

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH GIA LAI**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 1295/UBND-XDCT

Gia Lai, ngày 29 tháng 01 năm 2026

V/v báo cáo đánh giá thực hiện 05 năm thực hiện Kế hoạch số 79/KH-UBND ngày 23/7/2021 của UBND tỉnh và Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ.

Kính gửi: Bộ Xây dựng.

Thực hiện Văn bản số 1128/BXD-KCHT ngày 26/01/2026 của Bộ Xây dựng về việc sơ kết kết quả thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ và Quy chế phối hợp giữa Bộ Xây dựng và UBND các tỉnh, thành phố có đường sắt đi qua; UBND tỉnh Gia Lai báo cáo như sau:

I. Đặc điểm tình hình chung

Tuyến đường sắt Bắc- Nam chạy qua địa bàn tỉnh bắt đầu từ Km998+000 (thuộc phường Hoài Nhơn Bắc) đến Km1134+000 (thuộc xã Vân Canh), chiều dài là 137 km đi qua địa phận 24 xã/phường (gồm: Hoài Nhơn Bắc, Tam Quan, Hoài Nhơn Tây, Hoài Nhơn, Hoài Nhơn Nam, Bồng Sơn, Phù Mỹ Bắc, Bình Dương, Phù Mỹ Tây, Phù Mỹ, Phù Mỹ Nam, Hòa Hội, Phù Cát, An Nhơn Bắc, An Nhơn, An Nhơn Đông, Bình Định, An Nhơn Nam, Tuy Phước, Tuy Phước Tây, Quy Nhơn Bắc, Quy Nhơn, Canh Vinh, Vân Canh) do Công ty Cổ phần đường sắt (CPĐS) Nghĩa Bình (quản lý, bảo trì từ Km998+000 đến Km1096+200) và Công ty CPĐS Phú Khánh (quản lý, bảo trì từ Km1096+200 đến Km1134+000). Ngoài ra, tuyến nhánh đường sắt Diêu Trì – Quy Nhơn, dài 10,3Km (từ Km 0+000 đến Km 10+300) do Công ty CPĐS Nghĩa Bình quản lý, bảo trì đi qua địa bàn 03 xã/phường (Tuy Phước, Quy Nhơn Bắc, Quy Nhơn).

- Hiện tại trên địa bàn tỉnh có 143 giao cắt đồng mức giữa đường bộ và đường sắt, trong đó có 66 đường ngang (gồm: 24 đường ngang có gác; 41 đường ngang cảnh báo tự động (CBTĐ) có cản chắn tự động (CCTĐ); 01 đường ngang biển báo) và 77 vị trí lối đi tự mở (LĐTM) qua đường sắt (trong đó: Tuyến đường sắt Bắc- Nam 40 LĐTM; tuyến nhánh đường sắt Diêu Trì – Quy Nhơn 37 LĐTM).

- Thời gian qua, triển khai thực hiện Quyết định số 358/QĐTTg, Ban ATGT tỉnh, Sở Xây dựng, Công an tỉnh Gia Lai đã chủ trì, phối hợp với các đơn vị chức năng, chính quyền địa phương, ngành Đường sắt triển khai thực hiện nhiều giải pháp quyết liệt, để bảo đảm an toàn công trình, bảo vệ hành lang đường sắt, bảo trật tự an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt.

II. Kết quả triển khai Quyết định số 358/QĐ-TTg

1. Công tác triển khai thực hiện

Trên cơ sở Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ, Sở Giao thông vận tải (nay là Sở Xây dựng) đã chủ trì, phối hợp với các đơn vị, địa phương tham mưu UBND tỉnh đã ban hành Kế hoạch số 79/KH-UBND ngày 23/07/2021 về việc thực hiện các biện pháp kiềm chế, thu hẹp, xóa bỏ lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn tỉnh; Chỉ thị số 08/CT-UBND ngày 05/9/2025 của UBND tỉnh Gia Lai về việc tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh Gia Lai; hàng năm kịp thời tham mưu UBND ban hành nhiều văn bản chỉ đạo thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg. Bám sát sự chỉ đạo của UBND tỉnh, thủ trưởng các sở, ban, ngành, đoàn thể, Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị liên quan đã triển khai công tác bảo đảm ATGT đường sắt đồng bộ từ tỉnh đến cơ sở, huy động được cả hệ thống chính trị tham gia, tạo sức mạnh tổng hợp trong công tác chỉ đạo, phối hợp, tổ chức thực hiện.

