

KẾ HOẠCH
NĂM AN TOÀN GIAO THÔNG 2026 TRÊN ĐỊA BÀN TỈNH

Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (ATGT) trong tình hình mới; UBND tỉnh Gia Lai xây dựng Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2026 trên địa bàn tỉnh Gia Lai với nội dung sau:

I. MỤC ĐÍCH

- Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước trong hoạt động bảo đảm trật tự ATGT; nâng cao ý thức trách nhiệm, tính chuyên nghiệp, đạo đức nghề nghiệp của người thực thi công vụ trong lĩnh vực bảo đảm trật tự ATGT.
- Nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông trong mọi tầng lớp nhân dân, nhất là người điều khiển mô tô, xe máy, doanh nghiệp và lái xe vận tải khách.
- Kiểm chế và kéo giảm tai nạn giao thông trên cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết, số người bị thương so với năm 2025. Hạn chế thấp nhất tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng.

II. YÊU CẦU

- Các sở, ban, ngành, Thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, UBND các xã, phường và các đơn vị liên quan nêu cao tinh thần trách nhiệm, triển khai quyết liệt, đồng bộ các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT ngay từ đầu năm 2026.
- Bảo đảm sự chỉ đạo, thực hiện thống nhất giữa các sở, ban, ngành, đoàn thể, các địa phương và các đơn vị liên quan; thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, sơ kết, tổng kết đánh giá, phát huy những ưu điểm, kịp thời chấn chỉnh, khắc phục những tồn tại, hạn chế trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo đối với công tác bảo đảm trật tự ATGT.

III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

- Tiếp tục triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ, thường xuyên các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT theo Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự ATGT trong tình hình mới; các Nghị định, Chỉ thị, Công điện chỉ đạo của Chính phủ và các văn bản triển khai thực hiện của tỉnh trong công tác bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn tỉnh.
- Tăng cường triển khai ứng dụng các giải pháp chuyển đổi số trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, tập trung vào quản lý, giám sát hạ tầng và phương tiện giao thông dựa trên dữ liệu số; ứng dụng các hệ thống thông minh phục vụ phát hiện, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông; bảo đảm khai thác hiệu quả, đồng bộ hạ tầng và nền tảng công nghệ số đã được đầu tư trên địa bàn tỉnh.

3. Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; xóa bỏ lối đi tự mở trái phép qua đường sắt; ngăn ngừa, xử lý hoạt động lấn chiếm tuyến luồng hàng hải, đường thủy nội địa.

4. Nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải.

5. Kiên trì xây dựng văn hoá giao thông an toàn đối với tổ chức, cá nhân trong quá trình xây dựng, thực thi pháp luật, cung ứng kết cấu hạ tầng giao thông, phương tiện, dịch vụ vận tải và tham gia giao thông; đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự ATGT theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số với nội dung phù hợp với từng đối tượng, vùng, miền dân tộc; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm trật tự ATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị.

6. Nâng cao năng lực, hiệu quả và hiệu lực quản lý, điều hành trong công tác bảo đảm trật tự ATGT của lực lượng, đơn vị chức năng, nhất là trong công tác tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm giao thông, đăng ký, đăng kiểm, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép đối với người và phương tiện giao thông.

7. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; nâng cao năng lực chuyên môn, phương tiện trang thiết bị y tế cho bệnh viện nhằm đảm bảo khả năng tiếp cận hiện trường và cứu chữa đa số thương tích cho nạn nhân tai nạn giao thông.

8. Trong công tác xử lý vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, *“không có vùng cấm, không có ngoại lệ”*; nhất là các đảng viên, cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang phải làm gương; nếu có vi phạm về trật tự an toàn giao thông thì không xem xét các danh hiệu thi đua, khen thưởng trong năm đối với các đảng viên, cán bộ, công chức, viên chức, chiến sĩ lực lượng vũ trang (*kể cả trường hợp con của các đối tượng nêu trên vi phạm về an toàn giao thông, có thông báo xử lý*).

9. Đưa nội dung bảo đảm trật tự an toàn giao thông vào các cuộc giao ban hàng tháng để phân tích, kiểm điểm và đề xuất giải pháp hiệu quả.

