

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH GIA LAI**

Số: 6859/UBND-XDCT

Về việc khắc phục các bất cập
hạ tầng giao thông trên địa bàn
tỉnh Gia Lai

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Gia Lai, ngày 22 tháng 11 năm 2025

Kính gửi:

- Bộ Xây dựng;
- Cục đường bộ Việt Nam;
- Ban Quản lý dự án 2;
- Ban Quản lý dự án 85.

Xét đề nghị của Ban An toàn giao thông tỉnh tại Văn bản số 371/BATGT-VP ngày 14/11/2025 về việc khắc phục các bất cập hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Đề nghị Bộ Xây dựng sớm đầu tư, xây dựng nâng cấp mở rộng các đoạn tránh QL.1 qua địa bàn tỉnh theo quy hoạch được duyệt (*Cục Đường bộ Việt Nam đã đề xuất tại Báo cáo số 4027/BC-CĐBVN ngày 15/8/2025*), nhằm hoàn thiện hạ tầng giao thông, đáp ứng nhu cầu đi lại, giảm thiểu nguy cơ tai nạn giao thông trên tuyến;

2. Đề nghị Ban Quản lý dự án 2:

a) Thường xuyên kiểm tra các bất cập hạ tầng giao thông, kịp thời khắc phục triệt để tồn tại các hư hỏng nền mặt đường, mái taluy khu vực đèo An Khê, trên tuyến Quốc lộ 19 thuộc dự án Tăng cường kết nối giao thông khu vực Tây Nguyên trên địa bàn tỉnh; đồng thời, chỉ đạo các nhà thầu thi công nghiêm túc thực hiện công tác bảo hành theo đúng quy định.

b) Dịch chuyển biển báo biển P. 127 “Tốc độ tối đa cho phép 60km/h” đã được lắp đặt tại Km 157+730 đến tại Km 158+600, tuyến Quốc lộ 19 và bổ sung Biển số S.501. "Phạm vi tác dụng của biển 1900m" theo Quy chuẩn 41:2024/BGTVT.

c) Lắp đặt bổ sung biển báo P.131a “Cấm đỗ xe” (*áp dụng đối với xe tải*) kèm biển phụ S.508 với khung giờ “3h00 – 9h00” theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia QCVN 41:2024/BGTVT, tại khu vực Km158+450, Quốc lộ 19 (*trước chợ An Phú*) và bổ sung Biển số P.130 "Cấm dừng xe và đỗ xe" theo QCVN 41:2024/BGTVT kết hợp biển phụ Biển số S.508 "Biểu thị thời gian từ 17:00 – 22:00" từ Km67+00 đến Km67+200 (T) Quốc lộ 19 nhằm hạn chế tình trạng các phương tiện xe tải dừng, đỗ gây cản trở và mất an toàn giao thông.

3. Đề nghị Ban Quản lý dự án 85 chỉ đạo các đơn vị có liên quan khẩn trương khắc phục, sửa chữa hư hỏng, hoàn trả kết cấu mặt đường để đảm bảo an toàn giao thông cho người tham gia giao thông theo kiến nghị của UBND tỉnh tại Văn bản số 2468/UBND-KT ngày 28/3/2025; đồng thời, quy định cụ thể

trách nhiệm đối với các đơn vị, cá nhân có liên quan nếu để xảy ra tình trạng mất an toàn giao thông do chậm khắc phục, sửa chữa hư hỏng các tuyến đường phục vụ thi công dự án Đường bộ cao tốc Bắc - Nam.

4. Đề nghị Cục đường bộ Việt Nam:

a) Giao Khu Quản lý đường bộ III chỉ đạo đơn vị trực thuộc:

- Khẩn trương kiểm tra, rà soát xử lý dứt điểm các điểm thường xảy ra tai nạn giao thông đường bộ, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đường bộ theo Điều 14 Thông tư 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý qua địa bàn tỉnh (*cụ thể như: tại Km348+400 đường Trường Sơn Đông; khu vực đoạn tuyến từ Km1652+00 đến Km1657+200 đường Hồ Chí Minh; nút giao giữa đường Trường Sơn Đông và đường bê tông liên thôn 4, thuộc Km 317+050 Đường Trường Sơn Đông;....*).

