6.00	H30 XB-80	KCB					
19.4		Cầu Đắc Lốp	Km25+450		52.60	2	10.50	9.50	H30 XB-80		29- 39-45				KĐ 2022
20	Tuyến ĐT.670B				41.00										
20.1		Cầu Lệ Chí	Km11+500	Gia Lai	8.00	1	6.00	4.50	H30 XB-80	KCB					
20.2		Cầu Nông Trường	Km18+300		33.00	1	6.00	6.00	H30 XB-80	KCB					

TT	Số hiệu/ tên đường	Tên cầu	Lý trình	Tỉnh	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Chiều rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế (T)				Tình trạng khổ giới hạn (m)	Ghi chú
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11A)	(11B)	(11C)	(11D)	(12)	(13)
21	Tuyến đường liên huyện Chư Păh - Ia Grai - Đức Cơ - Chư Prông				960.95										
21.1		Cầu Ia Rung	Km5+495	Gia Lai	81.55	2	8.00	7.00	HL93	KCB					
21.2		Cầu Ia Ha Drang	Km10+852		59.75	2	8.00	7.00	HL93	KCB					
21.3		Cầu Ia Hơ Răng	Km14+678		36.10	1	8.00	7.00	HL93	KCB					
21.4		Cầu Ia Brong	Km20+423		28.10	1	8.00	7.00	HL93	KCB					
21.5		Cầu Bệnh Viện	Km21+665		36.10	1	8.00	7.00	HL93	KCB					
21.6		Cầu Suối đá	Km36+127		42.50	1	8.00	7.00	HL93	KCB					
21.7		Cầu Lệ Kim	Km37+994		55.75	2	8.00	7.00	HL93	KCB					
21.8		Cầu Sơn	Km52+234		46.10	1	8.00	7.00	HL93	KCB					
21.9		Cầu Ia Kriêng	Km62+133		49.10	1	8.00	7.00	HL93	KCB					
21.10		Cầu Ia Krác	Km64+945		35.70	1	8.00	7.00	HL93	KCB					
21.11		Cầu Ia Dmoue	Km80+175		52.10	1	8.00	7.00	HL93	KCB					
21.12		Cầu Ia Puch	Km81+390		114.20	3	8.00	7.00	HL93	KCB					
21.13		Cầu Ia Drăng	Km87+134		113.20	3	8.00	7.00	HL93	KCB					
21.14		Cầu Ia Mơ	Km98+247		47.10	1	8.00	7.00	HL93	KCB					
21.15		Cầu Ia Tea	Km103+639		31.70	1	8.00	7.00	HL93	KCB					
21.16		Cầu 106	Km106+174		32.60	1	8.00	7.00	HL93	KCB					
21.17		Cầu Ia Neur	Km108+869		31.30	1	8.00	7.00	HL93	KCB					
21.18		Cầu Ia Glac	Km113+269		68.00	3	7.50	6.50	HL93	KCB					
22	Tuyến đường liên huyện Chư Sê - Chư Pưh - Chư Prông				219.95										
22.1		Cầu Ia Sô	Km6+462	Gia Lai	46.10	1	8.00	7.00	HL93	KCB					
22.2		Cầu Ia Rong	Km8+932		35.10	1	8.00	7.00	HL93	KCB					
22.3		Cầu Ia Loup	Km15+180		80.15	2	8.00	7.00	HL93	KCB					
22.4		Cầu Ia Rô	Km21+352		36.10	1	8.00	7.00	HL93	KCB					
22.5		Cầu Bán	Km27+68		9.95	1	7.00	6.00	HL93	KCB					
22.6		Cầu Bán	Km30+601		7.95	1	7.00	6.00	HL93	KCB					
22.7		Cầu Bán	Km31+351		4.60	1	7.00	6.00	HL93	KCB					
III	Đường kết nối				5,969.93										
1	Quy Nhơn - Nhơn Hội				3,145.95										
1.1		Cầu Hà Thanh 1	Km0+312	Gia Lai	107.80	5	14.50	12.00	HL93	KCB					
1.2		Cầu Hà Thanh 2	Km0+739		220.10	7	14.50	13.50	HL93	KCB					
1.3		Cầu Hà Thanh 3	Km1+310		68.20	3	14.50	13.50	HL93	KCB					
1.4		Cầu Hà Thanh 4	Km1+798		52.15	2	14.50	13.50	HL93	KCB					
1.5		Cầu Hà Thanh 5	Km2+247		220.40	7	14.50	13.50	HL93	KCB					
1.6		Cầu Thị Nại	Km4+942		2,477.30	54	14.50	13.50	HL93	KCB					KĐ 2024
2	Quốc lộ 19 mới				1,653.24										
2.1		Cầu Hà Thanh 1 (mới)	Km2+245,9		124.74	5	14.50	12.00	HL93	KCB					
2.2		Cầu Hà Thanh 2	Km2+993,1		220.15	7	14.50	13.50	HL93	KCB					
2.3		Cầu Hà Thanh 3	Km3+557,2		68.30	3	14.50	13.50	HL93	KCB					