IV. PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM

1. Ban An toàn giao thông tỉnh

a) Chủ động tham mưu cho UBND tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh triển khai thực hiện kịp thời các chỉ đạo của Ban Bí thư Trung ương Đảng, Chính phủ, các Chương trình của Ủy ban ATGT Quốc gia về công tác bảo đảm trật tự ATGT.

b) Chủ trì, phối hợp với các Sở, ban, ngành, đoàn thể, cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh, cơ quan truyền thông và các đơn vị có liên quan đổi mới phương thức, nội dung, hình thức tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự ATGT.

c) Đẩy mạnh xã hội hoá công tác bảo đảm trật tự ATGT thông qua các chương trình phối hợp với các doanh nghiệp thực hiện *“Tuyên truyền pháp luật ATGT gắn với tập huấn kỹ năng lái xe an toàn”* cho các em học sinh, sinh viên tại các trường học trên địa bàn tỉnh.

d) Chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng, Công an tỉnh và các đơn vị, địa phương tổ chức rà soát, đề xuất khắc phục kịp thời các điểm mất ATGT; khảo sát đề xuất lắp đặt hệ thống cảnh báo, đèn tín hiệu giao thông, hệ thống đèn chiếu sáng, lắp đặt camera giám sát giao thông tại các nút giao phức tạp trên địa bàn tỉnh để phục vụ công tác quản lý trật tự ATGT.

đ) Định kỳ tổ chức kiểm tra các nhiệm vụ đảm bảo ATGT cấp xã, phường đặc biệt là các xã, phường dễ xảy ra nhiều vụ tai nạn giao thông.

2. Sở Xây dựng

a) Tiếp tục tăng cường phổ biến và triển khai Luật Đường bộ năm 2024, các Nghị định của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải, về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải đến các tổ chức và cá nhân trên địa bàn tỉnh.

b) Chỉ đạo các Trung tâm đăng kiểm trên địa bàn tỉnh thực hiện nghiêm công tác phòng, chống tiêu cực, tập trung nâng cao chất lượng đăng kiểm phương tiện xe ô tô; cương quyết không kiểm định đối với các phương tiện không bảo đảm yêu cầu kỹ thuật theo quy định.

c) Nâng cao hiệu quả quản lý, chất lượng công tác đào tạo, cấp, đổi giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa; rà soát điều kiện trình độ chuyên môn và tăng cường giáo dục đạo đức của đội ngũ giáo viên dạy lái xe.

d) Siết chặt quản lý hoạt động kinh doanh vận tải, chấp hành các quy định về điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; kiên quyết thu hồi giấy phép kinh doanh vận tải đối với các doanh nghiệp, hộ kinh doanh vận tải vi phạm điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô theo quy định.

đ) Triển khai kế hoạch bảo trì, sửa chữa và bảo đảm an toàn kết cấu hạ tầng giao thông hàng năm theo quy định; chỉ đạo các đơn vị quản lý hạ tầng giao thông thực hiện bổ sung đầy đủ hệ thống ATGT, kịp thời chỉ đạo khắc phục, sửa chữa hư hỏng (nếu có) bảo đảm ATGT.

e) Chủ trì, phối hợp với các Sở, ngành liên quan tham mưu, đề xuất UBND tỉnh công bố các tuyến, luồng đường thủy nội địa theo quy định; hướng dẫn các địa phương, các chủ đầu tư dự án du lịch ven biển xây dựng bến thủy nội địa, điều kiện kinh doanh, kiểm định, đăng ký phương tiện, cấp phù hiệu phương tiện thủy nội địa.

g) Chủ trì, phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh, Công an tỉnh và Chủ đầu tư công trình kiểm tra, rà soát, đề xuất hoàn thiện hệ thống ATGT (*biển báo, vạch sơn,..*) trước khi ra kết quả kiểm tra công tác nghiệm thu hoàn thành công trình đưa vào sử dụng.

