

BÁO CÁO

Tổng kết công tác bảo đảm an ninh hàng không, giai đoạn 2021-2025

Thực hiện Văn bản số 16134/BXD-VT&ATGT ngày 30/12/2025 của Bộ xây dựng về việc tổ chức Hội nghị tổng kết công tác của Ủy ban An ninh hàng không dân dụng quốc gia giai đoạn 2021-2025, UBND tỉnh Gia Lai báo cáo kết quả công tác bảo đảm an ninh hàng không, giai đoạn 2021-2025 như sau:

I. TÌNH HÌNH QUỐC TẾ, KHU VỰC VÀ TRONG NƯỚC TÁC ĐỘNG ĐẾN CÔNG TÁC BẢO ĐẢM AN NINH HÀNG KHÔNG

Trong những năm qua, tình hình thế giới, khu vực và trong nước tiếp tục diễn biến phức tạp, tiềm ẩn nhiều yếu tố khó dự báo, tác động trực tiếp đến công tác bảo đảm an ninh quốc gia, trật tự, an toàn xã hội nói chung và công tác bảo đảm an ninh hàng không nói riêng. Trước bối cảnh đó, yêu cầu đặt ra đối với lực lượng Công an trong công tác bảo đảm an ninh hàng không ngày càng cao, đòi hỏi phải chủ động, toàn diện, không để bị động, bất ngờ trong mọi tình huống.

1. Tình hình thế giới

Tình hình an ninh, chính trị thế giới tiếp tục tiềm ẩn nhiều nhân tố gây mất ổn định; nổi lên là các xung đột vũ trang cục bộ, cạnh tranh chiến lược giữa các nước lớn, tình trạng khủng bố quốc tế, bạo loạn, phá hoại vẫn diễn biến phức tạp tại nhiều khu vực. Các tổ chức khủng bố quốc tế có xu hướng thay đổi phương thức, thủ đoạn hoạt động, gia tăng sử dụng khoa học, công nghệ cao, không gian mạng và các tuyến giao thông huyết mạch, trong đó có đường hàng không, để thực hiện các hành vi khủng bố, phá hoại, can thiệp bất hợp pháp vào hoạt động hàng không dân dụng.

Bên cạnh đó, các mối đe dọa an ninh phi truyền thống, nhất là an ninh tài chính tiền tệ, an ninh năng lượng, lương thực thực phẩm, an ninh mạng ngày càng gia tăng; nguy cơ tấn công mạng vào hệ thống thông tin hàng không, hệ thống điều hành bay, cơ sở hạ tầng kỹ thuật tại các cảng hàng không ngày càng rõ nét. Tác động kéo dài của dịch bệnh toàn cầu trong những năm đầu giai đoạn đã làm gián đoạn hoạt động hàng không, phát sinh nhiều vấn đề phức tạp trong công tác quản lý xuất nhập cảnh, kiểm soát hành khách, hàng hóa và tổ chức bảo đảm an ninh, an toàn tại các cảng hàng không.

Những diễn biến trên đã và đang tác động trực tiếp đến công tác bảo đảm an ninh hàng không của Việt Nam, đặt ra yêu cầu ngày càng cao đối với năng lực dự báo chiến lược, phòng ngừa từ sớm, từ xa, cũng như khả năng tổ chức lực lượng, phương tiện và hiệp đồng xử lý tình huống của lực lượng Công an.

2. Tình hình khu vực

Khu vực Đông Nam Á cơ bản ổn định nhưng vẫn tiềm ẩn nhiều yếu tố phức tạp liên quan đến tội phạm xuyên quốc gia, khủng bố, buôn lậu, gian lận thương mại, xuất nhập cảnh trái phép và tội phạm sử dụng công nghệ cao. Hoạt động vận tải hàng không trong khu vực phục hồi nhanh và tăng trưởng mạnh sau đại dịch, kéo theo lưu lượng hành khách, hàng hóa qua các cảng hàng không gia tăng, tạo áp lực lớn đối với công tác quản lý, kiểm soát và bảo đảm an ninh hàng không.

Thực tiễn này đòi hỏi phải tăng cường hơn nữa công tác phối hợp liên ngành, liên địa phương, chủ động nắm chắc tình hình, kịp thời phát hiện, ngăn chặn các nguy cơ đe dọa an ninh hàng không, không để hình thành các sơ hở, thiếu sót, bị các đối tượng lợi dụng hoạt động phạm tội.

3. Tình hình trong nước và địa bàn tỉnh Gia Lai

Trong nước, an ninh chính trị, trật tự, an toàn xã hội cơ bản được giữ vững; hoạt động hàng không dân dụng phục hồi và phát triển nhanh, số lượng chuyến bay và hành khách tăng cao, nhất là trong các dịp lễ, Tết, sự kiện chính trị quan trọng. Bên cạnh những thuận lợi, tình hình trên cũng tiềm ẩn nguy cơ phát sinh các vấn đề phức tạp về an ninh, trật tự; xuất hiện một số hành vi vi phạm mới như lợi dụng mạng xã hội, sử dụng thiết bị bay không người lái, gây rối trật tự công cộng tại khu vực cảng hàng không, đòi hỏi các biện pháp quản lý chặt chẽ hơn.

