

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH GIA LAI**

Số: 6457 /UBND-XDCT

V/v tăng cường đảm bảo an
toàn giao thông đường sắt
trên địa bàn tỉnh.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Gia Lai, ngày 13 tháng 11 năm 2025

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Các Sở: Xây dựng, Nông nghiệp và Môi trường,
Tài chính;
- Công an tỉnh;
- UBND các xã: Tuy Phước, Tuy Phước Tây, Phù Cát,
Hòa Hội, Phù Mỹ Nam, Phù Mỹ, Phù Mỹ Tây,
Bình Dương, Phù Mỹ Bắc, Vân Canh, Canh Vinh;
- UBND các phường: Quy Nhơn, Quy Nhơn Bắc,
An Nhơn Nam, An Nhơn Đông, An Nhơn,
An Nhơn Bắc, Bình Định, Bồng Sơn, Hoài Nhơn,
Hoài Nhơn Nam, Hoài Nhơn Tây, Tam Quan,
Hoài Nhơn Bắc;
- Công ty CP đường sắt Nghĩa Bình, Phú Khánh;
- CN khai thác đường sắt Nghĩa Bình, Phú Khánh;
- Phòng Quản lý an toàn đường sắt-Cục ĐS Việt Nam.

Thực hiện Văn bản số 196/TB-CĐSVN ngày 29/09/2025 của Cục Đường sắt Việt Nam Thông báo kết luận về công tác bảo đảm trật tự ATGTĐS trên địa bàn tỉnh Gia Lai, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu Thủ trưởng các Sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh, Chủ tịch UBND các xã, phường có đường sắt đi qua và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện các nhiệm vụ, cụ thể như sau:

1. Chủ động rà soát, xây dựng và triển khai các chương trình, kế hoạch cụ thể nhằm thực hiện hiệu quả các chủ trương, chỉ đạo của Đảng, Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt. Tiếp tục triển khai thực hiện hiệu quả chỉ đạo của UBND tỉnh tại Chỉ thị số 08/CT-UBND ngày 05/9/2025 về tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh Gia Lai. Tổ chức đánh giá 05 năm thực hiện Kế hoạch số 79/KH-UBND ngày 23/7/2021 của UBND tỉnh và Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ trong đó nêu bật những thành tựu đã đạt được, những tồn tại bất cập, nguyên nhân tồn tại, bất cập từ đó đề ra kế hoạch, giải pháp thực hiện trong năm tiếp theo; báo cáo đánh giá gửi về UBND tỉnh (*thông qua Ban An toàn giao thông tỉnh*), **trước ngày 05/12/2025.**

2. Giao Sở Xây dựng

- Chủ trì, phối hợp với UBND xã Tuy Phước và các đơn vị liên quan tổ chức khảo sát, báo cáo đề xuất UBND tỉnh xem xét chỉ đạo việc nâng cấp hình

thức phòng vệ tại đường ngang chuyên dùng (Km1089+590, xã Tuy Phước) đảm bảo an toàn chạy tàu dịp vận tải cao điểm Tết năm 2025, đón năm mới 2026. **Thực hiện và hoàn thành trong Quý IV/2025.**

- Phối hợp với UBND cấp xã và các đơn vị có liên quan tổ chức kiểm tra, rà soát bổ sung biển báo hiệu đường bộ còn thiếu, giải tỏa tầm nhìn phương tiện, sơn sửa, bổ sung vạch dừng xe, êm thuận cho các phương tiện qua lại tại các đường ngang trong địa bàn đảm bảo an toàn giao thông cho người dân.

- Chủ động đề xuất với Bộ Xây dựng sửa đổi, bổ sung Quy chế phối hợp giữa Bộ Giao thông vận tải và UBND tỉnh trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt phù hợp với yêu cầu trong tình hình mới.