- Phối hợp với các đơn vị đường sắt tổ chức kiểm tra, rà soát các điểm giao cắt đồng mức giữa đường bộ và đường sắt; xác định các vị trí điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đường sắt; đồng thời đề ra giải pháp để đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt theo quy định. Chủ trì phối hợp với đơn vị đường sắt thực hiện công tác rào đóng và rào thu hẹp các lối đi tự mở và tiếp nhận bàn giao quản lý; bổ sung, sơn sửa đầy đủ các loại biển báo hiệu đường bộ tại các đường ngang (bổ sung biển báo W210: 48/132 biển, biển báo W211: 2/2 biển, biển báo W243a,b,c: 102/108 biển); xây dựng gờ, gờ giảm tốc: 02/26 giao cắt giữa đường bộ - đường sắt.

- Đến ngày 31/12/2025 đã xóa bỏ được 48/125 LĐTMs nguy hiểm (đạt 38% so yêu cầu); duy trì cấm biển cảnh báo “Chú ý tàu hỏa”: 77/77 lối đi; rào thu hẹp: 39/39 vị trí LĐTMs; duy trì tổ chức cảnh giới, chốt gác ATGT tại 07 vị trí LĐTMs nguy hiểm (Gồm: Km 1021+390, 1023+550, 1030+780, 1033+440, 1039+350, 1043+290, 1109+ 780 và 1089+590 “ĐNBBS”), trang bị dụng cụ, thiết bị, lắp đặt điện thoại báo tàu cho các điểm cảnh giới, chốt gác ATGT do địa phương tổ chức.

2. Công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật

Xác định công tác tuyên truyền là nhiệm vụ quan trọng hàng đầu nhằm nâng cao ý thức của Nhân dân trong việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt. Chấp hành nghiêm Luật Đường sắt, Luật Giao thông đường bộ khi tham gia giao thông tại các lối đi tự mở, đường ngang, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường sắt, ... Ban An toàn giao thông tỉnh, Sở Xây dựng, Công an tỉnh, Công ty Cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình và Phú Khánh phối hợp với UBND các huyện, thị xã, thành phố (nay là các xã, phường) có đường sắt chạy qua, các cơ quan báo và đài phát thanh truyền hình tỉnh tổ chức tuyên truyền Luật Đường sắt, vận động nhân dân tham gia giữ gìn môi trường, an ninh TTATGT đường sắt tại địa bàn; ngăn chặn các vụ vi phạm như: trộm cắp vật tư, thiết bị, lấn chiếm hành lang đường sắt, ném đá lên tàu;...tổ chức thực hiện nhiều phóng sự tuyên truyền về TTATGT đường sắt tại các điểm giao cắt đồng mức giữa đường bộ và đường sắt trên địa bàn tỉnh; treo băng rôn tuyên truyền ATGT đường sắt trên các dàn chắn đường ngang. Qua đó góp phần nâng cao ý thức trách nhiệm của các cấp, các ngành, tổ chức chính trị xã hội và nhân dân

tỉnh nhà trong công tác đảm bảo trật tự hành lang ATGT và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt, phòng ngừa và hạn chế tai nạn giao thông xảy ra trên địa bàn tỉnh.

3. Đảm bảo an toàn tại các điểm giao cắt giữa đường sắt - đường bộ

Ban ATGT tỉnh, Sở Xây dựng, Công an tỉnh, UBND các xã, phường phối hợp cùng ngành Đường sắt triển khai thực hiện Quyết định số 358/QĐTTg và Kế hoạch số 79/KH-UBND ngày 23/7/2021 của UBND tỉnh, kết quả đạt được như sau:

- UBND tỉnh đã hỗ trợ nguồn kinh phí để tổ chức cảnh giới tại 07 lối đi tự mở cụ thể: Km1030+780, Km1033+440, Km1039+350, Km1043+290, Km1021+390, Km1023+550 và Km1109+780; đồng thời Công ty cổ phần 504 tổ chức cảnh giới đường ngang chuyên dùng biển báo tại Km1089+590.