Sau khi thực hiện sắp xếp, sáp nhập đơn vị hành chính cấp tỉnh, tỉnh Gia Lai có 02 Cảng hàng không Phù Cát và Cảng hàng không Pleiku, hình thành không gian phát triển mới với quy mô rộng hơn, tính liên kết cao hơn. Cảng hàng không Phù Cát với diện tích trên 340 ha, đạt cấp 4C theo tiêu chuẩn ICAO và sân bay quân sự cấp I; hạ tầng kỹ thuật đồng bộ, nhà ga hành khách T2 hiện đại công suất 2,5 triệu hành khách/năm; hiện có 6 hãng hàng không khai thác thường xuyên với 8 đường bay nội địa và 2 đường bay quốc tế, phục vụ trung bình hơn 5.000 lượt cất – hạ cánh và 1,8 triệu hành khách/năm; là đầu mối kết nối giữa các tỉnh duyên hải Nam Trung Bộ với Tây Nguyên, khu vực phía Bắc Campuchia và Nam Lào. Cảng hàng không Pleiku có diện tích 265,5 ha, độ cao 742m, địa hình đồi núi phức tạp, tiếp giáp nhiều khu dân cư, nương rẫy, doanh trại quân đội, là sân bay lưỡng dụng, có vai trò quan trọng trong nhiệm vụ quốc phòng, cứu hộ cứu nạn khu vực Tây Nguyên, hiện có 2 hãng hàng không khai thác 2 đường bay chính (Pleiku – Hà Nội, Pleiku – TP.HCM), sản lượng đạt khoảng 760.000 lượt hành khách/năm; năm 2024, Bộ GTVT đã phê duyệt Quy hoạch Cảng hàng không Pleiku giai đoạn 2021–2030, tầm nhìn đến 2050. Hai cảng hàng không giữ vai trò quan trọng trong kết nối hành lang kinh tế Đông – Tây, gắn kết phát triển kinh tế biển với kinh tế biên giới, đặc biệt là khu vực cửa khẩu quốc tế Lệ Thanh, qua đó tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế – xã hội, bảo đảm quốc phòng, an ninh và mở rộng quan hệ đối ngoại của tỉnh trong giai đoạn mới.

Trong tổng thể không gian phát triển đó, Cảng hàng không Phù Cát và Cảng hàng không Pleiku được xác định là các công trình hạ tầng giao thông huyết mạch, mục tiêu trọng điểm về kinh tế, quốc phòng, an ninh. Cùng với những thời cơ, lợi thế mang lại, quá trình mở rộng không gian phát triển cũng làm gia tăng các nguy

cơ, thách thức về an ninh, trật tự; các thế lực thù địch, phản động và các loại tội phạm có thể lợi dụng hoạt động hàng không để thực hiện các hành vi khủng bố, phá hoại, can thiệp bất hợp pháp, đe dọa trực tiếp đến an ninh hàng không và an ninh quốc gia.

Từ yêu cầu thực tiễn đó, công tác bảo đảm an ninh hàng không trong tình hình mới không chỉ là nhiệm vụ thường xuyên, trước mắt, mà còn là nhiệm vụ chiến lược, lâu dài, có ý nghĩa đặc biệt quan trọng trong việc bảo vệ an toàn tuyệt đối cho hoạt động bay, hành khách, hàng hóa và hệ thống hạ tầng hàng không; đồng thời góp phần giữ vững ổn định chính trị, trật tự, an toàn xã hội, tạo môi trường thuận lợi cho thu hút đầu tư, phát triển kinh tế – xã hội, bảo đảm quốc phòng, an ninh và phục vụ hiệu quả sự nghiệp phát triển của tỉnh Gia Lai.

II. CÔNG TÁC KIẾN TOÀN BAN CHỈ ĐẠO PHÒNG, CHỐNG KHỦNG BỐ, ĐỐI PHÓ VỚI HÀNH VI CAN THIỆP BẤT HỢP PHÁP VÀO HOẠT ĐỘNG HÀNG KHÔNG DÂN DỤNG

Thực hiện các chủ trương của Đảng, Nhà nước; chỉ đạo của Chính phủ, Ban Chỉ đạo phòng, chống khủng bố quốc gia và Bộ Công an về tăng cường công tác phòng, chống khủng bố, bảo đảm an ninh, an toàn hàng không dân dụng trong tình hình mới, giai đoạn 2021 – 2025, UBND tỉnh Bình Định cũ và UBND tỉnh Gia Lai cũ đã thành lập¹ và thường xuyên kiện toàn² Ban Chỉ đạo phòng, chống khủng bố, đối phó với hành vi can thiệp bất hợp pháp vào hoạt động hàng không dân dụng, bảo đảm phù hợp với tình hình thực tiễn và yêu cầu nhiệm vụ đặt ra.