- Bổ sung các vạch sơn phân làn tại khu vực nút giao đường Lê Thánh Tôn, Nguyễn Chí Thanh – đường Võ Nguyên Giáp (*Km1600+3400, đường Hồ Chí Minh, qua địa bàn phường Hội Phú*) để hướng dẫn phương tiện rẽ trái, rẽ phải, tạo thuận lợi trong lưu thông, hạn chế xung đột giao thông.

- Bổ sung lắp đặt đèn tín hiệu giao thông tại 03 vị trí: (i) nút giao thông Pleiku – Trần Can Km1605+130 (Km25+130) Đường Hồ Chí Minh, tuyến tránh đô thị Pleiku; (ii) tại ngã 3 QL.1 với ĐT.634, xã Hòa Hội Km1192+350; (iii) tại ngã tư khu vực Km 1208+250 QL.1 tuyến cũ (*Hoàng Văn Thụ, Tôn Thất Tùng, Trường Chinh*).

- Bổ sung các hạng mục an toàn giao thông khu vực trường học (*biển cảnh báo, gờ giảm tốc, sơn gờ giảm tốc, vạch qua đường cho học sinh...*) theo đúng Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ tại các vị trí: Km1567+200 (đoạn trước Công ty CP Chế biến gỗ Cao su Chư Păh), Km1571+200 – Km1571+900 (đoạn trước CCN TTCN xã Ia Khrol đến cầu Ia Tô Ven 1), Km1572+500 – Km1572+889 (đoạn từ cầu Ia Tô Ven 2 hướng về xã Chư Păh), Km1569+500 – Km1569+900 (ngã ba Trà Huỳnh – giao QL14 với QL19D), Km1565+60 (trước UBND xã Ia Khrol), Km1566+600 (ngã ba làng Pok – đường đi xã Ia Phí); Km 1577+400 (Khu vực cổng trường THCS Hòa Phú, thôn 3, xã Hoà Phú cũ), Km 1578 (Khu vực trường mầm non và tiểu học Hòa Phú, Thôn 3, xã Hoà Phú cũ)....

- Tổ chức kiểm tra, nghiên cứu đầu tư bổ sung hệ thống mương thoát nước dọc trên các đoạn tuyến thường xuyên bị ngập chưa có hệ thống thoát nước, như tại Km1567+200 đường Hồ Chí Minh.

- Tổ chức duy tu, bảo dưỡng định kỳ nhằm phát hiện sớm và xử lý kịp thời các hư hỏng trong mùa mưa, hạn chế tình trạng xuống cấp lan rộng gây mất an toàn giao thông tại khu vực đường Phạm Văn Đồng (*từ ngã tư Biên Hồ đến ngã ba Vạn Kiếp, Phạm Văn Đồng*) và khu vực nút giao Phạm Văn Đồng và Lê Đại Hành; đồng thời lập kế hoạch đầu tư nâng cấp, tăng cường kết cấu mặt đường đối với đoạn tuyến đã khai thác lâu năm, không còn đảm bảo khả năng chịu tải, để kéo dài tuổi thọ công trình và giảm thiểu nguy cơ tai nạn giao thông. (*trên địa bàn phường Thống Nhất*)

- Khẩn trương bổ sung, cải tạo và nâng cấp hệ thống an toàn giao thông tại các vị trí tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, như: tại Km300+370, Km311+200, Km303+700 200, Km264+800, Km264+800... đường Trường Sơn Đông.

