

THÔNG BÁO

Ý kiến kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh tại cuộc họp nghe báo cáo tình hình triển khai các dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh.

Ngày 11/02/2026, tại Trụ sở UBND tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh Phạm Anh Tuấn đã chủ trì cuộc họp nghe báo cáo tình hình triển khai các dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh. Thành phần dự họp gồm: Phó Chủ tịch UBND tỉnh Nguyễn Tự Công Hoàng, đại diện lãnh đạo các Sở: Xây dựng, Tài chính, Nông nghiệp và Môi trường, Ban QLDA Giao thông và Dân dụng tỉnh, Ban Quản lý các dự án đầu tư xây dựng tỉnh, Trung tâm PTQĐ tỉnh, Điện lực Gia Lai, Công ty truyền tải điện 3, UBND các xã, phường: An Nhơn Bắc, An Nhơn, Bình An, Bình Hiệp, Bình Phú, Bình Khê, Ya Hội, An Bình, Đak Pơ, Hra, Kdang, Đak Đoa, Mang Yang, Hội Phú, Ta Băng, Phù Mỹ Tây, Bình Dương, Phù Mỹ Đông, Hòa Hội, Phù Cát, Đề Gi, Tuy Phước Đông và các đơn vị có liên quan. Sau khi nghe báo cáo của Ban QLDA Giao thông và Dân dụng tỉnh, ý kiến tham gia của các đại biểu và tình hình thực tế hiện trường triển khai dự án, Chủ tịch UBND tỉnh kết luận như sau:

1. Dự án Đường cát hạ cánh số 2 và các công trình đồng bộ - Cảng Hàng không Phù Cát:

- Giao Ban QLDA Giao thông và Dân dụng tỉnh:

+ Chủ trì, phối hợp với các Nhà thầu thi công và các đơn vị có liên quan rà soát, thực hiện điều chỉnh kế hoạch tiến độ thực hiện dự án, đảm bảo cơ bản hoàn thành toàn bộ khối lượng xây dựng, lắp đặt thiết bị và bắt đầu tổ chức bay hiệu chỉnh trước ngày 05/7/2026, chậm nhất đến ngày 15/7/2026 sẽ tiến hành khai thác bay thương mại; phải có phương án tổ chức hoạt động vận chuyển vật liệu phục vụ dự án phù hợp để hạn chế tối đa ảnh hưởng đến người dân (*Lưu ý vấn đề tốc độ, thời gian tham gia lưu thông, môi trường, an toàn giao thông*); kịp thời khắc phục ngay các hư hỏng trên các tuyến đường phục vụ thi công, thường xuyên tưới nước để hạn chế bụi bẩn gây ảnh hưởng đến sinh hoạt của người dân.

+ Chủ trì, phối hợp làm việc với các Nhà thầu thi công, doanh nghiệp vận tải phục vụ thi công dự án và các đơn vị có liên quan, yêu cầu tất cả các tài xế phải tuân thủ nghiêm túc quy định về an toàn giao thông, vệ sinh môi trường, che chắn phương tiện, sử dụng còi xe, . . . (*phương tiện trước khi đi ra khỏi mỏ, công trường tham gia lưu thông phải được vệ sinh sạch sẽ*), chấp hành nghiêm túc về tốc độ lưu thông, tải trọng phương tiện cho phép lưu thông phải phù hợp với kết cấu hạ tầng giao thông, giảm mật độ lưu thông trong một số khung giờ phù hợp để người dân ăn uống, nghỉ ngơi, . . .; đồng thời, có hình thức xử lý nghiêm đối với các Nhà thầu thi công, đơn vị vận tải vi phạm các quy định về an

toàn giao thông, vệ sinh môi trường trong quá trình vận chuyển vật liệu phục vụ dự án.

+ Chủ trì, phối hợp làm việc với các Nhà thầu thi công, địa phương có liên quan làm việc cụ thể để thống nhất việc hỗ trợ hợp lý cho các hộ dân bị ảnh hưởng trực tiếp do việc vận chuyển vật liệu đất đắp gây ra trên các tuyến đường phục vụ thi công.

+ Trên tinh thần nội dung Chủ tịch UBND tỉnh đã làm việc với Lãnh đạo Quân chủng Phòng không Không quân, Ban QLDA Giao thông và Dân dụng tỉnh khẩn trương làm việc với Trung đoàn 925 và các đơn vị có liên quan để tiến hành tháo dỡ tường rào phục vụ thi công dự án; báo cáo kết quả thực hiện cho Chủ tịch UBND trước **ngày 13/02/2026**.

+ Cử Lãnh đạo Ban, cán bộ kỹ thuật bám sát công trình trong dịp Tết Nguyên đán năm 2026, kịp thời xử lý các vấn đề vướng mắc phát sinh; đồng thời, đơn đốc các đơn vị thi công tổ chức thi công xây dựng xuyên Tết để đảm bảo tiến độ dự án.

