

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH GIA LAI**

Số: 673 /UBND-XDCT

Về việc khắc phục các bất cập hạ
tầng giao thông trên địa bàn tỉnh.

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Gia Lai, ngày 16 tháng 01 năm 2026

Kính gửi:

- Bộ Xây dựng;
- Công an tỉnh;
- Sở Xây dựng;
- Sở Giáo dục và Đào tạo;
- Khu Quản lý đường bộ III;
- Ban Quản lý dự án 2;
- Ban QLDA Giao thông và Dân dụng tỉnh;
- UBND xã Ia Pnôn;
- Công ty TNHH BOT 36.71.

Xét đề nghị của Ban An toàn giao thông tỉnh tại Văn bản số 17/BATGT-VP ngày 10/01/2026 về việc khắc phục các bất cập hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Kiến nghị Bộ Xây dựng sớm triển khai đầu tư nâng cấp lối đi tự mở Km114+776 trên tuyến đường sắt Hà Nội - TP. Hồ Chí Minh thành đường ngang công cộng cảnh báo tự động có cần chắn tự động.

2. Đề nghị Ban Quản lý dự án 2 với trách nhiệm là chủ đầu tư thực hiện dự án Tăng cường kết nối giao thông khu vực Tây Nguyên kiểm tra, rà soát lắp đặt bổ sung biển báo đoạn đường thường xuyên xảy ra tai nạn là biển số W.244 "Đoạn đường hay xảy ra tai nạn" theo Quy chuẩn 41:2024 tại khu vực Km58+500 (T) Quốc lộ 19; lắp đặt bổ sung biển báo Biển số P.130 "Cấm dừng xe và đỗ xe" theo Quy chuẩn QCVN 41:2024/BGTVT tại khu vực Km 53+300 Quốc lộ 19 (Chợ Đồng Phó).

3. Đề nghị Khu Quản lý đường bộ III chỉ đạo đơn vị trực thuộc.

a) Khẩn trương kiểm tra rà soát, có giải pháp nâng cao an toàn giao thông khu vực nút giao thông ngã ba giao nhau giữa đường Trường Sơn Đông và đường bê tông thôn 6, xã Đak Pơ (thuộc Km 317+050 đường Trường Sơn Đông) theo ý kiến chỉ đạo của Cục đường bộ Việt Nam tại Văn bản số 6837/CĐBVN-TCGT ngày 04/12/2025.

b) Tăng cường công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên; kiểm tra tình trạng hạ tầng giao thông, hệ thống ATGT, kịp thời phát hiện, khắc phục các hư hỏng gây mất ATGT, như: mặt đường bị ổ gà, sinh lún, lún trôi, hằn lún vệt bánh xe, mặt đường bị đọng ngập nước làm thu hẹp mặt đường gây mất ATGT, phát quang cây cối làm che khuất các biển báo che khuất tầm nhìn mất ATGT.... các tuyến đơn vị đang khai thác quản lý.

c) Tổ chức phân luồng giao thông trên tuyến Quốc lộ 1 qua thị trấn Phù Mỹ (cũ) đoạn lý trình từ Km1171+300 đến Km1178+600 đối với các phương tiện ô tô tải có tải trọng > 3,5 tấn và ô tô khách (từ 16 chỗ ngồi trở lên) theo đề nghị của Sở Xây dựng tại Văn bản số 3351/SXD-GT ngày 29/10/2025.

d) Sửa chữa đèn chớp vàng cảnh báo đi chậm bị hư hỏng trên tuyến Quốc lộ 1 đoạn trước Trường THCS Phù Mỹ tại Km1175+100 (phải tuyến) và Km1175+218 (trái tuyến).