- Thường xuyên kiểm tra rà soát khắc phục các bất cập hạ tầng giao thông, như: bổ sung các biển báo, đỉnh phản quang, các vạch sơn kẻ đường, trên tuyến QL.14 (*đường Hồ Chí Minh*): Tại Nút giao ngã tư Lâm Nghiệp- đường Lê Thánh Tôn, Nguyễn Chí Thanh và đường Võ Nguyên Giáp; Ngã ba lê Duẩn và Nguyễn Tuấn; ngã tư Hoàng Sa và Trường Sa; ngã tư Yên Thế; ngã tư Hùng Vương và Lý Thái Tổ; Km 1588+700 ngã tư Nghĩa Hưng với đường Liên xã; Vòng xoay An Phú; Km 1573 đường Hồ Chí Minh thuộc thôn 4 xã Biển Hồ; 1580+500 tại nút giao ngã tư đường Hồ Chí Minh và tuyến tránh Pleiku; Km1571 đường Hồ Chí Minh, xã Ia Khươl; Quốc lộ 14 đi qua địa phận xã Biển Hồ, xã Chư Păh; Km1159 đến Km1570, Km1570, Km 1575+200, Km1566+900 đến Km1577+200; Km 1586 đường Hồ Chí Minh (khu vực ngã ba Ia Ly) thuộc xã Chư Păh; Đầu đường Hùng Vương thuộc xã Chưh, hướng từ đường Hồ Chí Minh đi ĐT.661; Cầu từ xã Đăktover qua xã Hà Tây;

- Di dời gương cầu lồi hiện có về vị trí tại Km254+400 tuyến đường Trường Sơn Đông.

- Lắp đặt biển báo "Đoạn đường hay xảy ra tai nạn" theo QCVN 41:2024/BGTVT tại khu vực Km 1580+400 QL.14 (*Hướng Gia Lai đi Quảng Ngãi, thôn 2, xã Hòa Phú cũ*) và Km 1572 + 889 QL.14 (*Hướng Quảng Ngãi đi Gia Lai, thôn 4, xã Hoà Phú cũ*).

- Xây dựng phương án cải tạo, hoàn thiện đảo giao thông cố định tại vị trí ngã 3 Km1212+00 QL.1 (*bố trí làn chờ rẽ trái trên quốc lộ 1 hướng Nam – Bắc*) đồng thời thay thế hình thức đảo tạm lắp ghép bằng đảo cứng để nâng cao an toàn giao thông và tạo cảnh quang đô thị, qua địa bàn phường Bình Định.

- Thường xuyên theo dõi, kịp thời ngăn chặn việc thi công công trình không đúng phương án tổ chức thi công đã cấp phép; tổ chức khảo sát, có biện pháp phát quang tầm nhìn ở vị trí bị che khuất. Chỉ đạo các đơn vị quản lý bảo trì đường bộ phối hợp với địa phương thực hiện phá dỡ các vật cản do người dân xây dựng trên lòng đường để đảm bảo không đọng nước mặt đường (*như: khu vực tại Km1129-Km1132 QL.1;...*).

- Khẩn trương khắc phục các bất cập hạ tầng giao thông và có giải pháp lâu dài duy trì tình trạng kỹ thuật cầu đường trên tuyến QL.1, nhất là tại: Km1158 +00 đến Km1158+400 (đoạn ngã tư Tam Tượng, Vạn An, Phù Mỹ Bắc); Km1213+450 đến Km1213+900 (*đoạn ngã tư cầu Gành, xã Tuy Phước*); Km1144 (*khu vực giao nhau với đường Mai Dương, phường Bồng Sơn*); ngã tư đường Lê Lợi giao nhau với tuyến QL.1; Km1235+500, 1235+700, 1236+200, 1235+700, 1234+00, 1233+700, 1217+200, 1217+00, 1215+500; 1233 đến 1236, 1217, 1218, 1214, 1235, 1235+100, 1237+00, 1236+700, 1236+700, 1234+00, 1214+900, 1214+700, 1214+300; Khu vực đèo Cù Mông Km1241+00

đến km1243+280, Km1213 đến Km1218+850, Km1167+00 đến Km1169 (đèo Nhông).

