

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH GIA LAI**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 6151 /UBND-XDCT

Gia Lai, ngày 06 tháng 11 năm 2025

Về việc khắc phục các bất cập hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh.

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Sở Xây dựng;
- Công an tỉnh;
- Ban QLDA các công trình Giao thông & Dân dụng tỉnh;
- Ban Quản lý các dự án đầu tư xây dựng tỉnh Gia Lai;
- UBND các phường: An Khê, An Phú, Pleiku, Hội Phú, Quy Nhơn, Tam Quan, Hoài Nhơn, An Nhơn;
- UBND các xã: Hra, Chư Prông, Krái, Ia Grai, Kông Chro, Kông Bơ La, Ia Phí, Ya Hội, Ia Ko, Chư A Thai, Chư Puh, Chư Păh, Đak Pơ, Gào, An Hòa, An Lão, An Toàn, Bình Phú, Bình Hiệp, Cát Tiến, Ngô Mây, Phù Mỹ Bắc, Phù Mỹ Đông, Tuy Phước, Vân Canh, Vĩnh Quang, Vĩnh Sơn, Vĩnh Thạnh, Vĩnh Thịnh, Kim Sơn, Ân Tường, Hoài Ân, Vạn Đức;
- Công ty CP Dược – Trang thiết bị y tế Bình Định (Bidiphar);
- Công ty CP Sữa Việt Nam – Nhà máy sữa Bình Định;
- Công ty CP PT Đầu tư XD và Du lịch An Phú Thịnh.

Xét đề nghị của Ban An toàn giao thông tỉnh tại Văn bản số 308/BATGT-VP ngày 27/10/2025 về việc khắc phục các bất cập hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh

a) Chủ trì, phối hợp với các đơn vị, địa phương liên quan báo cáo đề xuất UBND tỉnh xem xét đầu tư công trình lắp đặt hệ thống đèn chiếu sáng trên các tuyến đường tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông qua địa bàn tỉnh, nhất là tại các đoạn: (i) Km1564+327 km1565+400, km 1610+00- km 1610+500, Km 1611+100 - km1616 + 00, Km 1620 +00 - km1628 +00, Km 1658 +200 - km 1659 +00, Km 1660 +00 - km 1660 +900, Km 1664 +300 - km 1667 + 00 đường Hồ Chí Minh; (ii) dọc tuyến đường Võ Văn Kiệt, phường Thống Nhất; (iii) đoạn từ Km 117 đến Km 122 và từ Km148+300 đến Km151+900 tuyến QL.25; (iv) đoạn từ Km 102+100 đến Km107+500 ĐT.638 và Km46+280 đến Km47+415 QL.19B; (v) khu vực từ Nút T24 đến giáp ranh xã Ngô Mây, tuyến QL.19B.

b) Khảo sát đề xuất đầu tư lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại 06 vị trí, gồm: (i) Ngã tư giao nhau giữa đường ĐT.669 (đường Quang Trung) với đường Phan Bội Châu, trên địa bàn xã Kbang; (ii) Ngã tư giao nhau giữa đường Hồ Chí Minh (QL.14) Km1650+170 với đường Liên huyện Chư Sê - Chư Puh -

Chư Prông; (iii) Ngã tư tuyến ĐT.638 với đường ĐH.11, phường Tam Quan; (iv) Ngã ba tuyến ĐT 629 với đường ĐH.03, xã An Hòa; (v) Ngã tư Đường Hoàng Sa và Nguyễn Nhạc (Quốc lộ 19B với ĐT 639), qua địa bàn xã Cát Tiến; (vi) khu vực ngã tư ĐT.638 – Lê Hồng Phong, trên địa bàn phường Hoài Nhơn Tây.

c) Khảo sát đề xuất đầu tư lắp đặt hệ thống Camera giám sát, xử lý vi phạm giao thông tại 05 vị trí thường xảy ra tai nạn giao thông, tiềm ẩn tai nạn giao thông gồm: (i) khu vực Km1644 đến Km1647 QL.14; (ii) Km 1617 đến 1620 QL.14; (iii) Km 149+200 QL.19; (iv) Km184 QL.19; (v) Km 155+550 QL.25.

2. Giao Sở Xây dựng chỉ đạo đơn vị trực thuộc:

- Nghiên cứu đề xuất phương án cải tạo mở rộng nút giao và bổ sung hạ tầng kỹ thuật, hệ thống an toàn giao thông tại Km 7+500 ĐT.667 (trên địa bàn xã Ya Hội).

- Lắp đặt bổ sung hệ thống an toàn giao thông khu vực các trường học, như: sơn kẻ vạch qua đường dành cho học sinh, bố trí gờ giảm tốc, ...theo tinh thần Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới, như: trên tuyến ĐT.667 qua địa bàn xã Ya Hội; tại khu vực Km15+50, Km18+250, Km18+800 tuyến ĐT.663, trên địa bàn xã Chư Prông; khu vực Km30+250 ĐT.667 (thuộc Làng HleKu);...

- Đề xuất phương án nâng cấp, mở rộng mặt đường ĐT.667 (trên địa bàn xã Ya Hội) từ 5,5m lên tối thiểu 9m (tùy quỹ đất và quy hoạch), kết hợp bổ sung hạ tầng kỹ thuật, hệ thống an toàn giao thông nhằm đáp ứng nhu cầu lưu thông, giảm ùn tắc và bảo đảm an toàn và đồng bộ hạ tầng kỹ thuật, hệ thống an toàn giao thông.

- Thường xuyên kiểm tra, theo dõi khắc phục kịp thời các hư hỏng nền, mặt đường, bổ sung khắc phục kịp thời các hệ thống an toàn giao thông bị hư hỏng, thiếu, mờ, khu vực Km 78+100 đến Km 78+200 và từ Km 80+50 đến Km 80+200 QL.19.

