

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH GIA LAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-XDCT

Gia Lai, ngày tháng 02 năm 2026

V/v tăng cường công tác quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh.

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh;
- Sở Tài chính;
- Sở Xây dựng;
- Sở Nông nghiệp và Môi trường;
- Ủy ban nhân dân các xã, phường;
- Cảng Hàng không Phù Cát;
- Cảng Hàng không Pleiku;
- Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn;
- Công ty CP đường sắt Nghĩa Bình;
- Công ty CP đường sắt Phú Khánh.

Hiện nay, công tác quản lý, vận hành, khai thác, bảo vệ, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ, đường sắt, hàng hải, đường thủy nội địa, hàng không dân dụng (sau đây gọi tắt là KCHTGT) trên địa bàn tỉnh cơ bản đã được các cơ quan, đơn vị nghiêm túc tổ chức triển khai thực hiện theo quy định tại các Luật chuyên ngành tương ứng và văn bản pháp luật khác có liên quan. Để tăng cường công tác quản lý, vận hành, khai thác, bảo vệ, bảo trì KCHTGT nhằm đảm bảo an toàn cho người, phương tiện tham gia giao thông, duy trì tuổi thọ công trình và nhất là, chủ động thực hiện đối với các KCHTGT đã được Bộ Xây dựng phân cấp quản lý, UBND tỉnh yêu cầu các Sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh, UBND các xã, phường và các đơn vị có liên quan quản lý, sử dụng KCHTGT theo thẩm quyền được giao triển khai thực hiện các nhiệm vụ như sau:

1. Các vấn đề yêu cầu chung

- Tiếp tục thực hiện nghiêm các quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì KCHTGT đã được quy định tại Luật Đường bộ, Luật Đường sắt, Bộ Luật Hàng hải Việt Nam, Luật Giao thông đường thủy nội địa và Luật Hàng không dân dụng Việt Nam; các văn bản dưới Luật và các văn bản pháp luật khác có liên quan.

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật trong hoạt động quản lý, vận hành, khai thác, bảo vệ, bảo trì KCHTGT với nội dung, hình thức phù hợp với từng nhóm đối tượng như chủ phương tiện, người

điều khiển phương tiện, học sinh, thanh thiếu niên, người dân..., nhằm nâng cao ý thức chấp hành, an toàn khi tham gia giao thông.

- Tăng cường các giải pháp để nâng cao năng lực quản lý, chỉ đạo, điều hành, nâng cao chất lượng, hiệu quả và đảm bảo công khai, minh bạch trong công tác quản lý, khai thác, bảo vệ, bảo trì KCHTGT; đảm bảo trình tự thủ tục triển khai đúng quy định; tăng cường công tác, kiểm tra, đánh giá hiện trạng KCHTGT, kịp thời phát hiện tình trạng hư hỏng KCHTGT, có giải pháp khắc phục, sửa chữa kịp thời, triệt để nhằm đảm bảo an toàn giao thông và tuổi thọ công trình.

- Chú trọng công tác bảo dưỡng thường xuyên, phải lưu ý công tác này đối với những khu vực tiềm ẩn rủi ro cao như công trình trạm ra đa, đèn biển; cầu cảng và thiết bị tại các cầu cảng; cầu lớn, cầu vượt các sông suối có độ dốc lớn, lưu tốc dòng chảy lớn, khu vực nền đường có taluy cao, hoặc tuyến đường chạy dọc sông suối có độ dốc lớn, lưu tốc dòng chảy lớn, khu vực thường xuyên có hiện tượng đá lăn, đá rơi.

- Ưu tiên bố trí đủ kinh phí cho công tác sửa chữa định kỳ để kịp thời sửa chữa các hư hỏng KCHTGT, tránh làm phát sinh thêm hư hỏng, gây nguy cơ mất an toàn. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ mới, vật liệu mới phù hợp với điều kiện tại địa phương nhằm mang lại hiệu quả cao trong công tác bảo trì KCHTGT, bảo vệ môi trường, nâng cao chất lượng công trình.

- Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát hiện trường đối với các Hợp đồng bảo dưỡng thường xuyên, sửa chữa định kỳ nhằm kiểm soát việc triển khai các Dự án đảm bảo chất lượng, tiến độ và đảm bảo hiệu quả đầu tư sửa chữa, an toàn lao động, vệ sinh môi trường; không để xảy ra tình trạng chậm trễ các thủ tục đầu tư, nghiệm thu, thanh toán, quyết toán đối với các Dự án bảo trì; kịp thời đề nghị điều chỉnh, bổ sung kế hoạch bảo trì, xử lý tài sản KCHTGT để phù hợp thực tế và phát huy hiệu quả nguồn vốn.