Công tác kiện toàn Ban Chỉ đạo được thực hiện thường xuyên, bảo đảm đúng, đủ thành phần theo quy định. Đồng thời thường xuyên rà soát, bổ sung quy chế hoạt động của Ban Chỉ đạo và hoàn thiện cơ chế phối hợp với giữa các cơ quan, ban, ngành, địa phương trong công tác phòng chống khủng bố, đối phó với các hành vi can thiệp bất hợp pháp vào hoạt động hàng không dân dụng trên địa bàn tỉnh, phù hợp với quy định của pháp luật, chức năng, nhiệm vụ của các cơ quan, ban, ngành, địa phương thành viên Ban Chỉ đạo. Xác định đây là nhiệm vụ công tác trọng tâm, xuyên suốt nhằm nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, điều hành; huy động sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị, phát huy vai trò, trách nhiệm của từng đơn vị thành viên và vai trò nòng cốt của lực lượng Công an trong công tác phòng ngừa, phát hiện, đấu tranh, xử lý các hành vi can thiệp bất hợp pháp vào hoạt động hàng không dân dụng, không để xảy ra bị động, bất ngờ.

III. CÔNG TÁC XÂY DỰNG, BAN HÀNH CÁC VĂN BẢN PHÁP LUẬT, KẾ HOẠCH VỀ BẢO ĐẢM AN NINH HÀNG KHÔNG

¹ Quyết định số 747/QĐ-UBND ngày 11/10/2016 của UBND tỉnh Gia Lai về việc thành lập Ban Chỉ huy phòng, chống bạo loạn, khủng bố và khẩn nguy hàng không tỉnh Gia Lai; Quyết định số 01/QĐ-BCH ngày 12/11/2021 của Chủ tịch UBND tỉnh Gia Lai về việc thành lập Ban Chỉ huy khẩn nguy Cảng hàng không Pleiku; Quyết định số 366/QĐ-UBND ngày 15/12/2023 của UBND tỉnh Bình Định về thành lập Ban Chỉ đạo và Văn phòng Thường trực Ban Chỉ đạo phòng chống khủng bố tỉnh Bình Định.

² Quyết định số 83/QĐ-UBND.m ngày 05/9/2025 của UBND tỉnh Gia Lai về thành lập Ban Chỉ đạo và Văn phòng Thường trực Ban Chỉ đạo phòng chống khủng bố tỉnh Gia Lai.

Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới và bảo đảm an toàn, an ninh hàng không, thúc đẩy phát triển bền vững hàng không dân dụng Việt Nam và Chỉ thị số 21/CT-TTg ngày 12/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường các biện pháp bảo đảm an toàn, an ninh hàng không, UBND tỉnh Bình Định cũ và UBND tỉnh Gia Lai cũ đã triển khai thực hiện nghiêm túc các nhiệm vụ, giải pháp để tăng cường bảo đảm an toàn, an ninh hàng không thuộc phạm vi quản lý, thẩm quyền được giao.

Đã ban hành Công văn số 2802/UBND-XDCT ngày 01/9/2025 chỉ đạo các cơ quan, đơn vị trên địa bàn tỉnh tăng cường các biện pháp bảo đảm an toàn, an ninh hàng không theo Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới và bảo đảm an toàn, an ninh hàng không, thúc đẩy phát triển bền vững hàng không dân dụng Việt Nam và Chỉ thị số 21/CT-TTg ngày 12/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường các biện pháp bảo đảm an toàn, an ninh hàng không; Công văn số 6390/UBND-XDCT ngày 12/11/2025 chỉ đạo các cơ quan, đơn vị trên địa bàn tỉnh tiếp tục thực hiện các biện pháp bảo đảm an toàn, an ninh hàng không, tăng cường công tác tuyên truyền, nâng cao nhận thức cho người dân sinh sống ở các địa bàn có cảng hàng không chấp hành quy định của pháp luật về bảo đảm an toàn hàng không; xử lý nghiêm các hành vi sử dụng đèn chiếu laser, thả điều, nguồn sáng công suất lớn, thiết bị bay không người lái trái phép gây nguy cơ uy hiếp an toàn bay.

IV. CÔNG TÁC BẢO ĐẢM AN NINH HÀNG KHÔNG THEO CHỨC NĂNG, THẨM QUYỀN

Trong giai đoạn 2021 – 2025, UBND tỉnh Bình Định (cũ) và UBND tỉnh Gia Lai (cũ) đã chỉ đạo các cơ quan, ban, ngành thực hiện nghiêm túc chức năng quản lý nhà nước về an ninh hàng không theo thẩm quyền; chủ động triển khai đồng bộ các biện pháp công tác nhằm bảo đảm an ninh, an toàn cho hoạt động hàng không dân dụng tại Cảng hàng không Pleiku và Cảng hàng không Phù Cát, góp phần giữ vững an ninh quốc gia, trật tự, an toàn xã hội trên địa bàn.