- Kiểm tra bổ sung các cụm vạch sơn gờ giảm tốc, hệ thống an toàn giao thông nhằm đảm bảo người tham gia giao thông được an toàn thuận lợi tại khu vực nút giao thông ngã 4 đường Nguyễn Tri Phương và đường D2 bờ kè Suối Hội Phú; Nút giao thông ngã 3 đường Nguyễn Chí Thanh – hẻm 220 Nguyễn Chí Thanh (trên địa bàn UBND phường Hội Phú).

- Tổ chức nạo vét, khơi thông các hố ga, rãnh dọc bị đất, cát bồi lấp, đảm bảo khả năng thoát nước, khắc phục tình trạng đọng nước trên mặt đường, tránh hư hỏng kết cấu mặt đường và nguy cơ mất an toàn giao thông tại khu vực nút giao Ngã tư lâm nghiệp đường Lê Thánh Tôn, Nguyễn Chí Thanh – đường Võ Nguyên Giáp (trên địa bàn phường Hội Phú).

- Khẩn trương sửa chữa các vị trí hư hỏng, ổ gà, sinh lún nhằm đảm bảo mặt đường êm thuận, an toàn cho người và phương tiện lưu thông. Tổ chức duy tu, bảo dưỡng định kỳ trong mùa mưa để phát hiện và xử lý kịp thời các hư hỏng, hạn chế tình trạng xuống cấp lan rộng khu vực tuyến đường Lê Đại Hành,

đường Nguyễn Kiệm (ngã ba Phạm Ngọc Thạch - Hà Huy Tập đến giáp đường tránh QL.19), Trường Sơn (đoạn từ ngã ba chợ Yên Thế đến giáp xã Ia Hrug), đường Siubleh, Đường Hồ Tùng Mậu, Đường Lê Chân, Đường Lê Văn Hưu, Đường Nguyễn Kiệm, Đường Võ Duy Dương, Đường Lê Đại Hành, Đường Lê Văn Sĩ, Đường Tôn Thất Thuyết (địa bàn phường Thống Nhất).

- Trên tuyến QL.19D: Bổ sung hệ thống an toàn giao thông tại khu vực Km 33, Km40 + 150, Km31 + 200m, như: Bổ sung lắp đặt gương cầu lồi tại các vị trí cua gấp, khuất tầm nhìn để hỗ trợ người tham gia giao thông quan sát tốt hơn. Đồng thời, cần thiết gia cố, lắp đặt bổ sung hộ lan mềm (taluy bảo vệ) tại các vị trí nguy hiểm, có nguy cơ mất lái, nhằm giảm thiểu hậu quả khi xảy ra va chạm.

- Khảo sát đề xuất UBND tỉnh xem xét đầu tư nâng cấp, cải tạo tuyến QL.25, trọng tâm là đoạn từ Km148+300 đến Km151+900, nhằm từng bước hoàn thiện hạ tầng giao thông và giảm thiểu tai nạn trên tuyến.

- Bổ sung các biển báo còn thiếu trên tuyến QL.25, như: Biển số W.201 (a,b) "Chỗ ngoặt nguy hiểm", Biển số W.207 "Giao nhau với đường không ưu tiên" theo QCVN 41:2024/BGTVT tại khu vực Km 96, Km 117+780,....

- Bổ sung hệ thống an toàn giao thông tại các vị trí có bán kính cong hẹp (Km72+700 và Km78+00 Quốc lộ 25), như: biển cảnh báo nguy hiểm, sơn vạch giảm tốc,

- Thường xuyên kiểm tra, rà soát và kịp thời bổ sung hệ thống an toàn giao thông tại các vị trí cần thiết, góp phần đảm bảo an toàn cho người và phương tiện lưu thông trên tuyến ĐT.664 qua địa bàn xã Krái; nút giao thông Ngã 4 Tùng Chánh thuộc tuyến ĐT.638; Ngã tư Chợ Ba Làng và trước trường Nguyễn Hồng Đạo thuộc tuyến ĐT.634.

- Phối hợp các đơn vị liên quan nghiên cứu giải pháp tổ chức giao thông hợp lý tại khu vực Cầu Yang Trung (Km28+800 ĐT.667), bảo đảm phân luồng, phân làn rõ ràng, hạn chế xung đột và giảm thiểu nguy cơ tai nạn.

- Kiểm tra, duy tu, sửa chữa tạm thời những vị trí hư hỏng, bảo đảm điều kiện lưu thông an toàn cho người và phương tiện tuyến ĐT.664, qua địa bàn xã Ia Grai. Đồng thời, sớm triển khai dự án nâng cấp, cải tạo đoạn tuyến từ Km15+000 đến Km20+000, ĐT.664 nhằm khắc phục tình trạng hạ tầng xuống cấp, cải thiện năng lực lưu thông và giảm thiểu nguy cơ tai nạn giao thông.

- Lắp đặt bổ sung biển báo hiệu số P.127 "Tốc độ tối đa cho phép 50 km/h" áp dụng đối với xe tải nhằm hạn chế nguy cơ tai nạn giao thông trên tuyến ĐT.664 (đoạn đường Nguyễn Văn Cừ, trên địa bàn phường Diên Hồng).

- Xử lý kịp thời đối các bất cập hạ tầng giao thông trên tuyến ĐT.661 theo kiến nghị của UBND xã Ia Phí tại Văn bản số 304/UBND-KT ngày 28/7/2025; tuyến QL.14C qua địa bàn xã Ia Nan tại Văn bản số 128/UBND-KT ngày 30/7/2025; đường Trường Sơn Đông qua địa bàn xã Chợ Long tại Báo cáo số 76/BC-UBND ngày 31/7/2025 và Văn bản số 58/UBND-KT ngày 24/7/2025 của UBND xã Sơn Lang; tuyến Hồ Chí Minh và ĐT.665 theo đề nghị của xã Ia Tô tại Báo cáo số 27/BC-CAX ngày 15/7/2025.