- Tập trung chỉ đạo, tổ chức theo dõi chặt chẽ diễn biến thiên tai theo chỉ đạo tại các Công điện của Thủ tướng Chính phủ, của Bộ Xây dựng và UBND tỉnh, triển khai kịp thời các biện pháp ứng phó, khắc phục hậu quả thiên tai, khẩn trương xử lý sự cố hư hỏng KCHTGT để đảm bảo an toàn giao thông; đồng thời, tăng cường công tác bảo dưỡng thường xuyên, tổ chức trực 24/7 để kịp thời xử lý sự cố hư hỏng KCHTGT, đảm bảo an toàn giao thông trong các dịp lễ, Tết khi nhu cầu đi lại của người dân và phương tiện tăng cao.

- Khẩn trương xây dựng cơ sở dữ liệu về KCHTGT thuộc phạm vi được giao quản lý phục vụ công tác theo dõi, quản lý, khai thác KCHTGT đáp ứng yêu cầu; sẵn sàng tích hợp, kết nối với hệ thống quản lý KCHTGT, cơ sở dữ liệu dùng chung của Bộ Xây dựng, UBND tỉnh, Sở Xây dựng khi đủ điều kiện nhằm phục vụ công tác quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng, UBND tỉnh, Sở Xây dựng về quản lý, khai thác, bảo vệ, bảo trì KCHTGT.

- Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát để kịp thời phát hiện, phòng ngừa, ngăn chặn; đồng thời, xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với

các hành vi vi phạm về công tác quản lý, vận hành, khai thác, bảo vệ, bảo trì KCHTGT.

- Chủ động phát hiện các khó khăn, vướng mắc, báo cáo UBND tỉnh (thông qua Sở Xây dựng) để kịp thời báo cáo, kiến nghị Bộ Xây dựng hướng dẫn, tháo gỡ trong công tác quản lý, vận hành, khai thác, bảo vệ, bảo trì KCHTGT.

2. Các nội dung cụ thể, theo thẩm quyền, trách nhiệm trong quản lý, vận hành, khai thác, bảo vệ, bảo trì KCHTGT

a) Đối với lĩnh vực đường bộ

- Đối với các tuyến đường bộ (do Cục Đường bộ Việt Nam, Công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam, Doanh nghiệp Dự án PPP... quản lý) đi qua địa bàn địa phương, UBND cấp xã và lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát quản lý hành chính về trật tự xã hội, Cảnh sát phòng cháy chữa cháy phối hợp với cơ quan chuyên môn về đường bộ và các cơ quan quản lý, sử dụng đường bộ khác (Cục Đường bộ Việt Nam, Công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam, Doanh nghiệp Dự án PPP...) tăng cường công tác tuần đường, kiểm tra, phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm hành lang an toàn đường bộ, sử dụng kết cấu hạ tầng đường bộ vi phạm quy định về phòng cháy chữa cháy, bao gồm cả việc sử dụng gầm cầu, cầu cạn làm bãi trông giữ xe trái phép.

- Đối với các tuyến đường bộ thuộc phạm vi quản lý, cơ quan chuyên môn về đường bộ và các cơ quan quản lý, sử dụng đường bộ khác (Sở Xây dựng, UBND cấp xã và Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh...) tăng cường công tác tuần đường, kiểm tra, phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm hành lang an toàn đường bộ, sử dụng kết cấu hạ tầng đường bộ vi phạm quy định về phòng cháy chữa cháy, bao gồm cả việc sử dụng gầm cầu, cầu cạn làm bãi trông giữ xe trái phép.

- Đối với việc kết nối giao thông và đấu nối vào các tuyến đường bộ đang khai thác, UBND cấp xã, các Chủ đầu tư công trình thực hiện đầy đủ các quy định tại Điều 27 đến Điều 31 Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ và Văn bản số 1012/UBND-XDCT ngày 22/01/2026 của UBND tỉnh; trường hợp phát hiện điểm đấu nối chưa thực hiện đầy đủ các thủ tục pháp lý theo quy định, chỉ đạo các lực lượng chức năng kiên quyết đóng điểm đấu nối để đảm bảo an toàn giao thông.

b) Đối với lĩnh vực hàng hải và đường thủy nội địa

- Công an tỉnh: Chỉ đạo lực lượng chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát, phối hợp bảo vệ kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa; trong đó tập trung kiểm tra ngay tại các cảng, bến thủy có tổ chức hoạt động vận tải hành khách, đặc biệt là vận tải hành khách từ bờ ra đảo; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm các quy định pháp luật về an toàn giao thông; kiên quyết đình chỉ hoạt động đối với các phương tiện, cảng, bến không đủ điều kiện an toàn, người lái phương tiện không có bằng, chứng chỉ chuyên môn phù hợp.

