

ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH GIA LAI

Số: 1550 /UBND-XDCT

Về việc tổ chức phân luồng giao  
thông trên tuyến Quốc lộ 1, đoạn qua  
nội thị trấn Phù Mỹ (cũ).

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Gia Lai, ngày 04 tháng 02 năm 2026

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Sở Xây dựng;
- Khu Quản lý đường bộ III;
- UBND các xã: Phù Mỹ, Phù Mỹ Nam và Phù Mỹ Tây.

Xét đề nghị của Ban An toàn giao thông tỉnh tại Văn bản số 65/BATGT-VP ngày 02/02/2026 về việc tổ chức phân luồng giao thông trên tuyến Quốc lộ 1, đoạn qua nội thị trấn Phù Mỹ (cũ), Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Về chủ trương, đồng ý tổ chức phân luồng giao thông trên tuyến Quốc lộ 1, đoạn qua nội thị trấn Phù Mỹ (cũ) như nội dung đề xuất của Ban An toàn giao thông tỉnh tại Văn bản nêu trên, cụ thể như sau:

**a) Đối với xe ô tô tải:** Cấm các loại xe ô tô tải có khối lượng chuyên chở lớn hơn 3,5 tấn (theo Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ) vào các khung giờ từ 05h00 đến 8h00 và từ 16h00 đến 21h00 hàng ngày lưu thông trên tuyến Quốc lộ 1 cũ theo 02 hướng (từ Bắc vào Nam và từ Nam ra Bắc): tổ chức cấm biển báo số P.106b (Cấm xe ô tô tải, có giá trị ghi trên biển 3,5t), kèm theo biển phụ số S.508b (Biểu thị thời gian từ 05:00 - 08:00 và 16:00 - 21:00) tại 02 đầu tuyến Quốc lộ 1 qua thị trấn Phù Mỹ (cũ), cụ thể:

- Theo hướng từ Bắc vào Nam: Hạn chế từ Km1171+300 đến Km1178+600.

- Theo hướng từ Nam ra Bắc: Hạn chế từ Km1178+600 đến Km1173+900 (ngã tư giao giữa QL.1 cũ và tuyến đường kết nối từ đường phía Tây tỉnh (ĐT.638) đến đường ven biển (ĐT.639)) để phục vụ lưu thông cho các phương tiện giao thông có nhu cầu lưu thông: hướng từ tuyến tránh QL.1 → tuyến đường kết nối Phù Mỹ → rẽ trái vào tuyến QL.1 (cũ) → rẽ trái vào cụm công nghiệp Diêm Tiêu và hướng từ cụm công nghiệp Diêm Tiêu → rẽ trái vào tuyến QL.1 (cũ) → tuyến tránh QL.1.

**b) Đối với xe ô tô khách:** Cấm ô tô chở khách từ 16 chỗ ngồi trở lên (trừ các xe ưu tiên theo quy định và không cấm xe buýt) lưu thông trên tuyến QL.1 cũ đoạn lý trình từ Km1171+300 đến Km1178+600 (tổ chức cấm biển báo số P.107a (Cấm xe ô tô khách), kèm biển phụ ghi 16 chỗ ngồi).

**c) Tổ chức dịch chuyển các vị trí cấm biển báo bắt đầu khu đông dân cư (R.420) và biển báo hết khu đông dân cư (R421) hiện trạng trên tuyến Quốc lộ 1**

cũ về phạm vi 02 đầu nút giao phía Bắc và phía Nam của tuyến Quốc lộ 1 cũ để tăng chiều dài phạm vi báo hiệu đoạn đường vào phạm vi khu đông dân cư.

**2.** Đề nghị Khu Quản lý đường bộ III (đối với tuyến Quốc lộ 1 cũ, tuyến tránh Quốc lộ 1) và UBND các xã: Phù Mỹ, Phù Mỹ Nam, Phù Mỹ Tây (đối với các tuyến đường nhánh có liên quan) có trách nhiệm tổ chức cắm các biển báo giao thông theo đúng phương án phân luồng giao thông nêu trên theo đúng Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT.

**3.** Giao Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng và các cơ quan, đơn vị liên quan kiểm tra, đôn đốc việc phân luồng tổ chức giao thông theo phương án nêu trên theo quy định.

**4.** Giao UBND các xã Phù Mỹ, Phù Mỹ Nam và Phù Mỹ Tây tăng cường công tác tuyên truyền cho người dân trong khu vực khi tham gia giao thông tuân thủ nghiêm Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ nhằm đảm bảo an toàn giao thông khi lưu thông trên tuyến đường này; không được xây dựng công trình, san lấp mặt bằng, đầu nổi, lấn chiếm HLATĐB trái phép.

**5.** Giao Công an tỉnh chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát các phương tiện tham gia giao thông lưu thông trong khu vực đoạn tuyến Quốc lộ 1 nêu trên, nhằm tăng cường đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, hạn chế và phòng ngừa tai nạn giao thông xảy ra.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- CVP, PVP XD;
- Lưu VT, X2.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Nguyễn Tự Công Hoàng**