- Yêu cầu các Nhà thầu thi công phải bố trí đầy đủ nhân lực, thiết bị, máy móc, **tổ chức thi công 3 ca, 4 kíp, làm xuyên Tết** để đảm bảo tiến độ dự án; đồng thời, các Doanh nghiệp thi công phải đảm bảo các chế độ để hỗ trợ, động viên lực lượng công nhân, người lao động tham gia thi công trong dịp Tết.

- Giao UBND các xã, phường có liên quan phải tích cực phối hợp hỗ trợ Chủ đầu tư, các đơn vị thi công kịp thời giải quyết các vướng mắc trong quá trình triển khai dự án theo thẩm quyền; tuyên truyền, vận động, giải thích cho người dân hiểu về tầm quan trọng của dự án đối với phát triển kinh tế xã hội của tỉnh; đặc biệt, là các sự kiện lớn của tỉnh sẽ tổ chức trong năm 2026, do đó cần thiết phải sớm hoàn thành đưa công trình vào khai thác sử dụng, . . . để người dân ủng hộ, khắc phục các khó khăn trước mắt, tạo điều kiện thuận lợi cho các đơn vị tổ chức thi công xây dựng công trình đáp ứng yêu cầu tiến độ.

2. Dự án Đường bộ cao tốc Quy Nhơn – Pleiku

- Giao Ban QLDA Giao thông và Dân dụng tỉnh và Ban Quản lý các dự án đầu tư xây dựng tỉnh chỉ đạo các đơn vị thi công dự án thành phần 1 và 3 phải tập trung đầy đủ nhân lực, thiết bị triển khai thi công ngay sau khi tiếp nhận mặt bằng; khẩn trương hoàn thiện các thủ tục về khai thác mỏ đất, bãi đổ thải, phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công, . . . và các thủ tục có liên quan thuộc trách nhiệm của các Nhà thầu thi công, đảm bảo các điều kiện triển khai dự án theo quy định, tổ chức thi công xuyên Tết để đáp ứng yêu cầu tiến độ được phê duyệt.

+ Đối với dự án thành phần 3, Ban Quản lý các dự án đầu tư xây dựng tỉnh khẩn trương chủ trì, phối hợp với Nhà thầu thi công để xây dựng phương án tổ chức thi công hợp lý nhằm hạn chế tối đa ảnh hưởng của mùa mưa trên địa bàn phía Tây Gia Lai, gây ảnh hưởng đến tiến độ chung của dự án.

- Giao Ban QLDA Giao thông và Dân dụng tỉnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan khẩn trương hoàn thiện hồ sơ, thủ tục đầu tư, lựa chọn nhà thầu thi công để đảm bảo khởi công dự án thành phần 2 thuộc dự án Đường bộ cao tốc Quy Nhơn – Pleiku, trong **tháng 3/2026**.

- Tập trung đẩy nhanh tiến độ thực hiện công tác bồi thường giải phóng mặt bằng; chỉ đạo các cơ quan, đơn vị có liên quan tập trung ưu tiên triển khai ngay công tác xác nhận nguồn gốc đất đai, lập hồ sơ, phương án bồi thường giải phóng mặt bằng, tổ chức họp Hội đồng và phê duyệt phương án bồi thường giải phóng mặt bằng ngay khi đảm bảo hồ sơ.

3. Dự án Đường ven biển, đoạn Cát Tiến – Diêm Vân: Giao Ban QLDA Giao thông và Dân dụng tỉnh chỉ đạo các đơn vị thi công phải tập trung đầy đủ nhân lực, thiết bị triển khai thi công đáp ứng yêu cầu tiến độ dự án; tập trung quản lý chặt chẽ chất lượng, khối lượng, tiến độ xây dựng công trình. Lưu ý: kiểm tra, theo dõi chặt chẽ để xử lý triệt để tình trạng sứt, lún cục bộ của công trình.

4. Dự án Tuyến đường nối từ cao tốc Bắc - Nam về KCN Phù Mỹ và Bến cảng Phù Mỹ và dự án Đường nối từ Quốc lộ 1 đến đường ven biển (ĐT.639) kết nối với Cảng Đề Gi:

- Giao Ban QLDA Giao thông và Dân dụng tỉnh:

+ Chỉ đạo các đơn vị thi công phải tập trung đầy đủ nhân lực, thiết bị triển khai thi công dự án; đảm bảo hoàn thành các dự án trước khi cao tốc Quy Nhơn – Pleiku hoàn thành.

+ Chủ động phối hợp với các địa phương có liên quan đẩy nhanh tiến độ thực hiện công tác giải phóng mặt bằng để triển khai dự án.

- UBND các xã: Phù Mỹ Tây, Phù Mỹ Đông, Bình Dương, Hòa Hội, Đề Gi chỉ đạo các đơn vị có liên quan tập trung triển khai công tác xác nhận nguồn gốc đất đai, tổ chức họp Hội đồng và phê duyệt phương án bồi thường giải phóng mặt bằng ngay khi đảm bảo hồ sơ.

UBND tỉnh thông báo đề các cơ quan, đơn vị có liên quan biết, phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thành phần dự họp;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- CVP, PVP XD;
- Lưu: VT, X2.

TL.CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG

Phan Đình Hải