3. Giao Công an tỉnh

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường chỉ huy, điều tiết giao thông, tránh ùn tắc giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ - đường sắt, đặc biệt khu vực có mật độ tham gia giao thông cao; tăng cường khả năng kết nối giữa đường bộ với các nhà ga đường sắt trên địa bàn để phục vụ vận tải hành khách đảm bảo thuận lợi, an toàn giao thông dịp cao điểm vận tải (Lễ, Tết...).

- Tăng cường công tác tuần tra kiểm soát, phát hiện, xử lý các hành vi vi phạm quy định về trật tự an toàn giao thông đường sắt, các vị trí giao cắt đồng mức giữa đường bộ - đường sắt có mật độ giao thông cao; tiếp tục quan tâm điều tra, phát hiện, có biện pháp giáo dục, ngăn chặn, xử lý các đối tượng vi phạm trật tự an toàn giao thông đường sắt, trộm cắp vật tư, phụ kiện liên kết đường sắt.

4. Giao Sở Tài chính chủ động phối hợp với các Sở, ngành và UBND cấp xã tham mưu, đề xuất UBND tỉnh bố trí kinh phí để thực hiện các nhiệm vụ thuộc trách nhiệm của địa phương (xây dựng đường gom, công trình phụ trợ khác) để xóa bỏ các lối đi tự mở, ngăn chặn phát sinh đồng thời giải tỏa vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn.

5. Giao Sở Nông nghiệp và Môi trường tích cực phối hợp hướng dẫn các cơ quan, đơn vị liên quan và UBND cấp xã trong việc quản lý, sử dụng quỹ đất hành lang an toàn giao thông đường sắt theo đúng quy định của pháp luật về đất đai và bảo vệ môi trường.

6. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục sâu rộng các quy định của pháp luật về an toàn giao thông đường sắt cho người dân, trong đó tập trung vào các đối tượng: Nhân dân sinh sống dọc ven đường sắt; trẻ em, thanh thiếu niên, người điều khiển phương tiện giao thông đường bộ; cán bộ công chức viên chức tại các cơ quan nhà nước, người lao động tại các khu công nghiệp... để nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành trật tự an toàn giao thông đường sắt.

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan xây dựng Báo cáo đánh giá 05 năm thực hiện Kế hoạch số 79/KH-UBND ngày 23/7/2021 của UBND tỉnh và Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ, trong đó đặc biệt nêu rõ những khó khăn, vướng mắc; các giải pháp cụ thể thực hiện; kiến nghị cơ quan có thẩm quyền tháo gỡ khó khăn để thực

hiện đạt được các mục tiêu theo Quyết định số 358/QĐ-TTg.

7. Giao UBND các xã, phường có các tuyến đường sắt đi qua

- Chủ động phối hợp với Sở Xây dựng và các đơn vị liên quan xây dựng 05 đoạn đường gom để xóa bỏ tối đa các lối đi tự mở trên địa bàn 03 xã (Gồm: (1) Từ Km1029+850 đến 1030+780 xã Phù Mỹ Bắc; (2) Km1100+800 đến Km1101+700 xã Tuy Phước Tây; (3) Km1107+000 đến 1107+960, Km1108+000 đến 1110+500, Km1113+200 đến 1116+000 xã Canh Vinh) trọng điểm về trật tự an toàn giao thông đường sắt, **hoàn thành trong Quý IV/2025**.

- Phối hợp với đơn vị đường sắt khẩn trương thực hiện rà soát, xác định vị trí lối đi tự mở nguy hiểm đối với an toàn giao thông; thực hiện rào đóng, xóa bỏ tối đa các lối đi tự mở trên địa bàn mà không phải xây dựng công trình phụ trợ (đường gom, cầu vượt...). Đối với lối đi tự mở chưa thể rào đóng, xóa bỏ trong năm 2025, đề nghị áp dụng các biện pháp phù hợp, đảm bảo an toàn giao thông: tổ chức nhân sự cảnh giới an toàn giao thông; rào thu hẹp lối đi tự mở; tổ chức phân luồng giao thông cho các phương tiện cơ giới đi qua đường sắt tại các đường ngang hợp pháp, hạn chế tối đa các phương tiện vận tải hạng nặng lưu thông qua lối đi tự mở.