- Thực hiện phát quang các cây xanh trên tuyến đường ĐT.638, tuyến Quốc lộ 1D nhằm đảm bảo tầm nhìn hệ thống biển báo giao thông trên tuyến; đồng thời, có phương án hạ thấp cây xanh khu vực mở dải phân cách cố định trên tuyến đường ĐT.638 (với chiều dài khoảng 30-50m và chiều cao không quá 50cm), nhằm đảm bảo tầm nhìn cho các phương tiện tham gia giao thông. Thường xuyên kiểm tra theo dõi và có phương án nâng cao hệ thống an toàn giao thông khu vực nút giao ngã 3 tuyến ĐT.638 và Trần Quốc Hoàn; kiểm tra và sơn các vạch sơn dừng xe bị mờ tại khu vực nút giao thông đường Hùng Vương và Hồ Đắc Di thuộc phường Quy Nhơn Bắc.

- Thực hiện lắp đặt Biển số P.136 "Cấm đi thẳng" theo QCVN 41:2024/BGTVT kết hợp biển phụ Biển số S.508 "Biểu thị thời gian từ 16:30 – 18:00" đối với xe ô tô ≥ 16 chỗ, tuyến QL.19 vào nội thành “hướng từ Cầu vượt đường Hoa Lư → Trần Hưng Đạo → Nguyễn Tất Thành (không cấm xe buýt)” trên địa bàn phường Quy Nhơn.

- Thường xuyên kiểm tra theo dõi và kịp thời bổ sung, sơn lại các cụm vạch gờ giảm tốc bị mờ, mất tác dụng trong phạm vi tuyến được giao quản lý, nhất là một số vị trí khu vực đường Trương Văn Đa và tuyến đường Trục KKT nối dài để phát huy hiệu quả cảnh báo, nhắc nhở phương tiện giảm tốc độ khi qua nút giao, thuộc địa bàn phường An Nhơn Bắc.

- Rà soát và bổ sung hệ thống an toàn giao thông (trường hợp còn thiếu) tại Km9+500 ĐT.638, phường Tam Quan; khu vực ngã tư ĐT.638 – Lê Hồng Phong, phường Hoài Nhơn Tây; khu vực Km 22+600, Km 23+900, Km 24+600, Km 25+600 ĐT.629, qua địa bàn xã An Hòa; các vị trí Km26+150, Km26+350, Km27+00, Km27+500, Km27+900, Km28+400, Km31+250 tuyến ĐT.629, qua địa bàn xã An Lão; khu vực Km 8+00, Km14+350 ĐT.637 (nút giao ngã 3 giao nhau giữa tuyến ĐT.637 (đường Nguyễn Huệ) và ĐH.32 (đường Huỳnh Thị Đào); Km 96+200, Km57+800, 62+650 ĐT.639; Km 7+950 ĐT.629 (gần trường THPT Võ Giũ, thuộc xã Ân Hảo).

- Thường xuyên kiểm tra, rà soát kịp thời xử lý các bất cập hạ tầng giao thông, đối với Tỉnh lộ ĐT.639 Đường Ven Biển (đoạn Cát Tiến – Đề Gi) tại khu vực Km1+500 (Ngã từ đường Hoàng Sa và Lưu Hữu Phước), Km21+500 (Dốc đèo Tân Thanh), Km23+200 (Dốc đèo Chánh Oai trước UBND xã Cát Tiến), Km29+200 (Ngã 3 thôn Tân Thắng), Km34+00 (Ngã 4 quán vườn dừa và đường ra biển); Km32+00 (Đoạn cua Mũi đá vang thôn Tân Thắng và Thôn Chánh Thiện), Km34+400 (Ngã 3 Chùa Khánh Sơn), Km35+300 (Đoạn cua thôn chánh Hóa và ngã 4 lên các trường học) tuyến ĐT 639 cũ; đối với Tỉnh lộ 634 tại khu vực Km 7+750, Km 10+500, Km 11+500, Km 15+800, Km 16+900; đối với Tỉnh lộ 638 tại Km85+300, Km 87+900, Km 89+600. Riêng khu vực tại Km85+300 ĐT.638 bổ sung biển báo tuyên truyền "đoạn đường thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông".

- Thường xuyên kiểm tra, kịp thời phát quang, cắt tỉa cây xanh tại dải phân cách, đảm bảo tầm nhìn thông thoáng cho người và phương tiện đối với khu vực nút giao nhau đường liên xã với tuyến đường Trục Khu kinh tế nối dài

(Ngã tư thôn Phú Giáo – tuyến đường Trục Khu kinh tế nổi dài) qua địa bàn xã Ngô Mỹ.

- Kiểm tra rà soát để khắc phục các bất cập hạ tầng giao thông và tháo dỡ các biển báo không cần thiết hoặc không phù hợp tại khu vực Km 27+600, Km 27+850, Km35+150, Km35+250 QL.19C, qua địa bàn xã Văn Canh.

- Bổ sung các cụm vạch sơn gờ giảm tốc trên tuyến QL.19 mới, tại các vị trí giao nhau với đường nhánh từ khu dân cư An Phú Thịnh đầu nối ra vào tuyến Quốc lộ 19 mới tại các lý trình Km3+650, Km3+830, Km4+248, Km4+660, Km4+885.