- Hiện nay, việc xóa bỏ các lối đi tự mở rất khó khăn vì hầu hết các lối đi tự mở đều có từ trước, trong đó nhiều lối đi có yếu tố lịch sử, xã hội, gắn với cộng đồng dân cư và phục vụ thiết thực cho nhu cầu đi lại, sinh hoạt, giao thương của người dân. Tại một số vị trí có mật độ dân cư sinh sống hai bên đường sắt trên địa bàn tỉnh khá đông đúc; gây khó khăn cho công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng để phục vụ xây dựng đường gom, hàng rào ngăn cách để xóa bỏ lối đi tự mở; bên cạnh đó việc nâng cấp lối đi tự mở thành đường ngang đòi hỏi nguồn vốn rất lớn (bình quân nâng cấp 01 lối đi tự mở thành đường ngang kinh phí khoảng 05 tỷ đồng). Việc đầu tư xây dựng đường gom hoặc nâng cấp thành đường ngang cảnh báo tự động có cần chắn tự động, sau đó mới thực hiện việc xóa bỏ đòi hỏi nguồn kinh phí rất lớn.

III. Một số tồn tại, hạn chế, khó khăn vướng mắc

Công tác tổ chức đảm bảo trật tự hành lang ATGT và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn tỉnh được thực hiện đúng tinh thần theo Quyết định số 358/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ và Kế hoạch số 79/KH-UBND của UBND tỉnh. Các cấp ngành, địa phương và cộng đồng xã hội xác định rõ trách nhiệm, thấy được tầm quan trọng, ý nghĩa quan trọng của công tác bảo đảm trật tự ATGT đường sắt, góp phần nâng cao hiệu lực, hiệu quả trên lĩnh vực trật tự ATGT đường sắt, kéo giảm tai nạn giao thông, bảo đảm giao thông đường sắt thông suốt, an toàn. Bên cạnh đó còn một số tồn tại, hạn chế, khó khăn vướng mắc:

1. Hầu hết các lối đi tự mở có từ rất lâu, phục vụ nhu cầu đi lại của người dân và phát triển kinh tế - xã hội của địa phương, việc xóa bỏ các lối đi tự mở rất phức tạp, cần phải đầu tư xây dựng đường gom hoặc nâng cấp thành đường ngang cảnh báo tự động có cần chắn tự động, sau đó mới thực hiện việc xóa bỏ. Do đó, chưa xây dựng được hệ thống hàng rào, đường gom theo kế hoạch đề giảm, xóa bỏ các LĐTM trên tuyến đường sắt đi qua địa bàn tỉnh, dẫn đến kết quả giảm, xóa bỏ LĐTM chưa cao. Đến 31/12/2025 đã giảm, xóa bỏ được 48/125 LĐTM (đạt 38% so yêu cầu).

2. Ý thức chấp hành pháp luật về trật tự ATGT của một bộ phận người tham gia giao thông và của một số hộ dân sinh sống dọc hai bên đường sắt chưa

cao, chưa chấp hành, tuân thủ các quy định của pháp luật về ATGT đường sắt; mặc dù các địa phương đã tuyên truyền, vận động rất nhiều lần.

3. Công tác phối hợp đảm bảo trật tự ATGT đường sắt ở một số địa phương có lúc chưa được chú trọng nên dễ xảy ra tình trạng tái lấn chiếm hành lang ATGT đường sắt.

4. Chưa được bố trí kinh phí để tổ chức cắm mốc chỉ giới đất dành cho đường sắt tại thực địa để bàn giao cho địa phương, nên dẫn đến công tác quản lý đất dành cho đường sắt gặp nhiều lúng túng, khó khăn, bất cập.

5. Hệ thống đường gom để kết nối đến đường ngang đang được đầu tư một phần rất nhỏ; trong khi đó khối lượng giải phóng mặt bằng lớn, khó khả thi vì hầu hết các đường gom đi qua nhiều khu vực đông dân cư đã tồn tại từ lâu.

6. Theo Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ thì kinh phí thực hiện xóa bỏ các lối đi tự mở để đảm bảo ATGT đường sắt qua địa bàn (*tỉnh Gia Lai khoảng là 287,98 tỷ đồng*) là rất lớn; trong khi đó, nguồn kinh phí từ ngân sách địa phương cho công tác đảm bảo ATGT đường sắt; thu hẹp, xóa bỏ lối đi tự mở; xây dựng đường gom, hàng rào ngăn cách; bố trí cảnh giới tại các lối đi tự mở... còn hạn chế.

IV. Kiến nghị đề xuất: Để tiếp tục thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ, UBND tỉnh Gia Lai kiến nghị một số nội dung như sau:

1. Đề nghị Bộ Xây dựng báo cáo Chính phủ cho kéo dài thời gian thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ đến năm 2030 vì chưa có khả năng bố trí đủ nguồn vốn để thực hiện.