- Chủ trì, phối hợp các đơn vị có liên quan tổ chức kiểm tra, rà soát bổ sung biển báo hiệu đường bộ còn thiếu, giải tỏa tầm nhìn phương tiện, sơn sửa, bổ sung vạch dừng xe, êm thuận (nếu có) cho các phương tiện qua lại tại các đường ngang trong địa bàn.

- Tổ chức chỉ đạo xử lý, giải tỏa các vị trí vi phạm phạm vi bảo vệ công trình và hành lang an toàn giao thông đường sắt, phát quang giải tỏa tầm nhìn phương tiện tại các đường ngang; tổ chức thực hiện các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông tại các vị trí lối đi tự mở nguy hiểm hiện có trên địa bàn nêu tại Mục 2, Mục 3 Phần III của Thông báo số 196/TB-CĐSVN ngày 29/09/2025 của Cục Đường sắt Việt Nam, đề nghị tiến độ, **hoàn thành trong Quý IV/2025**.

- Tăng cường công tác tuyên truyền phổ biến pháp luật về an toàn giao thông đường sắt đến người dân, khi cấp đất cho chủ doanh nghiệp và người dân cần tính đến phương án đảm bảo hành lang an toàn giao thông đường sắt theo quy định tại Nghị định số 56/2018/NĐ-CP của Chính phủ.

8. Đề nghị các đơn vị quản lý đường sắt

- Phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương cấp xã và các cơ quan chức năng liên quan để xác định ranh giới đất dành cho đường sắt theo quy định tại Chỉ thị số 22/CT-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ trên địa bàn tỉnh Gia Lai để địa phương cấp xã có cơ sở rà soát việc sử dụng đất trong hành lang an toàn giao thông đường sắt và tham mưu UBND tỉnh có biện pháp xử lý, thu hồi theo quy định.

- Tăng cường công tác kiểm tra, phát hiện và phối hợp xử lý thông tin vi phạm đất dành cho đường sắt theo hướng xác định rõ trách nhiệm của tổ chức/cá nhân khi phát hiện, xử lý, giải quyết thông tin vi phạm trên địa bàn quản lý; rà soát, củng cố hồ sơ các vụ việc vi phạm đất dành cho đường sắt, vi phạm phạm vi bảo vệ công trình đường sắt trên các tuyến đường sắt, chủ động lập kế hoạch phối hợp với UBND các xã/phường, đơn vị chức năng theo Quy chế phối hợp số

238/QC-LN để xử lý, giải quyết vi phạm đảm bảo an toàn giao thông đường sắt, an toàn chạy tàu.

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan và UBND cấp xã có tuyến đường sắt đi qua đảm bảo kết nối tín hiệu giao thông giữa đường bộ và đường sắt tại các đường ngang đảm bảo an toàn giao thông

- Chủ động phối hợp với Sở Xây dựng, UBND cấp xã, các đơn vị có liên quan thực hiện đồng bộ các nội dung nêu tại Mục 1, Mục 2, Mục 3 Phần III và điểm 1.7, 1.8 Mục 1 Phần IV của Thông báo số 196/TB-CĐSVN ngày 29/09/2025 của Cục Đường sắt Việt Nam.

- Chủ động phối hợp với UBND các xã, phường có liên quan, các đơn vị chức năng theo QCPH 238/QC-LN tổ chức rà soát, lập hồ sơ chi tiết quản lý các lối đi tự mở hiện có trên địa bàn, các vị trí vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt, phạm vi bảo vệ công trình thông tin tín hiệu đường sắt và bàn giao (lần thứ 2) cho chính quyền địa phương 02 cấp quản lý theo quy định tại Điều 13 của Nghị định số 65/2018/NĐ-CP.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: TC, NNMT;
- CVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, X2. 

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**




Nguyễn Hữu Quế