

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH GIA LAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /UBND-XDCT

Gia Lai, ngày tháng 02 năm 2026

V/v đầu tư nâng cấp hoàn thiện
các tuyến đường bộ cao tốc đã
đầu tư theo quy mô phân kỳ
qua địa bàn tỉnh Gia Lai.

Kính gửi:

- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Xây dựng.

Thực hiện Công điện số 05/CĐ-TTg ngày 20/01/2026 của Thủ tướng Chính phủ về việc khẩn trương rà soát, đầu tư nâng cấp hoàn thiện các tuyến đường bộ cao tốc đã đầu tư theo quy mô phân kỳ, UBND tỉnh Gia Lai báo cáo các dự án Đường bộ cao tốc qua địa bàn tỉnh, cụ thể như sau:

1. Dự án Tuyến đường bộ cao tốc Quy Nhơn – Pleiku do UBND tỉnh Gia Lai làm cơ quan chủ quản: Thực hiện Nghị quyết số 219/2025/QH15 ngày 27/6/2025 của Quốc hội và Nghị quyết số 336/NQ-CP ngày 18/10/2025 của Chính phủ; hiện nay, các đơn vị liên quan của Tỉnh đang triển khai đầu tư xây dựng đoạn Quy Nhơn - Pleiku với quy mô hoàn chỉnh 04 làn xe (*bề rộng mặt cắt ngang 04 làn xe có dải dừng xe khẩn cấp liên tục*) đảm bảo theo quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/09/2021 và Quyết định số 12/QĐ-TTg ngày 03/01/2025.

2. Dự án Tuyến đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025, bao gồm các phân đoạn Quảng Ngãi - Hoài Nhơn, Hoài Nhơn - Quy Nhơn và Quy Nhơn - Chí Thạnh, do Bộ Xây dựng làm cơ quan chủ quản:

Hiện nay, cơ bản đã được đầu tư xây dựng hoàn thành và đã được Ban Quản lý dự án 2 và Ban Quản lý dự án 85 (*Chủ đầu tư*) tổ chức thông xe kỹ thuật vào ngày 19/12/2025, có chiều dài qua địa bàn tỉnh Gia Lai khoảng L=118km, với quy mô đầu tư phân kỳ (*bề rộng mặt cắt ngang 04 làn xe có dải dừng xe khẩn cấp không liên tục*), công tác giải phóng mặt bằng đã thực hiện với quy mô hoàn chỉnh 06 làn xe.

Theo quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/09/2021, các phân đoạn qua địa bàn tỉnh Gia Lai thuộc Tuyến cao tốc Bắc-Nam phía Đông có quy mô quy hoạch 06 làn xe (*bề rộng mặt cắt ngang 06 làn xe có dải dừng xe khẩn cấp liên tục*) và tiến trình đầu tư trước năm 2030. Do vậy, UBND tỉnh Gia Lai kính đề nghị Bộ Xây dựng tổng hợp báo cáo đề xuất cấp có thẩm quyền cho đầu tư nâng cấp các đoạn tuyến qua địa bàn tỉnh Gia Lai thuộc Tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông đạt quy mô theo quy hoạch đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt (*bề rộng mặt cắt ngang 06 làn xe có dải*

dừng xe khẩn cấp liên tục). Đồng thời, đầu tư nâng cấp mở rộng các tuyến đường kết nối từ các nút giao liên thông của Tuyến đường cao tốc Bắc – Nam đến Quốc lộ 1, bao gồm: Quốc lộ 19B, Quốc lộ 19C, đường tỉnh ĐT.629, ĐT.634, ĐT.638 (hiện tại có quy mô bề rộng đường cấp VI nhỏ hẹp, $B_{nền}/B_{mặt}=6.5m/5,5m$), nhằm tăng cường kết nối với Quốc lộ 1, phát huy hiệu quả đầu tư, góp phần phát triển kinh tế - xã hội của địa phương theo Văn bản số 755/BXD-KHTC ngày 21/3/2025 của Bộ Xây dựng và Văn bản số 4752/BGTVT-KHĐT ngày 06/5/2024 của Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng).

UBND tỉnh Gia Lai kính đề nghị Bộ Xây dựng quan tâm tổng hợp báo cáo, kiến nghị./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- Các Sở: XD, TC;
- CVP, PCVP XD;
- Lưu: VT, X2.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Tự Công Hoàng