

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH GIA LAI**

Số: 1013 /UBND-XDCT

V/v tăng cường công tác phối hợp
bảo đảm trật tự, an toàn giao thông
đường sắt trên địa bàn tỉnh.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Gia Lai, ngày 22 tháng 01 năm 2026

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Sở Xây dựng;
- Công an tỉnh;
- UBND các xã: Tuy Phước, Tuy Phước Tây, Phù Cát, Hòa Hội, Phù Mỹ Nam, Phù Mỹ, Phù Mỹ Tây, Bình Dương, Phù Mỹ Bắc, Vân Canh, Canh Vinh;
- UBND các phường: Quy Nhơn, Quy Nhơn Bắc, An Nhơn Nam, An Nhơn Đông, An Nhơn, An Nhơn Bắc, Bình Định, Bồng Sơn, Hoài Nhơn, Hoài Nhơn Nam, Hoài Nhơn Tây, Tam Quan, Hoài Nhơn Bắc;
- Công ty CP đường sắt Nghĩa Bình, Phú Khánh;
- Chi nhánh khai thác đường sắt Nghĩa Bình, Phú Khánh;
- Phòng Quản lý an toàn đường sắt-Cục ĐS Việt Nam.

Thực hiện Văn bản số 3118/CĐSVN-PCTT ngày 29/12/2025 của Cục Đường sắt Việt Nam về việc tăng cường công tác phối hợp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và Lễ hội xuân Bính Ngọ năm 2026, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu Thủ trưởng các Sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh, các cơ quan, đơn vị có liên quan và Chủ tịch UBND các xã, phường có đường sắt đi qua phối hợp triển khai thực hiện các nhiệm vụ, cụ thể như sau:

1. Tiếp tục thực hiện nghiêm túc chỉ đạo của UBND tỉnh tại Kế hoạch số 138/KH-UBND ngày 13/12/2025 về bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh trong dịp Lễ Noel, Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Bính Ngọ 2026 và Chỉ thị số 08/CT-UBND ngày 05/9/2025 về tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh Gia Lai.

2. Giao Sở Xây dựng

- Phối hợp với UBND cấp xã và các đơn vị có liên quan tổ chức rà soát, bổ sung biển báo hiệu đường bộ tại các đường ngang, biển hạn chế các phương tiện giao thông đường bộ tại các lối đi tự mở công cộng; giải tỏa tầm nhìn phương tiện, sơn sửa, bổ sung vạch dừng xe, êm thuận cho các phương tiện qua lại tại các đường ngang; kết nối tín hiệu giao thông giữa đường bộ và đường sắt tại các đường ngang tạo điều kiện thuận lợi, an toàn cho người dân; tăng cường

khả năng kết nối giữa các doanh nghiệp vận tải phương tiện đường bộ với các nhà ga đường sắt trên địa bàn để phục vụ vận tải hành khách đảm bảo chất lượng và an toàn giao thông.

- Kiểm tra, đôn đốc các hãng Taxi, các chủ doanh nghiệp có sử dụng lái xe, phương tiện cơ giới tham gia giao thông nghiêm túc thực hiện nâng cao trình độ, kỹ năng điều khiển phương tiện giao thông khi đi qua điểm giao cắt đồng mức giữa đường bộ và đường sắt và tuân thủ đầy đủ các quy định của Luật trật tự an toàn giao thông đường bộ khi tham gia giao thông đi qua đường sắt.

3. Giao Công an tỉnh

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường chỉ huy, điều tiết giao thông, tránh ùn tắc giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ - đường sắt, đặc biệt khu vực có mật độ tham gia giao thông cao; tăng cường khả năng kết nối giữa đường bộ với các nhà ga đường sắt trên địa bàn để phục vụ vận tải hành khách đảm bảo thuận lợi, an toàn giao thông dịp cao điểm Tết Nguyên đán và Lễ hội xuân Bính Ngọ năm 2026.

- Phối hợp chặt chẽ với Phòng Quản lý an toàn đường sắt - Cục Đường sắt Việt Nam tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm theo quy định, đặc biệt là vi phạm trật tự an toàn giao thông tại các điểm giao cắt đồng mức giữa đường bộ và đường sắt; công tác phòng chống khủng bố; phòng, chống dịch, bệnh tại các nhà ga, tàu đường sắt trên địa bàn tỉnh; tiếp tục quan tâm điều tra, phát hiện, có biện pháp giáo dục, ngăn chặn, xử lý các đối tượng vi phạm trật tự an toàn giao thông đường sắt, trộm cắp vật tư, phụ kiện liên kết đường sắt.

4. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh

- Tiếp tục theo dõi, đôn đốc các đơn vị, địa phương có liên quan về triển khai thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 08/CT-UBND ngày 05/9/2025 của UBND tỉnh về việc tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh Gia Lai.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục sâu rộng các quy định của pháp luật về an toàn giao thông đường sắt cho người dân, trong đó tập trung vào các đối tượng: Nhân dân sinh sống dọc ven đường sắt; trẻ em, thanh thiếu niên, người điều khiển phương tiện giao thông đường bộ; cán bộ công chức viên chức tại các cơ quan nhà nước, người lao động tại các khu công nghiệp... để nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành trật tự an toàn giao thông đường sắt.

- Phối hợp với các địa phương, ngành đường sắt và đơn vị liên quan tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo kịp thời công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn tỉnh.

5. Giao UBND các xã, phường có các tuyến đường sắt đi qua

- Chủ trì, phối hợp các đơn vị có liên quan tổ chức kiểm tra, rà soát bổ sung biển báo hiệu đường bộ còn thiếu, giải tỏa tầm nhìn phương tiện, sơn sửa, bổ sung vạch dừng xe, êm thuận (nếu có) cho các phương tiện qua lại tại các đường ngang trong địa bàn; tổ chức thực hiện các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông tại các vị trí lối đi tự mở nguy hiểm hiện có trên địa bàn.

- Tăng cường công tác tuyên truyền phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường sắt, đặc biệt là quy tắc giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường sắt với đường bộ đến người dân để nâng cao hiểu biết pháp luật và nghiêm chỉnh chấp hành.

6. Đề nghị các đơn vị quản lý đường sắt

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan và UBND cấp xã có tuyến đường sắt đi qua đảm bảo kết nối tín hiệu giao thông giữa đường bộ và đường sắt tại các đường ngang nhằm tăng cường đảm bảo an toàn giao thông.

- Chủ động phối hợp với UBND các xã/phường, đơn vị chức năng quản lý chặt chẽ các lối đi tự mở hiện có trên địa bàn tỉnh, các vị trí vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt, phạm vi bảo vệ công trình thông tin tín hiệu đường sắt.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- CVP, PCVP XD;
- Lưu: VT, X2.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tự Công Hoàng