- UBND cấp xã: chỉ đạo các đơn vị chức năng tăng cường công tác kiểm tra, tuần tra, kiểm soát, xử phạt nghiêm các trường hợp vi phạm về xây dựng, quản lý, khai thác, bảo vệ KCHTGT và các hoạt động trên đường thủy nội địa địa phương; đồng thời, phối hợp Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn kịp thời xử lý các trường hợp vi phạm trong vùng nước hàng hải;

- Các cơ quan quản lý, sử dụng KCHTGT chủ động phối hợp với Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam trong quản lý hoạt động hàng hải, đường thủy nội địa thuộc phạm vi quản lý để đảm bảo an toàn giao thông đường thủy, đảm bảo an toàn, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và ô nhiễm môi trường;

- Các chủ đầu tư: Tổ chức triển khai thực hiện các dự án nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm trong vùng nước cảng biển, vùng nước đường thủy nội địa được Bộ Xây dựng, UBND tỉnh công bố danh mục đảm bảo tiến độ, mục tiêu, hiệu quả của các dự án, tuân thủ các quy định của Nghị định số 57/2024/NĐ-CP ngày 20/5/2024 của Chính phủ, các quy định của pháp luật liên quan.

c) Đối với lĩnh vực đường sắt

- UBND cấp xã, lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát quản lý hành chính về trật tự xã hội, Cảnh sát phòng cháy chữa cháy: Phối hợp với cơ quan quản lý, sử dụng KCHTGT xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm về trật tự và an toàn trên các tuyến đường sắt, đường ngang, lối mở, sử dụng kết cấu hạ tầng đường sắt vi phạm quy định về phòng cháy chữa cháy;

- UBND cấp xã:

- + Chỉ đạo các đơn vị chức năng tăng cường công tác kiểm tra, tuần tra, kiểm soát, xử phạt nghiêm các trường hợp vi phạm về bảo vệ công trình, đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông đường sắt;

- + Lập hồ sơ quản lý, lộ trình thực hiện biện pháp đảm bảo an toàn tại các lối đi tự mở trên đường sắt qua địa bàn nhằm mục tiêu kiểm chế không phát sinh lối đi tự mở, thu hẹp, tiến tới xóa bỏ lối đi tự mở qua đường sắt; đảm bảo an toàn giao thông đường sắt tại các vị trí nguy hiểm, tiềm ẩn tai nạn giao thông đường sắt theo quy định tại, Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ và Quyết định số 1149/QĐ-BGTVT ngày 15/6/2020 của Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) và Chỉ thị số 22/CT-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ;

- + Phối hợp với đơn vị quản lý đường sắt giải tỏa hành lang an toàn giao thông đường sắt và thực hiện các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông khu vực thuộc phạm vi quản lý; không để phát sinh tình trạng lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường sắt.

- Đề nghị các đơn vị quản lý đường sắt:

- + Chủ trì, phối hợp với địa phương có tuyến đường sắt đi qua giải tỏa hành lang an toàn giao thông đường sắt và thực hiện các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông khu vực thuộc phạm vi quản lý; không để phát sinh tình trạng lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường sắt.

+ Thực hiện các biện pháp nhằm khắc phục ngay, triệt để các điểm đen tai nạn giao thông đường sắt, đảm bảo an toàn giao thông đường sắt tại các vị trí điểm đen theo quy định.

+ Tổ chức thực hiện giảm, xóa bỏ những vị trí nguy hiểm đối với an toàn giao thông đường sắt hoặc xóa bỏ các điểm tiềm ẩn gây tai nạn giao thông đường sắt theo quy định tại Thông tư số 34/2025/TT-BXD ngày 14/11/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng.

d) Đối với lĩnh vực hàng không, sân bay

- Giao Sở Xây dựng, UBND cấp xã: Quản lý hoạt động xây dựng các công trình, trồng cây xanh khu vực lân cận cảng hàng không, sân bay đảm bảo các công trình, cây xanh không vi phạm bề mặt giới hạn chướng ngại vật của cảng hàng không, sân bay, của thiết bị cung cấp dịch vụ đảm bảo hoạt động bay; phối hợp với người khai thác cảng hàng không, sân bay thực hiện các biện pháp phù hợp để hạn chế tiếng ồn phát sinh trong hoạt động của cảng hàng không sân bay không ảnh hưởng đến các khu dân cư xung quanh cảng hàng không;

- Giao Sở Nông nghiệp và Môi trường: Phối hợp làm việc với Cảng vụ Hàng không để tiếp nhận hồ sơ liên quan đến công tác quản lý đất; thực hiện công tác quản lý đất đai tại cảng hàng không, sân bay theo quy định của Luật Đất đai 2024 và tiếp nhận báo cáo thông tin liên quan về diện tích đất đã giao, cho thuê, diện tích đất còn lại chưa giao, chưa cho thuê trong tổng số diện tích đất đã được Nhà nước giao cho Cảng vụ Hàng không theo quy định tại khoản 3 Điều 96 của Nghị định 102/2024/NĐ-CP ngày 30/7/2024 của Chính phủ.

Yêu cầu các sở, ban, ngành, UBND các xã, phường và các tổ chức, cá nhân liên quan tổ chức triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBATGTQG (báo cáo);
- Bộ Xây dựng (báo cáo);
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- TV Ban ATGT tỉnh;
- LĐVP UBND tỉnh, CV;
- Lưu: VT, X2.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tự Công Hoàng