1. Công tác soi chiếu, kiểm soát an ninh hàng không

Công tác soi chiếu, kiểm soát an ninh hàng không được triển khai nghiêm túc, đồng bộ, đúng quy trình, quy định, bảo đảm kiểm soát chặt chẽ người, hành lý, hàng hóa, phương tiện ra, vào khu vực hạn chế, khu vực cách ly tại các cảng hàng không. Lực lượng chức năng thường xuyên tăng cường kiểm tra, giám sát việc chấp hành quy trình soi chiếu; kịp thời phát hiện, ngăn chặn các vật phẩm nguy hiểm, hành vi vi phạm quy định về an ninh hàng không, không để xảy ra sơ hở, thiếu sót gây ảnh hưởng đến an ninh, an toàn bay.

2. Công tác đấu tranh phòng, chống tội phạm trên lĩnh vực hàng không

Chủ động nắm chắc tình hình, quản lý chặt chẽ địa bàn, đối tượng; triển khai hiệu quả các biện pháp nghiệp vụ phòng ngừa, phát hiện, đấu tranh với các loại tội

phạm lợi dụng hoạt động hàng không để vi phạm pháp luật. Trọng tâm là các hành vi: gây rối trật tự công cộng tại sân bay; vận chuyển trái phép hàng cấm, ma túy, vũ khí, vật liệu nổ; gian lận thương mại; sử dụng giấy tờ giả để đi tàu bay. Qua đó góp phần giữ vững an ninh, trật tự tại các khu vực cảng hàng không.

Trong 05 năm 2021-2024, đã tổ chức 28 đợt tuyên truyền, phổ biến pháp luật về an ninh, an toàn hàng không cho hơn 3.200 lượt cán bộ, nhân viên và người dân sinh sống quanh khu vực sân bay; biên soạn và phát hành 12.000 tờ rơi, 250 pano, 40 bảng khuyến cáo trực quan về hành vi bị cấm, vật phẩm nguy hiểm, quy định an ninh, phòng cháy chữa cháy; chỉ đạo các cơ quan, ban, ngành và chính quyền địa phương tổ chức tuyên truyền trên các phương tiện truyền thanh công cộng, tuyên truyền trực tiếp tại xã Phù Cát, phường Thống Nhất (Pleiku), Cát Tân, An Nhơn... nhằm nâng cao ý thức người dân vùng giáp ranh về việc không thả diều, không đốt rác, không chôn thả súc vật gần khu bay. Tổ chức phát động phong trào “Văn hóa an toàn hàng không” trong cán bộ – nhân viên và cộng đồng xung quanh, xây dựng mô hình “Khu dân cư an toàn tĩnh không sân bay” đạt hiệu quả thực chất.

Công an tỉnh và lực lượng an ninh hàng không tại hai Cảng hàng không Phù Cát, Cảng hàng không Pleiku duy trì cơ chế chia sẻ thông tin 02 chiều thông qua đường dây nóng và phần mềm nghiệp vụ nội bộ. Đã phối hợp xử lý nhanh 44 vụ việc liên quan an ninh trật tự, trong đó có 29 vụ vi phạm an ninh hàng không (sử dụng giấy tờ giả, mang vũ khí, vật liệu nổ, hành vi gây rối, chiếu tia laser, đột nhập khu vực hạn chế...); 17 vụ việc nghi vấn liên quan tội phạm ma túy, 09 vụ chiếm đoạt tài sản, 03 vụ giả mạo giấy tờ tùy thân đi tàu bay theo đúng quy định, không để phát sinh yếu tố phức tạp, bảo đảm tuyệt đối an toàn cho hành khách, tàu bay và tài sản nhà nước; phối hợp, thống nhất với Cảng vụ hàng không miền Trung rút ngắn 60% thời gian xử lý sự cố an ninh, nâng cao năng lực phản ứng nhanh của các lực lượng.

3. Công tác kiểm tra, giám sát, bảo đảm an ninh, an toàn hàng không

- Tổ chức hơn 150 lượt kiểm tra, giám sát định kỳ và đột xuất, tập trung vào: khu vực hạn chế, khu vực kỹ thuật, kho hàng, bãi đỗ, khu vực công cộng nhà ga; hoạt động soi chiếu hành lý, hàng hóa, kiểm tra vật phẩm nguy hiểm; công tác trực bảo vệ, tuần tra canh gác, phòng chống xâm nhập khu bay; không để xảy ra vụ việc uy hiếp an toàn bay hoặc can thiệp bất hợp pháp; bảo đảm tuyệt đối an ninh 07 chuyến bay chuyên cơ, chuyên khoang, các chuyến bay có lãnh đạo Đảng, Nhà nước, khách quốc tế và các đoàn công tác cấp cao.

4. Công tác phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ

- Tổ chức 06 lớp huấn luyện, bồi dưỡng nghiệp vụ PCCC, cứu nạn, cứu hộ cho hơn 350 cán bộ, nhân viên; diễn tập 04 phương án chữa cháy cấp cơ sở. Duy trì 100% phương tiện, thiết bị chữa cháy hoạt động tốt (xe chữa cháy, bình khí, họng nước, hệ thống báo cháy, camera cảm biến nhiệt...). Không để xảy ra sự cố cháy, nổ lớn, góp phần giữ vững môi trường làm việc và khai thác an toàn tuyệt đối tại cảng.