3. Công an tỉnh

a) Tiếp tục theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự ATGT trong tình hình mới. Triển khai thực hiện hiệu quả 03 Đề án trọng tâm trên lĩnh vực bảo đảm TTATGT: Đề án “Quy hoạch Trung tâm dữ liệu, quản lý, giám sát, xử lý vi phạm và điều hành giao thông”, Đề án “Kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông theo chức năng, nhiệm vụ của lực lượng Công an nhân dân”, Đề án “Đầu tư xây

dựng Cảng, bến thủy CAND trên phạm vi toàn quốc và trang bị tàu tuần tra cho lực lượng Cảnh sát đường thủy để bảo đảm an ninh trật tự, phòng chống tội phạm, cứu nạn, cứu hộ trên các tuyến đường thủy”.

b) Mở các đợt cao điểm bảo đảm trật tự ATGT, trật tự xã hội trong các dịp Lễ, Tết. Triển khai các kế hoạch, phương án bảo đảm trật tự ATGT, dẫn đoàn phục vụ các hội nghị, sự kiện chính trị lớn, quan trọng của tỉnh.

c) Đẩy mạnh công tác phối hợp tuyên truyền, giáo dục, phổ biến pháp luật về an toàn giao thông, vận động toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT gắn với phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc. Tiếp tục thực hiện hiệu quả việc tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải, lái xe ký cam kết chấp hành pháp luật về giao thông.

d) Nâng cao hiệu quả quản lý, phòng chống tiêu cực trong công tác sát hạch cấp, đổi giấy phép lái xe.

đ) Tăng cường công tác tuần tra kiểm soát, đẩy mạnh ứng dụng công nghệ cao, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ cũng như phương án sử dụng thiết bị ghi hình của các tổ chức được giao quản lý, khai thác hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông để phát hiện và xử lý các hành vi vi phạm quy định về trật tự ATGT; tập trung kiểm soát, xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông. Trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, *“không có vùng cấm, không có ngoại lệ”*; mọi cán bộ, đảng viên vi phạm pháp luật về giao thông phải được thông báo về thủ trưởng cơ quan, đơn vị để xử lý nghiêm theo quy định.

e) Tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông; các vụ tai nạn giao thông có đủ yếu tố cấu thành tội phạm phải phối hợp chặt chẽ với các cơ quan tố tụng để kiên quyết xử lý bằng pháp luật hình sự.

g) Ứng dụng công nghệ hiện đại trong việc thống kê, xây dựng cơ sở dữ liệu xử lý vi phạm trật tự ATGT, cơ sở dữ liệu tai nạn giao thông theo hướng dẫn của Bộ Công an để có biện pháp bảo đảm trật tự ATGT kịp thời, hiệu quả.

h) Tiếp tục chỉ đạo triển khai thực hiện tốt Cuộc vận động “Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp thông tin, hình ảnh phản ánh hành vi vi phạm về trật tự ATGT trên địa bàn tỉnh”, “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước”;...

4. Sở Giáo dục và Đào tạo, các trường Đại học, Cao đẳng, Dạy nghề trên địa bàn tỉnh

a) Tăng cường thực hiện biện pháp tuyên truyền, giáo dục kiến thức ATGT cho học sinh, sinh viên; phối hợp chặt chẽ giữa nhà trường và phụ huynh trong việc nhắc nhở học sinh tự giác chấp hành quy tắc giao thông. Tổ chức cho phụ huynh học sinh ký cam kết việc không giao xe máy cho học sinh chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe và cam kết đội mũ bảo hiểm cho học sinh khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông.

b) Tăng cường giáo dục nâng cao kiến thức, chuyên môn, nghiệp vụ về giáo dục ATGT cho giáo viên; tham gia hoạt động tuyên truyền pháp luật ATGT và đào tạo kỹ năng lái xe an toàn cho các em học sinh trên địa bàn tỉnh.

c) Phối hợp với địa phương có biện pháp đảm bảo ATGT tại khu vực trường học trong các giờ cao điểm.

d) Tổ chức khen thưởng các trường làm tốt và kỷ luật người đứng đầu các trường để xảy ra nhiều vi phạm trật tự ATGT.

5. Sở Tài chính hàng năm, trên cơ sở khả năng cân đối ngân sách tham mưu, đề xuất UBND tỉnh kịp thời phân bổ kinh phí đáp ứng cho các hoạt động bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn tỉnh theo chế độ quy định hiện hành.

6. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh

a) Tiếp tục nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm trật tự ATGT. Quản lý nâng cao trình độ, kỹ năng cho đội ngũ lái xe ô tô quân sự; bảo đảm kỹ thuật, tham gia kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe máy quân sự, phương tiện vận tải đường thủy đúng quy định.

b) Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự ATGT để mọi quân nhân, công nhân viên chức quốc phòng, người lao động trong quân đội gương mẫu, tự giác chấp hành nghiêm quy định của pháp luật về trật tự ATGT.

c) Duy trì nghiêm hoạt động của lực lượng kiểm soát quân sự, kiểm tra xe quân sự trong công tác kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật Nhà nước, kỷ luật Quân đội đối với quân nhân, công nhân, viên chức quốc phòng, người lao động và phương tiện quân sự hoạt động ngoài doanh trại.

7. Sở Y tế

a) Chỉ đạo tổ chức cứu chữa kịp thời nạn nhân trong các vụ tai nạn giao thông; xét nghiệm nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông trong các vụ tai nạn giao thông theo quy định hiện hành.

b) Nâng cao năng lực cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; cải thiện năng lực sơ cứu TNGT cho nhân viên y tế thôn, bản, trạm y tế.

c) Tăng cường thanh tra, kiểm tra các cơ sở khám chữa bệnh đủ điều kiện khám sức khỏe đối với người lái xe. Khắc phục triệt để tình trạng cấp giấy khám sức khỏe có nội dung không chính xác, cấp không giấy khám sức khỏe để trục lợi.

8. Báo và phát thanh, truyền hình Gia Lai

a) Đẩy mạnh công tác tuyên truyền ATGT, tăng thời lượng, đổi mới cách thức, xây dựng chuyên trang, chuyên mục tuyên truyền phổ biến các chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước về đảm bảo ATGT với nội dung phù hợp với từng đối tượng, vùng, miền dân tộc.

b) Mở chuyên mục An toàn giao thông, đăng 1 kỳ/tuần trên trang Pháp luật – An ninh, nội dung chuyên mục: cảnh báo những biểu hiện mất an toàn giao thông, phản ánh hậu quả do tai nạn giao thông gây ra đối với các bên liên quan, gia đình và xã hội, những việc làm hay, những cá nhân tiêu biểu trong việc giữ gìn trật tự an toàn giao thông,...

9. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch

a) Phối hợp tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về trật tự ATGT trên các phương tiện thông tin, truyền thông trên địa bàn tỉnh.

b) Tăng cường công tác thông tin, tuyên truyền, nâng cao nhận thức, pháp luật về ATGT cho người dân với các hình thức đa dạng, phong phú về nội dung.

c) Phối hợp với các tổ chức xã hội nghề nghiệp về du lịch tổ chức các lớp bồi dưỡng, tập huấn và cấp chứng chỉ chuyên môn nghiệp vụ du lịch cho người

điều khiển và nhân viên phục vụ trên các phương tiện vận tải khách du lịch; bồi dưỡng, cấp chứng chỉ chuyên môn nghiệp vụ bơi lội, Giấy chứng nhận đủ điều kiện kinh doanh hoạt động thể thao dưới nước,... đối với các hoạt động vui chơi, giải trí dưới nước theo quy định.

10. Sở Nội vụ

a) Phối hợp cùng Tổ Kiểm tra Công vụ tỉnh tăng cường kiểm tra, phát hiện, kiến nghị xử lý cán bộ, công chức, viên chức, người lao động vi phạm quy định về nghiêm cấm việc sử dụng rượu, bia, đồ uống có cồn trong giờ làm việc, giờ nghỉ trưa của ngày làm việc.

b) Căn cứ quy định của pháp luật về xử lý kỷ luật hành chính, hướng dẫn các cơ quan, tổ chức, đơn vị xử lý nghiêm minh các trường hợp vi phạm, xử lý trách nhiệm của người đứng đầu theo quy định.

11. Thanh tra tỉnh

a) Tăng cường thanh tra, kiểm tra chuyên ngành việc chấp hành các quy định về điều kiện kinh doanh vận tải và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ, đường thủy nội địa; đăng kiểm phương tiện cơ giới đường bộ; đào tạo, sát hạch cấp, đổi giấy phép lái xe; bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông theo phân cấp quản lý.

b) Triển khai thanh tra việc chấp hành pháp luật về an toàn kết cấu hạ tầng giao thông, hành lang an toàn giao thông, vận tải đường bộ, đường thủy khi phát hiện dấu hiệu vi phạm pháp luật.

12. Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh, Tòa án nhân dân tỉnh

a) Phối hợp với cơ quan điều tra các cấp đẩy nhanh tiến độ khởi tố, điều tra, truy tố, xét xử các vụ án vi phạm pháp luật về ATGT.

b) Phối hợp đưa ra xét xử lưu động các vụ án điểm, dư luận xã hội quan tâm nhằm phổ biến, tuyên truyền pháp luật về trật tự ATGT, răn đe, giáo dục, ngăn ngừa các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự ATGT.

13. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, các đoàn thể; các sở, ban, ngành, các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh

a) Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật trật tự ATGT để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật về trật tự ATGT đến tận cơ sở, phường, xã, tổ dân phố. Tập trung tuyên truyền vào các đối tượng có nguy cơ gây tai nạn giao thông cao, như: lái xe khách, người điều khiển xe mô tô, thanh thiếu niên trên địa bàn nông thôn,...

b) Tiếp tục xây dựng và nhân rộng các mô hình điểm về vận động Nhân dân tham gia bảo đảm trật tự ATGT, đặc biệt chú trọng vận động Nhân dân tham gia bảo vệ, chống lấn chiếm vỉa hè, lòng đường, hành lang ATGT; tích cực tham gia xóa bỏ lối đi tự mở trái phép hoặc xây gờ giảm tốc, cấm biển cảnh báo và cảnh giới ATGT tại các giao cắt giữa đường giao thông nông thôn, đường nội bộ khu dân cư với đường sắt.

14. Giao Ban QLDA các công trình giao thông và dân dụng tỉnh, Ban Quản lý các dự án đầu tư xây dựng tỉnh, Trung tâm phát triển quỹ đất tỉnh, Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh, các Nhà đầu tư liên quan đến việc Đầu tư xây dựng các tuyến đường, Khu Tái định cư và các dự án Hạ tầng đô thị

a) Đẩy nhanh tiến độ các dự án hạ tầng giao thông, đặc biệt là các dự án trọng điểm của tỉnh. Phối hợp với các đơn vị chức năng có giải pháp bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông trong quá trình thi công.

b) Quản lý các nhà thầu thi công các dự án đầu tư tuân thủ nghiêm các quy định về ATGT, xử lý nghiêm các nhà thầu để xảy ra tai nạn giao thông.

15. Đề nghị Cục Đường bộ Việt Nam chỉ đạo đơn vị trực thuộc thường xuyên phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh, Sở Xây dựng và các đơn vị liên quan tổ chức kiểm tra, yêu cầu các Nhà đầu tư BOT, các đơn vị quản lý tuyến thực hiện nghiêm việc khắc phục các hư hỏng, bất cập hạ tầng giao thông; kịp thời xử lý các đoạn đường bộ hay xảy ra tai nạn giao thông và đoạn đường bộ có tiềm ẩn tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh; khẩn trương rà soát và điều chỉnh hệ thống báo hiệu đường bộ theo Quy chuẩn 41:2024/BGTVT.

16. UBND xã, phường

Căn cứ vào nội dung của Kế hoạch này và điều kiện thực tế tại địa phương xây dựng Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2026 với một số nhiệm vụ trọng tâm:

a) Thực hiện đạt chỉ tiêu giảm tai nạn giao thông trên địa bàn theo Quyết định của UBND tỉnh giao; chịu trách nhiệm trước UBND tỉnh nếu để gia tăng các chỉ tiêu tai nạn giao thông trên địa bàn quản lý.

b) Tiếp tục triển khai hiệu quả Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự ATGT trong tình hình mới và các chỉ đạo của UBND tỉnh về tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn tỉnh.

c) Xây dựng kế hoạch chuyên đề tuyên truyền, vận động gắn với giám sát thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT. Duy trì, xây dựng nội dung, bản tin tuyên truyền về trật tự ATGT phát thường xuyên hàng ngày qua hệ thống đài truyền thanh.

d) Chỉ đạo lực lượng Công an cấp xã tăng cường tham gia phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông cấp tỉnh thực hiện công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về trật tự ATGT đường bộ trên các tuyến đường trọng điểm thuộc địa phương quản lý nhằm ngăn chặn, kéo giảm và kiềm chế tai nạn giao thông.