đ) Chỉ đạo đơn vị đang khai thác vận hành thường xuyên kiểm tra khắc phục kịp thời các tồn tại, bất cập hạ tầng giao thông trên tuyến do đơn vị đang khai thác quản lý. như: Sơn lại hệ thống vạch sơn tim đường, vạch phân làn để đảm bảo hiệu lực điều tiết giao thông và ổ gà, xử lý mặt đường hư hỏng để đảm bảo mặt đường bằng phẳng, an toàn cho các phương tiện lưu thông..., nhất là khu vực đoạn Chợ Phú Tài đến dốc Ông Phật và ngã tư ĐT.638 và Quốc lộ 1.

e) Khẩn trương khắc phục kiến nghị theo nội dung Văn bản số 1512/PC08-Trạm ngày 21/10/2025, Văn bản số 3836/PC08 (Trạm) ngày 02/12/2025 và Văn bản số 1763/PC08- (Trạm) ngày 31/10/2025 của Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh; đồng thời nâng cao trách nhiệm theo nhiệm vụ được phân công và thường xuyên kiểm tra chỉ đạo đơn vị quản lý bảo trì trên tuyến khắc phục kịp thời các sơn các vạch sơn bị mờ trên tuyến, các vị trí hư hỏng mặt đường (ổ gà, sinh lún, mặt đường gồ ghề...), để đảm bảo êm thuận, an toàn cho phương tiện lưu thông. Tổ chức duy tu, bảo dưỡng định kỳ nhằm phát hiện sớm và xử lý kịp thời các hư hỏng, hạn chế tình trạng xuống cấp lan rộng gây mất an toàn giao thông.

g) Thường xuyên phối hợp các đơn vị liên quan kiểm tra, đôn đốc Công ty TNHH BOT 36.71 khẩn trương khắc phục các tồn tại, duy trì tình trạng kỹ thuật cầu đường..., báo cáo kịp thời các đơn vị xem xét, chỉ đạo kịp thời; phối hợp với các đơn vị, địa phương liên quan tăng cường kiểm tra, xử lý kịp thời các sự cố có khả năng làm ảnh hưởng đến ATGT, đảm bảo các phương tiện lưu thông được thông suốt, an toàn.

4. Đề nghị Công ty TNHH BOT 36.71

a) Di dời biển báo hạn chế tốc độ tối đa cho phép 60km/h tại Km 48+300 về tại Km49+550 QL19.

b) Bổ sung biển báo tuyên truyền “đoạn đường thường xuyên xảy ra tai nạn” nhằm tuyên truyền cảnh báo các phương tiện tham gia giao thông đoạn Km 49+600 Quốc lộ 19.

c) Khẩn trương khắc phục hệ thống an toàn giao thông, rãnh, cống thoát nước, nền mặt đường, cắt cỏ, phát quang, đảm bảo đủ, đúng theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia QCVN 41:2024/BGTVT về Báo hiệu đường bộ, Tiêu chuẩn quốc gia TCVN 14182:2024 Bảo dưỡng thường xuyên đường bộ - Yêu cầu kỹ thuật và các quy định khác.

d) Tăng cường công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên hạ tầng giao thông, hệ thống ATGT; kiểm tra, phát hiện hư hỏng và sự cố trên tuyến để xử lý kịp thời các hư hỏng gây mất ATGT, như: mặt đường phát sinh ổ gà, sinh lún, lún trôi, hằn lún vệt bánh xe, mặt đường bị đọng ngập nước làm thu hẹp mặt

đường gây mất ATGT;.... Sẵn sàng phương tiện, vật tư, các phương án ứng cứu, sửa chữa kịp thời nhất là vào trước, trong và sau mùa, nhằm đảm bảo toàn bộ hệ thống ATGT, mặt đường êm thuận cho các phương tiện tham gia giao thông.

5. Giao Sở Xây dựng:

a) Chỉ đạo Ban Quản lý dịch vụ công Quy Nhơn:

- Tổ chức kiểm tra, lắp đặt bổ sung Biển báo số P.103a “Cấm xe ô tô” theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia QCVN 41:2024/BGTVT kèm theo Biển phụ số S.508. “từ 6h đến 7h00 và 16h30 đến 17h30” khu vực các Trường THCS Quang Trung, THPT Quy Nhơn, Tiểu học Nguyễn Văn Cừ thuộc phường Quy Nhơn Nam (vị trí lắp đặt biển báo: tại ngã tư đường Tô Hiến Thành và Cần Vương thì lắp đặt trên đường Tô Hiến Thành theo hướng Tô Hiến Thành-Cần Vương đi Tô Hiến Thành-Nguyễn Thị Minh Khai; tại vị trí ngã tư Tô Hiến Thành- Nguyễn Thị Minh Khai thì lắp đặt trên đường Tô Hiến Thành theo hướng Tô Hiến Thành-Nguyễn Thị Minh Khai đi Tô Hiến Thành-Cần Vương và lắp đặt trên đường Nguyễn Thị Minh Khai theo hướng Tô Hiến Thành-Nguyễn Thị Minh Khai đi Nguyễn Thị Minh Khai-Ngô Mỹ).

- Rà soát, điều chỉnh, bổ sung hệ thống an toàn giao thông (nếu có bất cập) tại khu vực trường THPT Hùng Vương, phường Quy Nhơn Bắc đảm bảo đầy đủ theo quy định.

- Kiểm tra khắc phục hệ thống đèn tín hiệu giao thông và các bất cập tại khu vực nút giao thông đường Hùng Vương và đường vào Bệnh viện Y học cổ truyền, ngã ba đường Hùng Vương và đường vào chợ An Thạnh biển báo cấm ô tô bị cây xanh che khuất (phường Quy Nhơn Bắc); đồng thời, bổ sung các cụm vạch sơn gờ giảm tốc độ, hạ thấp cây xanh khu vực mở dải phân cách cố định trên tuyến Quốc lộ 1D “ngã ba đường Trần Nhân Tông và Quốc lộ 1D” (với chiều dài khoảng 30-50m và chiều cao không quá 50cm), nhằm đảm bảo tầm nhìn cho các phương tiện tham gia giao thông lưu thông.

- Thường xuyên kiểm tra và thực hiện sơn phục hồi các vạch vạch sơn phân làn, vạch dừng.... đảm bảo đầy đủ hệ thống ATGT tại các vị trí giao nhau có đèn tín hiệu giao thông trên địa bàn phường Quy Nhơn.

- Lắp đặt bổ sung biển báo số P.136 "Cấm đi thẳng" kết hợp biển phụ Biển số S.508 "Biểu thị thời gian từ 16h30–18h00 " áp dụng đối với xe ô tô và xe tải trên đường An Dương Vương (tại góc đường An Dương Vương và Xuân Diệu, thuộc nút giao thông vòng xoay “Ngô Mỹ – Nguyễn Tất Thành”).

- Lắp đặt biển báo P.103 – “Cấm xe ô tô” theo QCVN 41:2024/BGTVT kết hợp biển phụ Biển số S.508 "Biểu thị thời gian từ 6:00 – 7:00 và từ 16:30 – 17:30” (Áp dụng trên tuyến đường Hoàng Diệu “đoạn từ ngã tư Hoàng Diệu – Phạm Hùng đến ngã tư Hoàng Diệu – Tôn Đức Thắng”, cấm hai chiều).

- Chuyển từ hình thức “Cấm đỗ xe theo giờ” sang “Cấm đỗ xe” toàn thời gian trong ngày trên đoạn từ ngã tư Trần Phú – Tăng Bạt Hổ đến ngã tư Trần Phú – Hà Huy Tập (phía Trường THPT Quốc Học “đường Trần Phú, phường Quy Nhơn”).

- Điều chỉnh biển báo từ “Cấm đỗ ngày lễ theo giờ, phía Trường Tiểu học Ngô Mây (đường Nguyễn Thái Học, phường Quy Nhơn Nam)” sang “Cấm đỗ xe theo giờ từ 06h30 – 18h30” trên đường Nguyễn Thái Học (đoạn từ ngã tư Ngô Mây – Nguyễn Thái Học đến ngã ba Võ Lai – Nguyễn Thái Học).

b) Chỉ đạo Ban Quản lý bảo trì đường bộ

- Khẩn trương khắc phục các vạch sơn bị mờ, hệ thống an toàn giao thông nhằm đảm bảo các phương tiện lưu thông được thông suốt an toàn, đoạn từ Km0+00 đến Km9+00 Quốc lộ 1D. Đồng thời, tiếp tục theo dõi và thực hiện sơn khôi phục các vạch sơn bị mờ (nếu có) khu vực ngã tư ĐT.638 và Quốc lộ 1, khu vực nút giao giữa đường Tây Sơn (QL1D) và đường số 7.