5. Công tác quản lý nhà nước về an ninh hàng không

Thực hiện tốt chức năng quản lý nhà nước về an ninh hàng không theo thẩm quyền; chủ động tham mưu ban hành, hướng dẫn và tổ chức triển khai các văn bản, kế hoạch, phương án bảo đảm an ninh hàng không. Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát việc chấp hành các quy định của pháp luật về an ninh hàng không đối với các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực hàng không; kịp thời phát hiện, chấn chỉnh các tồn tại, hạn chế, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước.

6. Công tác bảo đảm an ninh mạng, an toàn hệ thống thông tin hàng không

Chủ động phối hợp với các đơn vị chức năng triển khai các biện pháp bảo vệ an ninh mạng, an toàn hệ thống thông tin hàng không, hệ thống điều hành bay, quản lý hành khách, hàng hóa. Thường xuyên kiểm tra, đánh giá nguy cơ, kịp thời phòng ngừa, phát hiện và xử lý các sự cố liên quan đến an ninh mạng, không để xảy ra tình huống ảnh hưởng đến hoạt động hàng không. Đồng thời, tăng cường tuyên truyền, nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, nhân viên trong bảo vệ bí mật nhà nước, dữ liệu và hệ thống thông tin chuyên ngành hàng không.

7. Công tác hợp tác quốc tế về an ninh hàng không

Thực hiện nghiêm các điều ước quốc tế, thỏa thuận hợp tác song phương, đa phương về bảo đảm an ninh hàng không mà Việt Nam là thành viên; tăng cường trao đổi thông tin, chia sẻ kinh nghiệm, phối hợp phòng ngừa, đấu tranh với các nguy cơ đe dọa an ninh hàng không mang tính xuyên quốc gia, qua đó góp phần nâng cao năng lực, hiệu quả công tác bảo đảm an ninh hàng không theo tiêu chuẩn quốc tế.

Từ năm 2021, UBND tỉnh Bình Định (cũ) đã phối hợp với Tổng Công ty Hàng không Việt Nam, Công ty cổ phần hàng không Vietjet và Công ty TNHH hàng không Tre Việt lập kế hoạch khai thác chuyên bay quốc tế từ Cảng hàng không Phù Cát đến các nước Thái Lan, Nhật Bản, Hàn Quốc, Trung Quốc và ngược lại nhằm đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế, tăng cường xúc tiến quảng bá hình ảnh, thu hút khai thác tiềm năng du lịch của địa phương. Công an tỉnh báo cáo Bộ Công an và được đồng chí Thứ trưởng nay là Bộ trưởng Bộ Công an Lương Tam Quang phê duyệt đồng ý giao Công an tỉnh Bình Định (cũ) đảm nhận công tác kiểm soát xuất nhập cảnh cho các chuyến bay quốc tế tại Cảng hàng không Phù Cát; tham mưu, phối hợp với các cơ quan chức năng, Bộ Công an đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng, mua sắm trang thiết bị, phương tiện kỹ thuật, lắp đặt đường truyền, cài đặt phần mềm, xây dựng hệ thống cơ sở dữ liệu, kết nối từ Nhà ga T2 – Cảng hàng không Phù Cát đến Công an tỉnh và Bộ Công an; kiểm tra an ninh, an toàn các trang thiết bị do Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam trang bị, kiểm tra hệ thống mạng nội bộ và cài đặt đưa vào sử dụng số trang thiết bị trên.

Từ tháng 01/2021, Công an tỉnh đã thực hiện kiểm soát xuất nhập cảnh đối với **21** chuyến bay của Hãng hàng không Bamboo Airways và Hãng hàng không Korea Air với **2.080** hành khách và **146** phi hành đoàn. Khách chủ yếu là công dân Hàn Quốc, nhập cảnh Việt Nam với mục đích du lịch theo diện miễn thị thực đơn phương. Công tác kiểm soát xuất nhập cảnh được thực hiện đảm bảo đúng quy trình, quy định, nhanh chóng, tạo điều kiện thuận lợi cho hành khách thực hiện thủ

tục nhập cảnh, xuất cảnh. Mở ra cánh cửa kết nối với bạn bè quốc tế, trực tiếp thu hút các nguồn lực phát triển kinh tế, du lịch cho địa phương. Hiện nay, UBND tỉnh đã triển khai xây dựng đường cất hạ cánh số 2, xúc tiến các chương trình hợp tác du lịch quốc tế với Hàn Quốc để nhanh chóng khai thác các chuyến bay quốc tế trong thời gian đến.

8. Công tác xây dựng lực lượng bảo đảm an ninh hàng không

Quan tâm củng cố, kiện toàn tổ chức bộ máy, bố trí lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm an ninh hàng không theo hướng tinh gọn, chính quy, chuyên sâu; chú trọng nâng cao bản lĩnh chính trị, trình độ nghiệp vụ, tinh thần trách nhiệm cho cán bộ, chiến sĩ trực tiếp làm nhiệm vụ tại các cảng hàng không. Từng bước xây dựng lực lượng an ninh hàng không vững mạnh, đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ trong tình hình mới.