- Lắp đặt bổ sung biển báo cấm đi ngược chiều (P.102) trên tuyến Quốc lộ 19 tại khu vực dải phân cách: nút giao đường Lê Duẩn - Nguyễn Chí Thanh, hướng phường Pleiku đi xã Đak Đoa; nút giao đường Lê Duẩn – Võ Văn Tần hướng xã Đak Đoa đi phường Pleiku; nút giao đường Lê Duẩn - Lạc Long Quân, hướng xã Đak Đoa đi phường Pleiku.

- Thường xuyên kiểm tra khơi thông dòng chảy, đồng thời xây dựng kế hoạch đầu tư hệ thống thoát nước dọc tại khu vực đoạn từ Km 46+280 đến Km46+415 QL.19B.

- Thực hiện lắp đặt bổ sung biển báo P.130 “Cấm dừng xe và đỗ xe” theo QCVN41:2024/BGTVT tại Km 67+200 QL.19 (T) vào giờ cao điểm từ 17h đến 22h.

- Chỉ đạo Ban Quản lý dịch vụ công Quy Nhơn:

- + Khẩn trương sơn bổ sung các vạch sơn bị mờ, nhằm đảm bảo hệ thống an toàn giao thông trên tuyến đường thuộc phường Quy Nhơn, như: tại các nút giao tại Tăng Bạt Hổ với Trần Cao Vân, Tăng Bạt Hổ với Lê Hồng Phong, Tăng Bạt Hổ với Trần Phú, Trần Hưng Đạo với Lê Lợi, Trần Hưng Đạo với Phan Chu Trinh,...

- + Lắp đặt Biển số P.106 b: “Cấm xe ô tô tải 3,5 tấn” theo QCVN 41:2024/BGTVT và bổ sung Biển phụ quy định thời gian S.508 “từ 6h đến 7h30, 11h00 đến 12h00 và 16h30 đến 18h00” khu vực Công ty CP Dược – Trang thiết bị y tế Bình Định (Bidiphar) và Công ty CP Sữa Việt Nam – Nhà máy sữa Bình Định, trên tuyến đường Nguyễn Thái Học và đường Hoàng Văn Thụ, qua địa bàn phường Quy Nhơn Nam.

3. Giao Công an tỉnh chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông Chủ trì phối hợp Ban Quản lý dịch vụ công thực hiện điều chỉnh chu kỳ hệ thống tín hiệu đèn giao thông (xanh – vàng – đỏ) hướng đường Hồ Chí Minh từ 25 giây điều chỉnh thành 40 giây để giải phóng các lưu lượng phương tiện tham gia giao thông trên tuyến đường Hồ Chí Minh khi đến khu vực nút giao (*địa bàn phường Hội Phú*).

4. Giao Ban QLDA các công trình Giao thông và Dân dụng tỉnh:

- Đối với các nút giao tiềm ẩn tai nạn giao thông trên tuyến đường tránh phía Nam thị trấn Phú Phong (*gồm: nút giao với đường ĐH24 tại lý trình Km12+046 và nút giao với đường ĐH25 tại lý trình Km15+985*): Chỉ đạo các đơn vị có liên quan kiểm tra rà soát hồ sơ và đối chiếu với thực tế hiện trường để

tính toán bổ sung đèn tín hiệu giao thông hoặc nghiên cứu giải pháp bổ sung hệ thống an toàn giao thông, như biển báo, các vạch sơn.....

- Lắp đặt bổ sung biển báo P.127 "Tốc độ tối đa cho phép 40km/h" khi vào khu vực nút giao vòng xoay lý trình Km1135+600 QL.1 thuộc dự án: Tuyến đường kết nối với đường ven biển ĐT.639 trên địa bàn thị xã Hoài Nhơn (*nay là phường Hoài Nhơn*) và biển DP.134 “Hết tốc độ tối đa cho phép” khi ra khu vực nút giao theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia QCVN 41:2024/BGTVT về báo hiệu đường bộ, nhằm cảnh báo và hướng dẫn người tham gia giao thông điều chỉnh tốc độ phù hợp, hạn chế nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông.

5. Giao Ban Quản lý các dự án đầu tư xây dựng tỉnh Gia Lai đẩy nhanh tiến độ thực hiện dự án Cải tạo nút giao thông Phù Đồng, sớm đáp ứng nhu cầu đi lại an toàn của nhân dân.

6. Giao UBND phường An Khê chỉ đạo đơn vị trực thuộc vận động tuyên truyền người đối với các hộ dân trên địa bàn đang kinh doanh buôn bán chấp hành nghiêm các quy định pháp luật về an toàn giao thông, không lấn chiếm lòng, lề đường, hành lang an toàn giao thông đường bộ. Chủ động tuyên truyền, vận động các hộ dân đang kinh doanh, buôn bán tại khu vực Km77+850, QL.19 (*đường Quang Trung, phường An Khê*) thực hiện việc hướng dẫn bố trí điểm dừng, đỗ xe đúng quy định, bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

7. Giao UBND xã Vạn Đức thay thế, bổ sung hệ thống an toàn giao thông khu vực ngã tư đầu cầu Phong Thạnh, như: biển báo giao thông, các vạch sơn kẻ đường, cụm vạch sơn gờ giảm tốc độ,.....