TT	Số hiệu/ tên đường	Tên cầu	Lý trình	Tỉnh	Chiều dài cầu (m)	Tổng số nhịp	Chiều rộng cầu (m)	Bề rộng xe chạy	Tải trọng thiết kế	Tải trọng thực tế (T)				Tình trạng khổ giới hạn (m)	Ghi chú
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11A)	(11B)	(11C)	(11D)	(12)	(13)
2.4		Cầu Hà Thanh 4	Km4+061,7	Gia Lai	52.25	2	14.50	13.50	HL93	KCB					
2.5		Cầu Hà Thanh 5	Km4+501,9		220.00	7	14.50	13.50	HL93	KCB					
2.6		Cầu Hà Thanh 6	Km7+370		370.50	9	31.50	28.50	HL93	KCB					
2.7		Cầu Hà Thanh 7	Km8+865		413.00	10	31.50	28.50	HL93	KCB					
2.8		Cầu Tuy Phước	Km11+119		111.30	3	31.50	28.50	HL93	KCB					
2.9		Cầu Bà Gi 2	Km17+326		73.00	3	31.50	28.50	HL93	KCB					
3	Tuyến ĐT.639 ven biển				666.09										
3.1		Cầu Đá Bàn	Km19+483	Gia Lai	36.00	1	20.50	17.50	HL93	KCB					
3.2		Cầu Bàn	Km29+215		45.00	4	20.65	8,9x2	HL93	KCB					
3.3		Cầu Đê Gi	Km38+097		558.09	8	17.50	14.50	HL93	KCB					
3.4		Cầu Dâm	Km96+221		27.00	1	30.00	9.50	HL93	KCB					
4	Tuyến Đường Trục KKT				504.65				HL93						
4.1		Cầu cát Tiến	km2+671	Gia Lai	81.00	3	20.50	7,5x2	HL93	KCB					
4.2		Cầu Cát chánh	Km3+123		178.00	5	20.50	7,5x2	HL93	KCB					
4.3		Cầu Cát Nhon	Km12+600		121.35	4	20.50	7,5x2	HL93	KCB					
4.4		Cầu Giác Phong	Km15+469		82.20	3	20.50	7,5x2	HL93	KCB					
4.5		Cầu Nhon Thành	Km18+055		42.10	1	20.50	7,5x2	HL93	KCB					
5	Đường Điện Biên Phủ nối dài đến Khu đô thị Diêm Vân				210.50										
5.1		Cầu Nhon Bình	Km0+307,6	Gia Lai	210.50	5	24.50	9,25x2	HL93	KCB					
6	Tuyến đường tránh ĐT.633, đoạn từ Núi Ghènh đến giáp đường ven biển (ĐT.639)				123.49										
6.1		Cầu Núi Đá	Km1+922		44.14	1	20.50	17.50	HL93	KCB					
6.2		Cầu Cây Cam	Km2+370		79.35	2	20.50	17.50	HL93	KCB					

Ghi chú:

- Các chỉ số tải trọng thực tế cầu ghi tại cột 11A, 11B, 11C, 11D
- 1. Cầu nào mà cột 11A có ghi KCB là cầu đáp ứng tải trọng theo thông tư của BGTVT, nếu có ký hiệu * là cầu đang chờ kiểm định, trước mắt tải trọng khai thác theo tải trọng thiết kế tại cột 11D
- 2. Các chỉ số ghi tại cột 11B gồm: Số hiệu thứ nhất giới hạn tổng tải trọng Xe thân liền; Số hiệu thứ hai giới hạn tổng tải trọng xe Đầu kéo kéo Rơ Mooc; Số hiệu thứ 3 giới hạn tổng tải trọng Xe thân liền kéo Rơ Mooc (tổng trọng lượng bao gồm cả xe và hàng)
- 3. Chỉ số ghi ở cột 11C thể hiện tải trọng tối đa ghi trên Biển số P115 "Hạn chế trọng lượng xe" (Biển Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về Báo hiệu đường bộ số QCVN 41:2016/BGTVT)
- Phục vụ Công bố tải trọng, khổ giới hạn cầu đường
- Cột 12 thể hiện cầu hạn chế khổ giới hạn cầu, cầu hẹp.