9. Công tác tập huấn, đào tạo, diễn tập

Tổ chức các lớp tập huấn, bồi dưỡng nghiệp vụ, huấn luyện, diễn tập phương án xử lý tình huống khủng bố, can thiệp bất hợp pháp vào hoạt động hàng không, khẩn nguy hàng không theo quy định. Nội dung tập huấn, diễn tập bám sát tình hình thực tế, góp phần nâng cao khả năng chỉ huy, hiệp đồng, xử lý tình huống, không để bị động, bất ngờ.

10. Công tác đầu tư trang thiết bị, phương tiện bảo đảm an ninh hàng không

Từng bước đầu tư, trang bị phương tiện kỹ thuật, thiết bị soi chiếu, kiểm soát an ninh phục vụ công tác bảo đảm an ninh hàng không; bảo đảm quản lý, sử dụng hiệu quả, đúng mục đích, kết hợp chặt chẽ giữa trang thiết bị kỹ thuật và các biện pháp nghiệp vụ.

11. Công tác kiểm soát hàng hóa, phòng, chống buôn lậu trên tuyến hàng không

Tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát hàng hóa, buru kiện qua đường hàng không; phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng để phát hiện, ngăn chặn các hành vi buôn lậu, vận chuyển trái phép hàng cấm, hàng không rõ nguồn gốc, góp phần giữ vững an ninh kinh tế, trật tự an toàn xã hội.

12. Công tác kiểm dịch y tế tại cảng hàng không, sân bay

Phối hợp chặt chẽ với ngành y tế và các lực lượng liên quan triển khai công tác kiểm dịch y tế, phòng, chống dịch bệnh tại các cảng hàng không, sân bay; chủ động xây dựng và thực hiện các phương án bảo đảm an ninh, trật tự gắn với kiểm soát dịch bệnh, bảo đảm an ninh sinh học.

V. CÔNG TÁC TỔ CHỨC DIỄN TẬP, THỰC BINH, XỬ LÝ TÌNH HUỐNG KHẨN NGUY HÀNG KHÔNG

Nhận thức rõ diễn tập là một trong những biện pháp quan trọng nhằm nâng cao năng lực chỉ huy, hiệp đồng, khả năng sẵn sàng chiến đấu và xử lý tình huống khẩn nguy hàng không, giai đoạn 2021 – 2025, UBND tỉnh đã chỉ đạo Công an tỉnh Gia Lai tham mưu, phối hợp tổ chức các cuộc diễn tập, thực binh, xử lý tình huống can thiệp bất hợp pháp vào hoạt động hàng không dân dụng tại Cảng hàng không

Pleiku và Cảng hàng không Phù Cát theo đúng quy định của pháp luật. Công tác diễn tập được xác định là nhiệm vụ thường xuyên, có tính bắt buộc, gắn chặt với yêu cầu bảo đảm an ninh, an toàn tuyệt đối cho hoạt động hàng không; qua đó kịp thời kiểm tra, đánh giá thực chất năng lực tổ chức chỉ huy, điều hành và khả năng phối hợp giữa các lực lượng trong xử lý các tình huống phức tạp về an ninh hàng không.

1. Công tác xây dựng kế hoạch và tổ chức diễn tập

Các cuộc diễn tập được xây dựng trên cơ sở đánh giá đúng tình hình, dự báo sát các nguy cơ, mối đe dọa an ninh hàng không; nội dung, kịch bản diễn tập bám sát thực tiễn hoạt động tại các cảng hàng không, tập trung vào các tình huống phức tạp, có khả năng xảy ra cao như: khủng bố, bắt giữ con tin, chiếm đoạt tàu bay, phá hoại cơ sở hạ tầng hàng không, gây rối trật tự công cộng quy mô lớn tại sân bay. Việc xây dựng kế hoạch diễn tập bảo đảm chặt chẽ, khoa học, đúng thẩm quyền, phân công rõ trách nhiệm của từng lực lượng, đơn vị tham gia; đồng thời bảo đảm tuyệt đối an toàn về người, phương tiện, vũ khí, trang bị trong quá trình tổ chức thực hiện. Từ năm 2021-2025 đã tổ chức 05 cuộc diễn tập khẩn nguy cấp cơ sở, cụ thể:

Năm 2021: Diễn tập khẩn nguy cấp cơ sở “*vận hành cơ chế tham mưu chỉ huy và thực hành phương án xử lý tình huống: Tàu bay hạ cánh khẩn cấp xử lý y tế*”.

Năm 2022: Diễn tập cấp cơ sở đối phó hành vi can thiệp bất hợp pháp “*vận hành cơ chế tham mưu chỉ huy và thực hành xử lý tình huống: Đối tượng sử dụng phương tiện giao thông tấn công hành khách tại khu vực công cộng Cảng hàng không Pleiku*”.

Năm 2023: Diễn tập khẩn nguy cấp cơ sở “*vận hành cơ chế tham mưu chỉ huy và thực hành phương án xử lý tình huống: Cháy tại khu vực nhà hàng-Phòng cách ly nhà ga hành khách*”.