e) Thực hiện các biện pháp đảm bảo ATGT tại các trường học, không để xảy ra tình trạng đậu, đỗ xe tràn xuống lòng đường gây ùn tắc giao thông và mất ATGT.

g) Phối hợp ngành đường sắt có kế hoạch xóa bỏ lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn; cương quyết không để phát sinh lối đi tự mở trái phép qua đường sắt; tổ chức cảnh báo có người gác tại các lối đi tự mở qua đường sắt có mật độ phương tiện cao.

h) Thường xuyên kiểm tra, rà soát, thực hiện chỉnh trang hạ tầng giao thông, hệ thống đèn chiếu sáng, hệ thống đèn tín hiệu giao thông, biển báo, vạch sơn, gờ giảm tốc;... theo phân cấp quản lý.

i) Quan tâm đầu tư xây dựng bến thủy nội địa đủ điều kiện để hoạt động. Thường xuyên kiểm tra điều kiện an toàn các bến đò ngang sông do địa phương quản lý, kiểm tra dụng cụ cứu sinh cho người đi đò, đảm bảo ATGT tại các bến đò, bến khách ngang sông.

k) Tiếp tục duy trì, củng cố, nâng cao chất lượng mô hình xã, phường “Tự quản về ATGT”, “Thấp sáng đường quê”,...

17. Đề nghị Công ty Cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình, Công ty Cổ phần Đường sắt Phú Khánh phối hợp với UBND các địa phương có tuyến đường sắt đi qua thường xuyên kiểm tra và tiến hành rào chắn các lối đi tự mở mới, đối với các lối đi tự mở còn tồn tại thì phải rào thu hẹp không cho xe ô tô qua; thường xuyên trao đổi và báo ngay với chính quyền địa phương các hành vi vi phạm, để có hướng ngăn chặn, giải quyết kịp thời tránh ảnh hưởng trực tiếp đến an toàn công trình đường sắt, nguy hiểm đối với an toàn giao thông đường sắt.

18. Các cơ sở đào tạo lái xe trong tỉnh đổi mới phương pháp đào tạo, bố trí thời gian, chương trình đào tạo hợp lý nhằm nâng cao chất lượng đào tạo lái xe; đầu tư, nâng cấp cơ sở vật chất, trang thiết bị, xe tập lái theo hướng đổi mới, hiện đại đáp ứng nhu cầu ngày càng cao của học viên.

19. Các Trung tâm đăng kiểm trên địa bàn tỉnh tập trung nâng cao chất lượng đăng kiểm phương tiện xe ô tô; cương quyết không kiểm định đối với các phương tiện không bảo đảm yêu cầu kỹ thuật.

20. Các doanh nghiệp kinh doanh vận tải trong tỉnh

a) Tập trung ứng dụng công nghệ thông tin chuyển đổi số và kết nối hệ thống quản lý nhà nước để quản lý, thành lập tổ ATGT để điều hành người lái xe tham gia giao thông an toàn theo quy định.

b) Nghiêm túc thực hiện xây dựng lịch trình làm việc cụ thể và yêu cầu các lái xe phải nghiêm túc tuân thủ lịch trình công tác. Chấp hành nghiêm việc bốc, xếp hàng hóa lên phương tiện đúng trọng tải cho phép theo quy định; thực hiện đảm bảo vệ sinh môi trường, che chắn cẩn thận không được để rơi vãi vật liệu, hàng hóa xuống đường khi thực hiện vận chuyển hàng rời.

c) Tuyên truyền, giáo dục và quản lý chặt chẽ đội ngũ lái xe, nhân viên phục vụ trên xe tuân thủ các quy định của pháp luật về trật tự ATGT; yêu cầu người điều khiển phương tiện thực hiện đúng thời gian lái xe, tốc độ chạy xe, hành trình, lịch trình, lệnh vận chuyển, không được sử dụng rượu, bia,....

d) Người đứng đầu doanh nghiệp kinh doanh vận tải phải chịu trách nhiệm nếu để người điều khiển phương tiện của doanh nghiệp xảy ra nhiều vi phạm trật tự ATGT, gây tai nạn giao thông.