2. Đề nghị Bộ Xây dựng chỉ đạo đơn vị trực thuộc:

a) Sớm có Kế hoạch bố trí kinh phí triển khai đầu tư nâng cấp 11 lối đi tự mở trên tuyến đường sắt Hà Nội – TP. Hồ Chí Minh (Km1000+080, Km1010+500, Km1021+390, Km1023+550, Km1030+780, Km1033+440, Km1039+350, Km1043+290, Km 1057+060, Km1101+295, Km 1109+780) và 01 đường ngang chuyên dùng tại Km1089+590 thành đường ngang công cộng cảnh báo tự động có cản chắn tự động vì các lối đi này tồn tại từ lâu, là khu vực tập trung đông dân cư và có nhiều phương tiện đi qua phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của địa phương (*theo Quyết định số 1149/QĐ-BGTVT ngày 15/6/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng)*).

b) Đề xuất bố trí nguồn vốn và giao Công ty Cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình, Công ty Cổ phần Đường sắt Phú Khánh để chủ trì, phối hợp địa phương cấp xã thực hiện công tác xác định ranh giới, bàn giao ranh mốc giới ngoài thực địa và hồ sơ cắm mốc đất dành cho đường sắt đang quản lý trên địa bàn để địa phương cấp xã có cơ sở rà soát việc sử dụng đất trong hành lang an toàn giao thông đường sắt và tham mưu UBND tỉnh có biện pháp xử lý, thu hồi theo quy định.

c) Chỉ đạo đơn vị trực thuộc hỗ trợ, hướng dẫn địa phương triển khai hồ sơ cấp phép thi công xây dựng đường gom được phép sử dụng hành lang an toàn giao thông đường sắt quốc gia hiện tại nhằm mục đích xóa bỏ lối đi tự mở qua đường sắt; khi xây dựng đường gom trong hành lang an toàn giao thông đường

sắt phải xây dựng hàng rào ngăn cách giữa đường sắt với đường gom để bảo đảm an toàn giao thông đường sắt, đường bộ.

d) Tuyến nhánh đường sắt Diêu Trì – Quy Nhơn có chiều dài 10,3 km (từ Km 0+000 đến Km 10+300), đi qua địa bàn 03 xã/phường gồm Tuy Phước, Quy Nhơn Bắc và Quy Nhơn. Tuyến nằm trong khu vực nội thành, nội thị; qua theo dõi cho thấy hiện nay tuyến hầu như không hoạt động, chỉ khai thác vào các dịp lễ, Tết, không phát huy hiệu quả sử dụng. Hiện trên tuyến đang tồn tại 37 lối đi tự mở, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông và ảnh hưởng đến trật tự đô thị. Do đó, kiến nghị Bộ Xây dựng xem xét, chỉ đạo việc di dời tuyến nhánh đường sắt Diêu Trì – Quy Nhơn (dài 10,3 km, từ Km 0+000 đến Km 10+300) nhằm xóa bỏ các lối đi tự mở, bảo đảm an toàn giao thông, đồng thời tạo điều kiện thuận lợi cho chỉnh trang đô thị và thúc đẩy phát triển kinh tế – xã hội của địa phương.

đ) Tiếp tục phối hợp, đồng hành cùng địa phương trong quá trình thực hiện Quyết định 358/QĐ-TTg, Chỉ thị số 22/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ. Tăng cường công tác kiểm tra, phát hiện và phối hợp xử lý thông tin vi phạm đất dành cho đường sắt theo hướng xác định rõ trách nhiệm của tổ chức/cá nhân khi phát hiện, xử lý, giải quyết thông tin vi phạm trên địa bàn quản lý; rà soát, củng cố hồ sơ các vụ việc vi phạm đất dành cho đường sắt, vi phạm phạm vi bảo vệ công trình đường sắt trên các tuyến đường sắt, chủ động lập kế hoạch phối hợp với UBND các xã/phường, đơn vị chức năng theo Quy chế phối hợp số 4238/QC-LN để xử lý, giải quyết vi phạm đảm bảo an toàn giao thông đường sắt, an toàn chạy tàu.

e) Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan và UBND cấp xã có tuyến đường sắt đi qua đảm bảo kết nối tín hiệu giao thông giữa đường bộ và đường sắt tại các đường ngang đảm bảo an toàn giao thông.

UBND tỉnh Gia Lai kính báo cáo Bộ Xây dựng xem xét tổng hợp. /s/

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- Sở Xây dựng;
- VP Ban ATGT tỉnh;
- CVP, PVP XD;
- Lưu VT, X2.



**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tự Công Hoàng