8. Giao UBND phường An Phú rà soát bổ sung hệ thống an toàn giao thông như vạch sơn giảm tốc, biển báo giao nhau với đường ưu tiên, biển báo STop biển phụ chú ý quan sát ... còn thiếu trong các đường ngang do đơn vị đang khai thác quản lý đầu vào đường QL.19, nhất là khu vực từ Km 156+700 đến Km 158+600 (khu vực đã đề nghị Ban Quản lý dự án 2 bổ sung biển báo P. 127 “Tốc độ tối đa cho phép 60km/h”). Nghiên cứu, khảo sát, lựa chọn vị trí phù hợp làm bãi tập kết – trung chuyển hàng hóa cho các tiểu thương, bảo đảm không gây cản trở giao thông; Xử lý triệt để tình trạng lấn chiếm lòng, lề đường và hành lang an toàn giao thông; Tổ chức ra quân xử lý triệt để tình trạng lấn chiếm lòng, lề đường và hành lang an toàn giao thông; tháo dỡ các ki ốt, sạp hàng dựng trái phép, đồng thời tuyên truyền, ký cam kết với các hộ kinh doanh không tái lấn chiếm, đồng thời lắp đặt hệ thống camera giám sát giao thông và trật tự đô thị tại khu vực Km158+450, QL.19 (trước chợ An Phú).

9. Giao UBND phường Quy Nhơn chỉ đạo đơn vị trực thuộc tổ chức tuyên truyền và tăng cường tuần tra kiểm soát xử lý đối với các trường hợp cố tình vi phạm trật tự an toàn giao thông, nhất là tại khu vực xung quanh Tòa nhà TMS (tuyến đường Nguyễn Huệ, thuộc phường Quy Nhơn).

10. Giao UBND phường Tam Quan:

- Phối hợp với Công ty CP BOT Bắc Bình Định (*đơn vị quản lý tuyến*) thường xuyên kiểm tra, kịp thời sửa chữa hư hỏng hệ thống đèn tín hiệu, bổ sung và sơn lại các vạch sơn bị mờ (*theo trách nhiệm quản lý của đơn vị*) để đảm bảo phát huy tác dụng cảnh báo, điều tiết giao thông.

- Khẩn trương kiểm tra, sửa chữa, khôi phục hoạt động hệ thống đèn cảnh báo chớp vàng “Đi chậm” tại Km1130+114 QL.1 (nút giao ngã 4 giao nhau Đường 26/3 với Đường 3/2 – tuyến QL.1).

- Lắp đặt bổ sung Biển số R.122 kết hợp với biển phụ ghi chữ “Dừng lại quan sát”, sơn phân làn và giảm tốc trên đường ngang; phát quang, tháo dỡ biển quảng cáo làm ảnh hưởng tầm nhìn trong phạm vi nút giao tại Km1130+114 tuyến tránh Quốc lộ 1 (giao giữa đường 3 Tháng 2- QL.1 và đường 26 Tháng 3), do đơn vị đang khai thác quản lý.

- Tuyên truyền người dân không lắp các cửa thu nước và vuột dốc từ mặt đường lên vỉa hè vào nhà; phối hợp với Văn phòng Quản lý đường bộ III.2 và các đơn vị quản lý đường bộ thực hiện công tác phá dỡ các vật cản do người dân xây dựng trên lòng đường để đảm bảo thoát nước khu vực từ Km1129-Km1132 QL.1.

11. Giao UBND phường Hoài Nhơn chỉ đạo đơn vị trực thuộc:

- Khẩn trương lắp đặt bổ sung Biển số W.201(a,b): “Chỗ ngoặt nguy hiểm” theo QCVN 41:2024/BGTVT khu vực tuyến đường Bà Triệu (từ nhà văn hoá khu phố Mỹ An 1 đến nghĩa trang liệt sỹ) và Ngã 3 giao nhau đường Bà Triệu với đường Lương Thế Vinh, trên tuyến do đơn vị đang khai thác quản lý. Đối với khu vực tại Trường THCS Hoài Thanh và Trường mầm non Hoài Thanh Tây (số 904 Bà Triệu), thực hiện bổ sung hệ thống an toàn giao thông, gồm: biển báo khu vực trường học; vạch băng qua đường; gờ, sơn giảm tốc tại các vị trí trường học... theo tinh thần Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ.

- Thực hiện sửa chữa, cải tạo, nâng cấp nền, mặt đường đoạn từ số nhà 70 đến số nhà 75, khu phố Ngọc Sơn Bắc, do đơn vị đang khai thác quản lý đảm bảo lưu thông an toàn, thuận lợi cho nhân dân.

- Khẩn trương bổ sung các vạch sơn, Biển số W.205(a,b,c,d,e) "Đường giao nhau", Biển số W.201(a,b): “Chỗ ngoặt nguy hiểm” theo QCVN 41:2024/BGTVT, trên tuyến đường Nguyễn Trãi (phường Hoài Thanh Tây cũ); Tuyến đường Huỳnh Triếp (phường Tam Quan Nam cũ) và Ngã tư giao nhau đường Mai Xuân Thưởng với đường Cao Thắng (phường Tam Quan Nam cũ), nhằm cảnh báo, điều tiết giao thông và giảm thiểu nguy cơ tai nạn.

- Bổ sung hệ thống an toàn giao thông trường hợp còn thiếu tại khu vực ngã tư ĐT.638 – Lê Hồng Phong, trên tuyến do đơn vị đang khai thác quản lý để đảm bảo an toàn giao thông cho người và phương tiện.

- Chỉ đạo đơn vị trực thuộc tổ chức thực hiện phát quang cây cối, bụi rậm, công trình che khuất tầm nhìn trong phạm vi hành lang an toàn đường bộ tại khu vực nút giao, đảm bảo tầm nhìn thông thoáng cho người tham gia giao thông khu vực vòng xoay lý trình Km1135+600 QL.1 thuộc dự án: Tuyến đường kết nối với đường ven biển ĐT.639 trên địa bàn thị xã Hoài Nhơn (nay là phường Hoài Nhơn).