- Thường xuyên kiểm tra và khắc phục kịp thời các hư hỏng khu vực đoạn từ Km0–Km8+400 ĐT.638.

- Kiểm tra bổ sung hoàn thiện hệ thống an toàn giao thông tại khu vực Ngã tư đường ĐT 632 - đường Nguyễn Trung Trực (Khu vực Bia chứng tích cầu Bình Trị - Đập Cây Kê), thôn Trà Quang.

- Tiếp tục tăng cường công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên; kiểm tra tình trạng hạ tầng giao thông, hệ thống ATGT, kịp thời phát hiện, khắc phục các hư hỏng gây mất ATGT, như: mặt đường bị ổ gà, sinh lún, lún trôi, hằn lún vệt bánh xe, mặt đường bị đọng ngập nước làm thu hẹp mặt đường gây mất ATGT... ; nhất là trên tuyến ĐT.632, ĐT.637.

- Phối hợp với địa phương kiểm tra rà soát hệ thống an toàn giao thông, nhất là trên tuyến 14C, Quốc lộ 19C khu vực cong cua khuất tầm nhìn, giao nhau với đường không ưu tiên, qua các trường học ... nhằm bổ sung hệ thống an toàn giao thông, gồm: biển báo khu vực trường học; vạch kẻ đường dành cho người đi bộ; sơn các cụm sơn giảm tốc tại các vị trí trường học, ... theo tinh thần Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ.

- Khẩn trương phối hợp UBND xã Canh Vinh và các hộ dân sinh sống tại khu vực nút giao Quốc lộ 19C và ĐT.638, để kiểm tra khắc phục hệ thống thoát nước mỗi lần trời mưa bị đọng ứ nước, không có chỗ thoát nước.

- Chỉ đạo Công ty Cổ phần Phát triển XD&TM 909 tăng cường công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đối với tuyến đường do đơn vị quản lý, bảo trì; kiểm tra tình trạng hạ tầng giao thông, hệ thống ATGT, kịp thời phát hiện, khắc phục các hư hỏng gây mất ATGT, như: mặt đường bị ổ gà, sinh lún, lún trôi, hằn lún vệt bánh xe, mặt đường bị đọng ngập nước làm thu hẹp mặt đường gây mất ATGT, phát quang cây cối làm che khuất các biển báo che khuất tầm nhìn mất ATGT

6. Giao Ban Quản lý dự án các công trình Giao thông và Dân dụng tỉnh rà soát lắp đặt đèn chớp vàng cảnh báo đi chậm tuyến đường kết nối từ đường phía Tây tỉnh (ĐT.638) đến đường ven biển (ĐT.639) tại vị trí giao nhau với các tuyến đường liên xã, như: Km5+300 (ngã tư giao nhau với đường Bình Trị - Tân An), thôn Tân An; Km9+805 (ngã tư giao nhau với đường Trung Thứ - Trung Tường), thôn Trung Thứ; Km9+050 (ngã tư giao nhau với đường Trung Thứ - Trung Tường), thôn Trung Thứ; Km10+080 (ngã tư giao nhau với đường Trung Thuận - Trung Bình), thôn Trung Hiệp.

7. Giao UBND xã Ia Pnôn chỉ đạo đơn vị trực thuộc khảo sát, đề xuất xử lý các điểm thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông trên các tuyến giao thông Quốc lộ 14C, đường nội thị... lắp đặt các biển báo, hướng dẫn giao thông, khắc phục những điểm tồn tại tiềm ẩn TNGT Rà soát lắp đặt bổ sung Biển số R.122 kết hợp với biển phụ ghi chữ “Dừng lại quan sát”, sơn phân làn và giảm tốc trên đường ngang, do đơn vị đang khai thác quản lý.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- CVP, PVP XD;
- VP Ban ATGT tỉnh;
- Lưu VT, X2.



**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tự Công Hoàng