- Phối hợp với các đơn vị, địa phương tăng cường kiểm tra các nhà thầu thu công sửa chữa cải tạo trên tuyến QL.1, QL.19, đường Hồ chí Minh, đường Trường Sơn Đông qua địa bàn tỉnh đảm bảo các phương tiện lưu thông được thông suốt, an toàn (như: dự án sửa chữa tăng cường hệ thống ATGT đường Trường Sơn Đông các đoạn cục bộ Km230+00-Km317 và Gói thầu số 4: Thi công xây dựng công trình Sửa chữa, tăng cường hệ thống ATGT các đoạn cục bộ Km412+532 - Km497+535 (nhánh Tây), Km1320+365 - Km1407+495, Km1407+495 - Km1564+327, Km1585+710 - Km1609+00, Km1793 - Km1946 đường Hồ Chí Minh; đoạn Km0 - Km66+00 QL.14G; đoạn Km70+740 - Km83+600, Km90 - Km108, Km155 - Km168, Km241 - Km243 QL.19; đoạn Km230 - Km247 đường Trường Sơn Đông; đoạn Km00 - Km30 Tuyến tránh Pleiku; Sửa chữa, tăng cường ATGT đoạn qua các vị trí trường học Km1407+495 - Km1564+327, Km1564+327 - Km1667+570, Km1667+570 - Km1793+00 đường Hồ Chí Minh; Km1751+00 - Km230+00, Km230 - Km317, Km495+200 - Km626 đường Trường Sơn Đông; Km67 - Km241 QL.19;...).

- Phối hợp cùng địa phương để xử lý đối với các hộ dân trồng cây công nghiệp lâu năm dọc 02 bên tuyến đường QL.14 (Khu vực từ Km1620+100 đến Km1625+800, trên địa bàn xã Chư Sê), đã tháo dỡ các hộ lan, trồng cây lâm nghiệp lấn chiếm hành lang an toàn giao thông không đảm bảo theo quy định.

- Tháo dỡ biển báo P.131 tại Km1129+850 (PT) QL.1 cũ và trụ, di dời biển báo P.130 tại Km1129+900 (PT) đến vị trí Km1129+850 (PT) QL.1 cũ.

b) Giao Công ty TNHH đầu tư BOT Bình Định:

- Thường xuyên kiểm tra khắc phục kịp thời các bất cập hạ tầng giao thông, như hệ thống cọc tiêu, thường xuyên vệ sinh mặt phản quang,... tại Km1212+330 QL.1 (cầu Gành, phường An Nhơn Nam) và khu vực Km1218+550 QL.1, xã Tuy Phước.

- Đẩy nhanh tiến độ thực hiện sửa chữa hư hỏng cục bộ, tăng cường mặt đường và sơn hoàn trả hệ thống an toàn giao thông trên tuyến QL.1 tại các đoạn 1212+400-Km1212+850, Km1235-Km1237+850, Km1262+400-Km1265.

- Thực hiện việc thu hẹp vòng xuyên cầu vượt Quốc lộ 19 để tăng khả năng lưu thông phương tiện.

c) Giao Công ty CP BOT Bắc Bình Định:

- Sơn vạch giảm tốc (dạng rải đều (L=50m) ½ mặt đường trước khi đi vào nút giao tại Km1130+114 tuyến tránh QL.1 (giao giữa đường 3 Tháng 2- QL.1 và đường 26 Tháng 3, thuộc phường Tam Quan); đồng thời lắp đặt bổ sung biển cảnh báo nguy hiểm W.207a “Giao nhau với đường không ưu tiên” trên cả hai hướng tại Km1130+114 tuyến tránh QL.1.

- Thực hiện lắp đặt bổ sung biển báo P.131a “Cấm đỗ xe” kèm biển phụ S.508 “Ô tô tải” khu vực đoạn từ Km1129+900 đến Km1132+400 QL.1 (tuyến

tránh QL.1). Riêng khu vực Chợ Tam Quan và Trường THCS Tam Quan từ Km 1130+400 đến Km 1131+00 và Km 1131+900 đến Km1131+400 QL.1 (*tuyến tránh Quốc lộ 1*) bổ sung Biển số P.130 "Cấm dừng xe và đỗ xe" theo QCVN 41:2024/BGTVT.