12. Giao UBND phường An Nhơn

- Thường xuyên kiểm tra rà soát, bổ sung lắp đặt hệ thống an toàn giao thông, như: Biển số R.122 kết hợp với biển phụ ghi chữ “Dừng lại quan sát” và

vạch sơn gờ giảm tốc.... trên đường không ưu tiên theo QCVN 41:2024/BGTVT trên các tuyến đường do đang quản lý, như: Ngã 3 giao nhau với đường giao thông nông thôn (tổ dân phố Thiết Tràng) tại vị trí Km39+700 QL.19B; Ngã 3 giao nhau với đường giao thông nông thôn (tổ dân phố Thuận Đức) tại vị trí Km40+500 QL.19B; Đường vào lò gạch Nhơn Mỹ, tổ dân phố Tân Nghi, Km42+100 QL.19B; Ngã 3 giao nhau với đường giao thông nông thôn tổ dân phố Tân nghi, tại cột giới Km43+200 QL.19B; Ngã 3 giao nhau với đường giao thông nông thôn, tại Km43+800 QL.19B.

- Chỉ đạo đơn vị trực thuộc phối hợp các đơn vị liên quan thực hiện phát quang các cây, biển báo kinh doanh buôn bán, các mái hiên gây che khuất tầm nhìn nhằm đảm bảo tầm nhìn thông thoáng, đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại khu vực ngã 3 giao nhau với đường vào trụ sở UBND xã Nhơn Mỹ cũ, Km40+100 QL.19B và trên đường Nguyễn Nhạc và đường Huyền Trân Công Chúa giao nhau với tuyến QL.1 cũ.

13. Giao UBND xã Hra xử lý dứt điểm vụ việc vi phạm hành lang đối với hộ ông Vũ Hoàng Tháo mở đường nhánh đầu nối trái phép vào đường chính (đường ra vào xưởng sản xuất chanh dây) chiều dài 20m tại Km111+860, phía trái tuyến, QL.19.

14. Giao UBND xã Chư Prông chỉ đạo đơn vị trực thuộc kiểm tra, rà soát và bổ sung hệ thống an toàn giao thông tại khu vực ngã ba Võ Thị Sáu – Nguyễn Trãi.

15. Giao UBND xã Krái rà soát xây dựng kế hoạch đầu tư đề xuất UBND tỉnh phân bổ nguồn kinh phí sự nghiệp giao thông sửa chữa nền, mặt đường, hệ thống an toàn giao thông hiện đã hư hỏng, xuống cấp trên các tuyến do UBND xã đang khai thác quản lý.

16. Giao UBND xã Ia Grai chỉ đạo đơn vị trực thuộc thường xuyên kiểm tra, kịp thời sửa chữa, khắc phục hư hỏng mặt đường nhằm đảm bảo an toàn giao thông cho người và phương tiện lưu thông trên tuyến, nhất là tuyến đường liên xã thuộc địa bàn thôn Chư Hậu 6, đường Quang Trung, làng Ô Rê 1 và làng Gôk.

17. Giao UBND xã Kông Chro chỉ đạo Công an xã tăng cường quản lý, kiểm tra, xử lý tình trạng dừng, đỗ xe không đúng quy định, đồng thời phối hợp tuyên truyền, nâng cao ý thức chấp hành luật giao thông cho người dân trong khu vực, nhất là tại Km348+400 đường Trường Sơn Đông.

18. Giao UBND xã Kông Bơ La xây dựng kế hoạch cải tạo nút giao ngã tư thôn 2 nhằm đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn.

19. Giao UBND xã Ia Phí

- Thường xuyên kiểm tra, rà soát, kịp thời xử lý, khắc phục các tồn tại, hư hỏng trên tuyến do đơn vị đang khai thác quản lý nhằm đảm bảo an toàn giao thông cho người và phương tiện.

- Chỉ đạo đơn vị trực thuộc xử lý kịp thời các điểm nguy cơ mất an toàn giao thông tại khu vực Km10 (thôn 2, Ia Nhin cũ); Km12 (thôn 1, Ia Nhin cũ); Km15 (thôn 1, Ia Nhin cũ); Km17 (làng Mrông Yô 1, Ia Ka cũ); Km37+900 đầu cầu Lê Kim đường liên huyện thuộc thôn 3, xã Ia Tô, Ia Grai; Lê Thánh Tôn –

Lý Thái Tổ; Ngã ba làng Bàng, xã Ia Nhin (đường giao nhau giữa ĐT.661 và đường liên huyện); Tuyến đường liên huyện Chư Păh, Ia Grai (xã Ia Nhin).

20. Giao UBND xã Ya Hội:

- Kiểm tra rà soát đất hành lang đường bộ tại Km 7+500 ĐT.667 và tuyên truyền các hộ dân di dời các hàng rào tạm để đảm bảo tầm nhìn, đồng thời phối hợp Công ty CP Xây dựng Cầu đường Gia Lai phát quang cây cối che khuất tầm nhìn tại Km 7+500 ĐT.667.

- Phối hợp đơn vị quản lý tuyến kiểm tra, xử lý tình trạng lấn chiếm lòng đường để buôn bán trên địa bàn xã.

21. Giao UBND xã Ia Ko

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan xem xét đề xuất việc duy tu bảo trì tuyến đường liên xã từ đầu xã Chư Sê đến Trung tâm UBND xã Ia Ko, theo đúng quy định.

- Trước mắt khẩn trương thực hiện các giải pháp cấp bách như sửa vá các hư hỏng nền mặt đường, sơn gờ giảm tốc, kẻ cụm vạch sơn cảnh báo, cắm biển báo hiệu lệnh “STOP – dừng lại, quan sát”, tại ngã tư giao nhau giữa đường liên huyện (cũ) với đường xã Ia Hla (cũ) tại Km24+324 (làng Tai Pêr, xã Ia Ko), trên tuyến do đơn vị đang khai thác quản lý. Về lâu dài thực hiện công tác giải phóng mặt bằng, tạo hành lang thông thoáng.

