

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH GIA LAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 1466 /UBND-XDCT

*Gia Lai, ngày 03 tháng 02 năm 2026*

V/v triển khai kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà tại Hội nghị tổng kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2025 và triển khai nhiệm vụ năm 2026.

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Các Sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh;
- UBND các xã, phường.

Thực hiện Văn bản số 26/TB-VPCP ngày 14/01/2026 của Văn phòng Chính phủ về việc Thông báo kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà tại Hội nghị tổng kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2025 và triển khai nhiệm vụ năm 2026; Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu Ban An toàn giao thông tỉnh, Công an tỉnh, Sở Xây dựng, các sở, ban, ngành, hội đoàn thể tỉnh, UBND các xã, phường và các đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện các nhiệm vụ, cụ thể như sau:

**1.** Tiếp tục thực hiện nghiêm túc các chỉ đạo của UBND tỉnh về việc triển khai Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư, Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ, văn bản số 342/UBND-XDCT ngày 09/01/2026 về việc thực hiện Công điện số 245/CD-TTg ngày 27/12/2025 của Thủ tướng Chính phủ về khắc phục hậu quả vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, Kế hoạch triển khai Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ 2024 và Nghị định 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ và các Văn bản triển khai thực hiện công tác bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn tỉnh.

**2. Giao Công an tỉnh**

a) Tăng cường tuần tra kiểm soát, xử lý các hành vi là nguyên nhân trực tiếp dẫn tới tai nạn giao thông theo các chuyên đề đã triển khai hiệu quả trong thời gian vừa qua nhằm lập lại kỷ cương, hình thành thói quen chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông; xử lý vi phạm quy định về nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện, bảo đảm thực hiện mục tiêu 100% người điều khiển phương tiện không vi phạm quy định về nồng độ cồn; chủ động xây dựng và thực hiện các kế hoạch cao điểm bảo đảm trật tự an toàn giao thông theo từng thời kỳ, từng tuyến, địa bàn trọng điểm; khai thác hiệu quả hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình và Camera để quản lý và xử lý vi phạm, đặc biệt các vi phạm trong hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ.

b) Phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo triển khai công tác giáo dục ATGT, bảo đảm học sinh có đủ cả kiến thức pháp luật và kỹ năng điều khiển xe

an toàn; học sinh không vi phạm pháp luật giao thông; phụ huynh không giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển theo quy định của pháp luật.

**3. Giao Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp các cơ quan, đơn vị, địa phương, các đơn vị quản lý đường bộ đóng trên địa bàn tỉnh thường xuyên kiểm tra xử lý kịp thời hư hỏng cầu đường, các bất cập hạ tầng giao thông theo phân cấp quản lý; phải xác định đây là nhiệm vụ trọng tâm, cấp bách, thường xuyên và cần được xử lý sớm (*lưu ý phải xử lý ngay đối với những tồn tại, bất cập đơn giản*); đối với các tồn tại, bất cập phức tạp cần tổng hợp, lập phương án, ưu tiên bố trí nguồn lực, kinh phí để kịp thời xử lý trong thời gian sớm nhất nhằm đạt mục tiêu **"Tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, bảo đảm người dân dễ hiểu, thuận lợi, an toàn khi tham gia giao thông"**.**

#### **4. Giao Sở Giáo dục và Đào tạo**

a) Chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan tham mưu cho UBND tỉnh tổ chức triển khai thực hiện công tác giáo dục an toàn giao thông trong các cơ sở giáo dục theo hướng dẫn của Bộ Giáo dục và Đào tạo.

b) Chỉ đạo các cơ sở giáo dục đổi mới nội dung, phương pháp giáo dục an toàn giao thông, bảo đảm 100% học sinh các cấp học được trang bị đầy đủ kiến thức pháp luật về trật tự, an toàn giao thông theo chương trình của từng cấp học; phối hợp với Công an tỉnh thường xuyên tổ chức kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm quanh khu vực trường học, quản lý chặt chẽ việc học sinh sử dụng xe đạp điện, xe máy điện và xe mô tô có dung tích xi lanh dưới 50cm<sup>3</sup>.