21. Các doanh nghiệp khai thác Bến xe trong tỉnh xây dựng kế hoạch, biểu đồ chạy xe phù hợp với tình hình thực tế; nâng cao chất lượng cơ sở vật chất, điều kiện phục vụ tại các bến xe; đảm bảo an ninh, trật tự, an toàn, vệ sinh môi trường trong khu vực bến; cương quyết đình chỉ hoạt động ngay tại bến xe đối với người điều khiển phương tiện, nhân viên phục vụ trên xe không đủ điều kiện theo quy định.

22. Công ty CP Cảng Quy Nhơn, Công ty CP Tân Cảng Quy Nhơn, Công ty CP Cảng Thị Nại và Công ty CP Tân Cảng Miền Trung:

a) Tiếp tục thực hiện nghiêm quy trình bốc, xếp hàng hóa đối với phương tiện ra, vào cảng đúng quy định; kiểm tra chặt chẽ việc vệ sinh, che chắn hàng hóa đối với các phương tiện vận chuyển đăm gỗ, hàng rời trước khi ra khỏi Cảng, hạn chế tình trạng rơi vãi hàng trong quá trình lưu thông trên đường.

b) Yêu cầu chủ phương tiện vận chuyển dăm gỗ, hàng rời dễ rơi vãi phải vệ sinh sạch phương tiện, che chắn hàng hóa kỹ trước khi ra khỏi Cảng, không để rơi vãi trong quá trình lưu thông trên đường.

c) Không thực hiện xếp, dỡ hàng hóa đối với các trường hợp vận chuyển hàng dễ rơi vãi; thùng xe, thùng chở hàng không bảo đảm dẫn đến rơi vãi hàng hóa trong quá trình vận chuyển; không thực hiện vệ sinh xe trước khi ra khỏi Cảng và thông báo, phối hợp với các lực lượng chức năng xử lý theo quy định.

23. Các sở, ban, ngành, tổ chức, đoàn thể, Thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, UBND cấp xã, phường và các đơn vị liên quan tiếp tục đưa tiêu chí ATGT là một trong những tiêu chí xét thi đua hàng năm của các đơn vị, địa phương. Đơn vị, địa phương nào có người vi phạm trật tự ATGT khi có thông báo thì xử lý nghiêm người vi phạm và không xem xét thi đua.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các sở, ban, ngành, cơ quan, các tổ chức chính trị - xã hội có liên quan, UBND các xã, phường và các đơn vị liên quan có trách nhiệm xây dựng Kế hoạch cụ thể để triển khai thực hiện có hiệu quả các nội dung của Kế hoạch này. Báo cáo kết quả thực hiện 6 tháng, năm gửi về UBND tỉnh (*thông qua Ban An toàn giao thông tỉnh*) để tổng hợp báo cáo Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia theo quy định.

2. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, Sở Xây dựng theo dõi, đôn đốc việc triển khai thực hiện Kế hoạch này. Định kỳ, 6 tháng, năm tập hợp kết quả thực hiện của các đơn vị, địa phương và tham mưu Trưởng ban Ban An toàn giao thông tỉnh tổ chức Hội nghị sơ kết 6 tháng, tổng kết 01 năm và các chuyên đề nhằm đánh giá tình hình, kết quả thực hiện công tác bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn tỉnh. /

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ (báo cáo);
- UBATGTQG (báo cáo);
- Bộ Công an (báo cáo);
- Thường trực Tỉnh uỷ (báo cáo);
- Thường trực HĐND tỉnh (báo cáo);
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- UBMT TQVN tỉnh;
- TV Ban ATGT tỉnh;
- Các Sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh;
- Viện Kiểm sát tỉnh, Tòa án tỉnh;
- Các Trường học liên quan;
- UBND các xã, phường;
- Cty CP QLĐS Nghĩa Bình, Phú Khánh;
- Công ty CP Cảng Quy Nhơn, Công ty CP Tân Cảng Quy Nhơn, Công ty CP Cảng Thị Nại và Công ty CP Tân Cảng Miền Trung;
- Các Cơ sở đào tạo lái xe; các Trung tâm đăng kiểm phương tiện giao thông; các Doanh nghiệp kinh doanh vận tải bằng ô tô; Cty Cổ phần Bến xe Bình Định (*do Sở Xây dựng gửi*);
- LĐVP UBND tỉnh, CV;
- Lưu: VT, X2.

CHỦ TỊCH



Phạm Anh Tuấn