22. Giao UBND xã Chư A Thai thường xuyên kiểm tra, kịp thời sửa chữa đoạn tuyến ĐH.46 từ ngã ba thôn Plei Trớ, xã Chư A Thai đi Pờ Tó và đường nối từ ĐT.662B đến ĐT.666 (*đoạn do đơn vị đang khai thác quản lý*).

23. Giao UBND xã Chư Puh:

- Rà soát bổ sung hệ thống an toàn giao thông trên tuyến do đơn vị đang khai thác quản lý, như: sơn các cụm vạch sơn giảm tốc, biển báo giao nhau với đường ưu tiên, biển báo STop biển phụ chú ý quan sát còn thiếu trong các đường ngang đầu vào đường Hồ Chí Minh.

- Kiểm tra, rà soát di dời các biển báo đảm bảo thuận lợi, đảm bảo an toàn giao thông trên các tuyến do mình khai thác quản lý tại khu vực nút giao giữa đường Hồ Chí Minh (Km1650+170 với đường Liên huyện Chư Sê – Chư Puh – ChưPrông (cũ) tại Km12+416 và tuyến đường liên xã, tuyến đường trung tâm xã Chư Puh đi xã Chư Don “cũ”).

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan đề xuất đầu tư xây dựng mở rộng khu vực nút giao giữa đường Hồ Chí Minh Km1650+170 với đường Liên huyện Chư Sê – Chư Puh – ChưPrông (cũ) tại Km12+600 đến Km12+800 (T), Km13+200 đến Km13+400 và đoạn dốc tại Km 4+780 – Km 4+980 (*tuyến đường trung tâm xã Chư Puh đi xã Chư Don “cũ”*).

24. Giao UBND xã Chư Păh

- Tăng cường tuyên truyền, vận động người dân chấp hành nghiêm các quy định về bảo đảm hành lang an toàn giao thông đường bộ; Kiên quyết xử lý, tháo dỡ các biển quảng cáo, biển hiệu lắp đặt trái phép lấn chiếm hành lang đường bộ, gây cản trở tầm nhìn người tham gia giao thông.

- Đầu tư, thay thế hệ thống đèn chiếu sáng các vị trí đèn đã xuống cấp, không đảm bảo độ rọi, ánh sáng cho người tham gia giao thông khu vực Km 1580+400 Quốc lộ 14 (*Hướng Gia Lai đi Quảng Ngãi, thôn 2, xã Hòa Phú cũ*) và Km 1572 + 889 Quốc lộ 14 (*Hướng Quảng Ngãi đi Gia Lai, thôn 4, xã Hoà Phú cũ*).

- Thực hiện rà soát và bổ sung hệ thống an toàn giao thông như vạch sơn giảm tốc, biển báo giao nhau với đường ưu tiên, biển báo Stop biển phụ chú ý quan sát còn thiếu trong các đường ngang do đơn vị đang khai thác quản lý đầu vào đường QL.14.

25. Giao UBND xã Đak Pơ:

- Tiếp tục theo dõi và chỉ đạo đơn vị trực thuộc khắc phục đưa vào hoạt động hệ thống đèn tín hiệu chớp vàng cảnh báo đi chậm tại nút giao giữa đường Hùng Vương - Trần Hưng Đạo (Km 91+720 tuyến QL.19).

- Chỉ đạo đơn vị trực thuộc thường xuyên tuyên truyền, vận động người dân chấp hành nghiêm quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông, không lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn.

26. Giao UBND xã Gào thực hiện bạt mái, bổ sung các biển báo giao nhau với đường ưu tiên, các cụm gờ giảm tốc độ tại khu vực nút giao thông Pleiku – Trần Can Km1605+130 (Km25+130) Đường Hồ Chí Minh tuyến tránh Pleiku, trên tuyến do đơn vị đang khai thác quản lý.

27. Giao UBND xã An Hòa xây dựng phương án và tổ chức thực hiện giải phóng mặt bằng tại Km22+030 ĐT.629; Sau khi giải phóng mặt bằng báo cáo UBND tỉnh xem xét chỉ đạo đơn vị trực thuộc đầu tư, cải tạo, mở rộng nút giao tại Km22+030 ĐT.629 nhằm đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến.

28. Giao UBND xã An Lão phối hợp với đơn vị quản lý tuyến ĐT.629 thường xuyên phát quang cây xanh, giải tỏa vật cản đảm bảo tầm nhìn thông thoáng, đặc biệt tại Km26+150, Km26+350, Km27+00, Km31+250 tuyến ĐT.629. Đồng thời, chỉ đạo đơn vị trực thuộc rà soát, bổ sung các hạng mục an toàn giao thông trên tuyến thuộc phạm vi quản lý, như: lắp đặt biển báo W.201(a,b) “Chỗ ngoặt nguy hiểm”, biển số W.225 “Trẻ em”, các cụm vạch sơn, gờ giảm tốc... tại khu vực Sân vận động xã An Tân (cũ), Cầu Thuận Hòa (Km5+701.67), Ngã 4 thôn 6 (giao nhau đường Quang Trung – Trần Quang Diệu, tuyến ĐH.05).

29. Giao UBND xã An Toàn xây dựng phương án báo cáo, đề xuất UBND tỉnh xem xét đầu tư nâng cấp, cải tạo tuyến ĐH.03 (*Km14 – Km31+500, đoạn từ xã An Hòa đi xã An Toàn*) nhằm đảm bảo lưu thông an toàn, thuận lợi và đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội của địa phương. Trong thời gian chưa được đầu tư nâng cấp, UBND xã chỉ đạo đơn vị trực thuộc thường xuyên kiểm tra, rà soát và kịp thời bổ sung, thay thế hệ thống an toàn giao thông (*biển báo hiệu, sơn vạch kẻ đường, gờ giảm tốc tại các vị trí nguy hiểm...*).