- Tiếp tục với UBND phường Tam Quan và các đơn vị liên quan thực phá dỡ các vật cản do người dân xây dựng trên lòng đường đối với khu vực tại Km1129-Km1132 tuyến QL.1.

d) Giao Công ty TNHH BOT 36.71

- Khắc phục kịp thời các tồn tại, bất cập hạ tầng giao thông. như: Sơn lại hệ thống vạch sơn tim đường, vạch phân làn để đảm bảo hiệu lực điều tiết giao thông; Sửa chữa, thay thế các tấm đan đáy rãnh thoát nước bị hư hỏng nhằm đảm bảo an toàn cho phương tiện và người đi bộ; Tổ chức vá ổ gà, xử lý mặt đường hư hỏng để đảm bảo an toàn cho các phương tiện lưu thông; Rà soát, bổ sung hệ thống an toàn giao thông (biển báo hiệu, vạch sơn, gờ giảm tốc, hộ lan nếu cần thiết) tại các vị trí tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông, như đoạn từ Km43+700 đến Km48+900 tuyến QL.19,

- Đầu tư và bổ sung một số hạng mục an toàn giao thông trên tuyến QL.19 tại các vị trí: Km114+900, Km115+450, Km116+200, Km119+00, Km122+320, Km127+200, như: Lắp đặt đỉnh phản quang, sơn gờ giảm tốc, sơn phản quang cọc tiêu và gờ chắn bánh xe, bổ sung đèn chớp vàng, biển báo “Đoạn đường thường xảy ra tai nạn”...

- Tăng cường phát quang cây cối che khuất tầm nhìn, loại bỏ điểm mù; đồng thời nghiên cứu bổ sung đồng bộ các giải pháp kỹ thuật phù hợp nhằm đảm bảo an toàn giao thông tại Km127+200 tuyến QL.19.

- Thực hiện lắp đặt bổ sung biển báo P.130 “Cấm dừng xe và đỗ xe” theo QCVN41:2024/BGTVT kết hợp biển phụ Biển số S.508 "Biểu thị thời gian từ 17:00 – 22:00" tại khu vực Km 17+300 QL.19, Km 112+200 tuyến QL.19 (T).

e) Giao Công ty CP XD&QLSC Cầu đường Gia Lai tăng cường công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên; kiểm tra tình trạng hạ tầng giao thông, hệ thống ATGT, kịp thời phát hiện, khắc phục các hư hỏng gây mất an toàn giao thông, như: mặt đường bị ổ gà, sình lún, lún trôi, hằn lún vệt bánh xe, mặt đường bị đọng ngập nước làm thu hẹp mặt đường gây mất ATGT... đoạn do đơn vị đang khai thác, quản lý.

g) Giao Cty CP BOT&BT Đức Long Gia Lai tăng cường công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên hạ tầng giao thông, hệ thống an toàn giao thông; kiểm tra, phát hiện hư hỏng và sự cố trên tuyến để xử lý kịp thời các hư hỏng gây mất an toàn giao thông, như: mặt đường phát sinh ổ gà, sình lún, lún trôi, hằn lún vệt bánh xe, mặt đường bị đọng ngập nước làm thu hẹp mặt đường gây mất an toàn giao thông;.... Sẵn sàng phương tiện, vật tư, các phương án ứng cứu, sửa chữa kịp thời nhất là các dịp lễ hội và giờ cao điểm, nhằm đảm bảo toàn bộ hệ thống an toàn giao thông, mặt đường êm thuận cho các phương tiện tham gia giao thông đoạn do đơn vị đang khai thác, quản lý.

Đề nghị các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện. / 

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Sở Xây dựng;
- Khu Quản lý đường bộ III;
- Văn phòng Quản lý đường bộ III.3
- Công ty TNHH BOT 36.71;
- Cty CP BOT Bắc Bình Định;
- Công ty CP BOT Bắc Bình Định;
- Công ty CP QL&SC đường bộ Gia Lai;
- Công ty CP BOT&BT Đức Long Gia Lai;
- CVP, PVP TD;
- Lưu VT, X2. 



**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**


Nguyễn Hữu Quế