Năm 2024: Diễn tập khẩn nguy cấp cơ sở “*vận hành cơ chế tham mưu, chỉ huy xử lý tình huống: Can thiệp bất hợp pháp vào hệ thống thông tin chuyên ngành hàng không của Cảng hàng không Pleiku*”.

Năm 2025: Diễn tập khẩn nguy cấp cơ sở “*vận hành cơ chế tham mưu chỉ huy và thực hành phương án xử lý tình huống: Tàu bay hạ cánh khẩn cấp trượt ra đầu CHC27*”.

2. Công tác hiệp đồng, phối hợp trong diễn tập

Các cuộc diễn tập được tổ chức với sự tham gia đầy đủ của các lực lượng: Công an, Quân đội, Cảng vụ hàng không, Cảng hàng không, lực lượng y tế, phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ, chính quyền địa phương và các đơn vị liên quan. Quá trình diễn tập thể hiện rõ vai trò nòng cốt của lực lượng Công an trong chỉ huy, điều hành, xử lý tình huống; đồng thời nâng cao khả năng hiệp đồng, phối hợp, chia sẻ thông tin, hỗ trợ lẫn nhau giữa các lực lượng trong xử lý các tình huống khẩn nguy hàng không.

3. Kết quả và hiệu quả sau diễn tập

Thông qua các cuộc diễn tập, thực binh, các lực lượng tham gia đã nâng cao nhận thức, trách nhiệm, rèn luyện kỹ năng, bản lĩnh xử lý tình huống phức tạp; kiểm nghiệm tính khả thi của các phương án, kế hoạch đã xây dựng; kịp thời phát hiện những tồn tại, hạn chế, sơ hở trong công tác phối hợp, chỉ huy, điều hành để bổ sung, hoàn thiện phương án phù hợp với tình hình thực tế. Kết quả diễn tập đã góp phần nâng cao năng lực sẵn sàng ứng phó với các tình huống khẩn nguy hàng không, bảo đảm không để bị động, bất ngờ trong mọi tình huống; đồng thời củng cố niềm tin của các hãng hàng không, hành khách và nhân dân đối với công tác bảo đảm an ninh, an toàn hàng không trên địa bàn tỉnh.

VI. ĐÁNH GIÁ CHUNG, KẾT QUẢ ĐẠT ĐƯỢC, HẠN CHẾ VÀ NGUYÊN NHÂN

1. Kết quả đạt được

Trong giai đoạn 2021 – 2025, UBND tỉnh Gia Lai đã triển khai đồng bộ các mặt công tác bảo đảm an ninh hàng không và đạt được những kết quả quan trọng. An ninh, an toàn hàng không trên địa bàn tỉnh được giữ vững ổn định, không để xảy ra các vụ việc khủng bố, can thiệp bất hợp pháp nghiêm trọng vào hoạt động hàng không dân dụng; bảo đảm an toàn tuyệt đối cho hoạt động bay, hành khách, hàng hóa và hệ thống hạ tầng hàng không tại Cảng hàng không Pleiku và Cảng hàng không Phù Cát. Công tác chỉ đạo, tổ chức thực hiện các chủ trương, chính sách, pháp luật về bảo đảm an ninh hàng không được triển khai kịp thời, đồng bộ, đúng thẩm quyền; vai trò nòng cốt của lực lượng Công an trong phòng, chống khủng bố, đối phó với hành vi can thiệp bất hợp pháp vào hoạt động hàng không dân dụng ngày càng được khẳng định rõ nét.

Công tác phối hợp liên ngành, liên lực lượng trong bảo đảm an ninh hàng không được tăng cường và đi vào nề nếp; cơ chế trao đổi thông tin, hiệp đồng xử lý tình huống được duy trì hiệu quả. Hoạt động diễn tập, huấn luyện, thực binh được tổ chức nghiêm túc, góp phần nâng cao năng lực chỉ huy, điều hành, xử lý tình huống khẩn nguy hàng không, không để bị động, bất ngờ.

Công tác quản lý nhà nước về an ninh hàng không từng bước được hoàn thiện; ý thức chấp hành pháp luật của các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực hàng không và của hành khách được nâng lên; môi trường an ninh, an toàn tại các cảng hàng không được giữ vững, góp phần tạo điều kiện thuận lợi cho phát triển kinh tế – xã hội, thu hút đầu tư, mở rộng quan hệ đối ngoại của tỉnh.

