

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH GIA LAI**

Số: 315 /QĐ-UBND

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Gia Lai, ngày 23 tháng 01 năm 2026

QUYẾT ĐỊNH
Về việc phê duyệt chủ trương đầu tư
Dự án: Xây dựng cầu Đồng Xiêm Km39+482, Quốc lộ 19.

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16/6/2025;
Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;
Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29/11/2024;
Căn cứ Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công và Nghị định số 275/2025/NĐ-CP ngày 18/10/2025 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 85/2025/NĐ-CP;
Căn cứ Kết luận số 102-TB/TU ngày 04/12/2025 của Thường trực Tỉnh ủy;
Theo đề nghị của Sở Xây dựng tại Văn bản số 30/TTr-SXD ngày 16/01/2026 và đề nghị của Sở Tài chính tại Văn bản số 38/BC-STC ngày 14/01/2026 và Văn bản số 49/BC-STC ngày 15/01/2026 .*

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng dự án Xây dựng cầu Đồng Xiêm Km39+482, Quốc lộ 19 do Sở Xây dựng làm Chủ đầu tư, với nội dung chính như sau:

1. Mục tiêu đầu tư: Xây dựng mới cầu Đồng Xiêm để thay thế cầu cũ là hết sức cần thiết và cấp bách, nhằm đảm bảo an toàn giao thông, đáp ứng nhu cầu vận tải ngày càng tăng; bảo đảm khai thác đồng bộ, thông suốt trên tuyến Quốc lộ 19. Góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Gia Lai và khu vực lân cận.

2. Quy mô đầu tư: Đầu tư xây dựng mới cầu Đồng Xiêm theo Tiêu chuẩn Quốc gia TCVN 11823:2017 - Thiết kế cầu đường bộ - Loại cầu vượt lũ, cầu dầm giản đơn.

- Dự kiến, chiều dài cầu Đồng Xiêm khoảng $L = 89,35\text{m}$.
- Tải trọng thiết kế $P = \text{HL93}$.
- Tần suất tính toán thủy văn: $P = 1\%$.
- Khổ cầu $B = 2 \times 1,5\text{m}$ (lề bộ hành, lan can) + $12,0\text{m}$ (mặt cầu) = $15,0\text{m}$.
- Đầu tư các hạng mục: đường đầu cầu; hệ thống điện chiếu sáng và an toàn giao thông trên tuyến.

3. Địa điểm thực hiện dự án: Xã Tây Sơn, tỉnh Gia Lai.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 45.000.000.000 đồng (Bốn mươi lăm tỷ đồng). Trong đó:

- Chi phí xây dựng : 33.062.294.000 đồng;
- Chi phí quản lý dự án : 755.841.000 đồng;
- Chi phí tư vấn ĐTXD : 2.116.380.000 đồng;
- Chi phí khác : 2.598.243.000 đồng;
- Chi phí bồi thường GPMB : 500.000.000 đồng;
- Chi phí dự phòng : 5.967.242.000 đồng.

5. Nguồn vốn thực hiện: Vốn ngân sách nhà nước do tỉnh quản lý.

6. Khả năng cân đối nguồn vốn: Vốn đầu tư công ngân sách tỉnh thuộc kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026 - 2030.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2026 - 2028.

8. Các nội dung khác liên quan đến Dự án (như cao độ thiết kế; phương án kết nối, đồng bộ hạ tầng khu vực; phương án tháo dỡ, quản lý và tài sản cầu cũ; công tác giải phóng mặt bằng...) Chủ đầu tư tiếp tục xem xét, nghiên cứu và làm rõ tại bước lập Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư Dự án, bảo đảm tuân thủ các quy định hiện hành.

Điều 2. Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện theo quy định.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Tài chính, Xây dựng, Giám đốc Kho bạc Nhà nước Khu vực XV, Chủ tịch UBND xã Tây Sơn và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- CVP, PVP XD;
- Lưu: VT, X2.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Tự Công Hoàng