#### **5. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh**

a) Chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, Sở Xây dựng và các đơn vị có liên quan theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện các chỉ đạo của UBND tỉnh trong công tác bảo đảm trật tự ATGT theo chức năng, nhiệm vụ đã được phân công; tổng hợp, tham mưu UBND tỉnh báo cáo Ủy ban ATGT Quốc gia, Thủ tướng Chính phủ theo định kỳ hoặc đột xuất theo quy định.

b) Chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, Sở Xây dựng và các đơn vị, địa phương có liên quan kiểm tra, rà soát tất cả các vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông, các bất cập hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh, trên cơ sở đó đề xuất biện pháp xử lý; đồng thời, kiểm tra, đôn đốc việc khắc phục hư hỏng của các cơ quan quản lý tuyến đường để kiến nghị, đề xuất các cơ quan, đơn vị có thẩm quyền xử lý kịp thời.

c) Phối hợp với Sở Xây dựng và các đơn vị liên quan hướng dẫn, phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương tổ chức thực hiện việc xóa bỏ lối đi tự mở, xử lý vi phạm hành lang ATGT đường sắt, xây dựng đường gom...; báo cáo tổng kết thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Đề án bảo đảm trật tự hành lang ATGT và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt để đánh giá kết quả đã làm được, các tồn tại, vướng mắc trong quá trình thực hiện và đề xuất lộ trình thực hiện tiếp theo.

**6. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, các đoàn thể; các sở, ban, ngành, các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh**

Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật trật tự ATGT để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật

về trật tự ATGT đến tận cơ sở, phường, xã. Tập trung tuyên truyền vào các đối tượng có nguy cơ gây tai nạn giao thông cao, như: lái xe khách, người điều khiển xe mô tô, thanh thiếu niên trên địa bàn nông thôn.

## **7. UBND các xã, phường**

a) Yêu cầu Chủ tịch Ủy ban nhân dân các xã, phường xác định bảo đảm trật tự ATGT là nhiệm vụ chính trị trọng tâm, xuyên suốt; xây dựng kế hoạch bảo đảm trật tự ATGT, cụ thể hoá các nhiệm vụ, giải pháp, phù hợp với đặc điểm tình hình, yêu cầu nhiệm vụ tại địa phương.

b) Thực hiện đạt chỉ tiêu giảm tai nạn giao thông năm 2026 trên địa bàn, lấy kết quả thực hiện chỉ tiêu này là một trong những căn cứ để đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ của lãnh đạo địa phương. Địa phương nào để gia tăng tai nạn giao thông thì Chủ tịch UBND địa phương nơi đó phải chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh và không xem xét khen thưởng thành tích công tác trong năm.

c) Tuyên truyền, vận động gắn với giám sát thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT. Kiên trì tuyên truyền để thay đổi nhận thức và hành vi tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông an toàn; đổi mới cách thức và nâng cao hiệu quả truyền thông về trật tự, an toàn giao thông; tập trung thực hiện tốt công tác tuyên truyền Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và Nghị định số 168/2024/NĐ-CP; phát huy mạnh mẽ vai trò của các tổ chức chính trị xã hội, hiệu quả của hệ thống loa phát thanh, hệ thống đài truyền thanh tại địa phương nhất là ở các địa phương có nhiều vi phạm trật tự ATGT, xảy ra nhiều tai nạn giao thông; cho đối tượng thường vi phạm về trật tự ATGT tại địa phương viết cam kết không tái phạm; phát huy vai trò của người có uy tín, già làng, trưởng bản trong công tác tuyên truyền, vận động người dân chấp hành nghiêm quy định pháp luật về giao thông, nhất là "đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông".

d) Phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan xử lý điểm tiềm ẩn nguy cơ cao gây tai nạn giao thông và các lối đi tự mở giữa đường sắt và đường bộ trên địa bàn; kiểm tra, đôn đốc thường xuyên, liên tục và có trọng điểm các biện pháp bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn.

Yêu cầu các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh, UBND các xã, phường và các đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./

### **Nơi nhận:**

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ (báo cáo);
- UBATGTQG (báo cáo);
- TT Tỉnh ủy (báo cáo);
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- LĐVP UBND tỉnh;
- TV Ban ATGT tỉnh;
- Lưu: VT, X2.



**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Tự Công Hoàng**