2. Hạn chế, tồn tại

Bên cạnh những kết quả đạt được, công tác bảo đảm an ninh hàng không trên địa bàn tỉnh vẫn còn một số hạn chế, tồn tại: (1) Một số quy chế phối hợp, phương án, kế hoạch tuy đã được xây dựng nhưng việc rà soát, cập nhật, điều chỉnh theo tình hình thực tiễn có thời điểm chưa kịp thời; tính linh hoạt trong xử lý một số tình huống phát sinh còn hạn chế. (2) Công tác phối hợp giữa các lực lượng trong một số thời điểm, một số nội dung cụ thể chưa thật sự đồng bộ, nhất là trong chia sẻ

thông tin nghiệp vụ và xử lý nhanh các tình huống phức tạp phát sinh tại khu vực cảng hàng không. (3) Nguồn lực phục vụ công tác bảo đảm an ninh hàng không, nhất là trang thiết bị kỹ thuật chuyên dùng, phương tiện hiện đại còn hạn chế so với yêu cầu nhiệm vụ trong bối cảnh hoạt động hàng không ngày càng phát triển, tính chất các mối đe dọa ngày càng phức tạp. (4) Một bộ phận cán bộ trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm an ninh hàng không còn thiếu kinh nghiệm thực tiễn; (5) Việc đào tạo, bồi dưỡng chuyên sâu theo tiêu chuẩn quốc tế còn gặp khó khăn.

3. Nguyên nhân của hạn chế

Nguyên nhân của những hạn chế, tồn tại trên chủ yếu xuất phát từ: (1) Tình hình thế giới, khu vực diễn biến nhanh, phức tạp; các mối đe dọa an ninh hàng không ngày càng đa dạng, khó dự báo, trong khi cơ sở pháp lý và điều kiện bảo đảm chưa theo kịp yêu cầu thực tiễn. (2) Nguồn lực đầu tư cho công tác bảo đảm an ninh hàng không còn hạn chế; việc xã hội hóa, huy động các nguồn lực hợp pháp khác chưa đáp ứng đầy đủ yêu cầu nhiệm vụ. (3) Công tác đào tạo, huấn luyện chuyên sâu về an ninh hàng không, nhất là tiếp cận các chuẩn mực, thông lệ quốc tế còn khó khăn về kinh phí, thời gian và điều kiện tổ chức.

4. Bài học kinh nghiệm

Qua quá trình triển khai thực hiện các quy định của pháp luật và Quy chế phối hợp trong công tác bảo đảm an ninh, an toàn hàng không tại Cảng hàng không Phù Cát và Cảng hàng không Pleiku, Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai rút ra một số bài học kinh nghiệm chủ yếu như sau:

Thứ nhất, phải bảo đảm sự lãnh đạo, chỉ đạo thống nhất, xuyên suốt của Ủy ban nhân dân tỉnh trong công tác quản lý nhà nước về an ninh, an toàn hàng không; kịp thời cụ thể hóa các chủ trương, chỉ đạo của Trung ương, của các Bộ, ngành liên quan bằng các kế hoạch, văn bản chỉ đạo phù hợp với điều kiện thực tiễn địa phương; phát huy vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu các sở, ban, ngành, địa phương trong tổ chức thực hiện.

Thứ hai, cần thường xuyên củng cố, nâng cao hiệu quả công tác phối hợp giữa Công an tỉnh với các cơ quan quản lý, khai thác Cảng hàng không Phù Cát và Cảng hàng không Pleiku, các đơn vị quân sự và các lực lượng liên quan; bảo đảm sự phối hợp chặt chẽ, đồng bộ, kịp thời trong trao đổi thông tin, tổ chức tuần tra, kiểm soát, xử lý các tình huống phát sinh, không để xảy ra bị động, bất ngờ trong mọi tình huống.

Thứ ba, chú trọng đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phát động phong trào “Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc” gắn với đặc thù hoạt động hàng không; thường xuyên đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền nhằm nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật của cán bộ, người lao động và Nhân dân, qua đó phát huy sức mạnh tổng hợp của toàn xã hội trong công tác bảo đảm an ninh, an toàn hàng không.

Thứ tư, quan tâm chỉ đạo công tác xây dựng lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm an ninh hàng không theo hướng chính quy, chuyên nghiệp; chú trọng công tác đào tạo, huấn luyện, bồi dưỡng nghiệp vụ; từng bước đầu tư cơ sở vật chất, trang

thiết bị, phương tiện kỹ thuật; thực hiện đầy đủ chế độ, chính sách đối với lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ, đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ trong tình hình mới.

Thứ năm, duy trì nghiêm túc chế độ giao ban, sơ kết, tổng kết, kiểm tra, đánh giá định kỳ việc thực hiện Quy chế phối hợp và các kế hoạch bảo đảm an ninh, an toàn hàng không; kịp thời rút kinh nghiệm, chấn chỉnh những tồn tại, hạn chế; đề xuất, kiến nghị các Bộ, ngành Trung ương tháo gỡ khó khăn, vướng mắc nhằm nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực này.

Trên đây là báo cáo kết quả công tác bảo đảm an ninh hàng không, giai đoạn 2021-2025 trên địa bàn tỉnh Gia Lai. Kính báo cáo Bộ Xây dựng tổng hợp. 

Nơi nhận:

- Bộ Xây dựng;
- CT UBND tỉnh;
- PCT UBND tỉnh Nguyễn Tự Công Hoàng;
- Công an tỉnh;
- Sở Xây dựng;
- CVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, X3, C1, C2.




**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**


Nguyễn Tự Công Hoàng