30. Giao UBND xã Bình Phú thường xuyên tuyên truyền cho người dân trong khu vực, đặc biệt là các học sinh nhằm tăng cường ý thức giao thông, tuân thủ các quy định về an toàn giao thông khi tham gia lưu thông trên tuyến đường, nhất là tại khu vực nút giao Cầu Ván (*giao với đường ĐH.24 tại lý trình*

Km12+046) và nút giao Quán É – Đồng Le (giao với đường ĐH.25 tại lý trình Km15+985), tuyến đường tránh phía Nam thị trấn Phú Phong.

31. Giao UBND xã Bình Hiệp chỉ đạo đơn vị trực thuộc vận động người dân dọn dẹp cây cảnh dọc tuyến đảm bảo không che khuất tầm nhìn,... khu vực Km 109 + 700, tuyến đường ĐT.638.

32. Giao UBND xã Cát Tiến khẩn trương xây dựng phương án và thực hiện giải phóng mặt bằng tại Km17+130 QL.19B (Ngã tư Đường Hoàng Sa và Nguyễn Nhạc) và khu vực Nhà ông Nguyễn Chí Nông, thôn Trường Thạnh (Đường Trần Quang Diệu); Sau khi giải phóng mặt bằng báo cáo UBND tỉnh chỉ đạo đơn vị trực thuộc đầu tư cải tạo, mở rộng nút giao, đoạn cong nguy hiểm, hoàn thiện hạ tầng kỹ thuật, đáp ứng nhu cầu đi lại, đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến.

33. Giao UBND xã Ngô Mỹ chỉ đạo đơn vị trực thuộc khẩn trương kiểm tra, rà soát bổ sung kịp thời các bất cập hạ tầng giao thông trên tuyến do đơn vị đang khai thác, quản lý, như: đường liên thôn đoạn qua cầu Giăng Dây (cầu Giăng Dây thuộc thôn Vĩnh Phú - Phú Giáo); Ngã tư công chào UBND xã Ngô Mỹ (Ngã tư đường liên thôn Vĩnh Phú); đoạn qua UBND xã Ngô Mỹ (đường liên thôn Vĩnh Phú); Ngã 4 công chào UBND xã Cát Hưng cũ (Ngã 4 nối đường liên thôn Hưng Mỹ 2 với đường ĐT.635 thuộc thôn Hưng Mỹ 2); Đường liên thôn Hưng Mỹ 1 với đường ĐT.635 (gần trường THPT Phù Cát 3, chợ Tân Hưng thuộc thôn Hưng Mỹ 1); Đường liên thôn Lộc Khánh nối với ĐT.635 (gần trường THCS Cát Hưng, chợ Quán Rừng thuộc thôn Lộc Khánh);

34. Giao UBND xã Phù Mỹ Bắc chỉ đạo đơn vị trực thuộc thường xuyên kiểm tra, rà soát khắc phục kịp thời các bất cập hạ tầng giao thông, như: sơn các cụm vạch sơn gờ giảm tốc, vạch kẻ cho người đi bộ qua đường, vạch dừng, trên tuyến mình đang khai thác quản lý tại khu vực ngã tư QL.1 với đường ĐH.18.

35. Giao UBND xã Phù Mỹ Đông chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan nghiên cứu đề xuất việc đầu tư xây dựng các khu vực Km 56+910, Km 58+514, Km 62+765, tuyến ĐT.639 nhằm cải tạo mở rộng nút giao, hoàn thiện hạ tầng tầng kỹ thuật, đảm bảo an toàn giao thông trên toàn tuyến.

36. Giao UBND xã Tuy Phước:

- Chỉ đạo đơn vị trực thuộc thực hiện bổ sung các cụm vạch sơn gờ giảm tốc trên các tuyến đường do xã đang khai thác quản lý, như: khu vực nút giao QL.19 (Ngã ba đường Nguyễn Huệ giao nhau với đường Nguyễn Nhạc), ĐT640 (Ngã 4 đường Xuân Diệu giao nhau với đường vành đai khu phố Trung Tín 2) và khu vực ĐT640 (đoạn khúc cua nghĩa trang liệt sỹ huyện Tuy Phước (cũ)).

- Xây dựng phương án giải phóng mặt bằng đoạn khúc cua Ngã ba cây Xoài thôn Tân Thuận, tuyến ĐT.640; sau khi thực hiện giải phóng mặt bằng đề xuất đầu tư xây dựng cải tạo mở rộng nút giao, ... nhằm hoàn thiện hạ tầng tầng kỹ thuật, đảm bảo an toàn giao thông trên toàn tuyến.

- Xây dựng phương án đầu tư hệ thống đèn chiếu sáng khu vực hầm chui Phước Nghĩa nhằm đảm bảo ánh sáng cho các phương tiện tham gia giao thông.

37. Giao UBND xã Vân Canh xây dựng phương án và thực hiện giải phóng mặt bằng tại khu vực ngã tư QL.19C với đường đi vào khu phố Hiệp Giao, khu vực Cầu Kà Xim (Km27+400, QL.19C); sau khi thực hiện xong đề xuất đầu tư xây dựng cải tạo mở rộng nút giao, bán kính cong, hệ thống an toàn giao thông ... nhằm hoàn thiện hạ tầng kỹ thuật, đảm bảo an toàn giao thông trên toàn tuyến.

38. Giao UBND xã Vĩnh Quang chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan đề xuất đầu tư cải tạo các vị trí, gồm: ngã ba Trạm Kiểm lâm thuộc thôn Tiên An; Km1+00 (khu vực cầu giáp ranh thôn M7 và thôn Tiên Hòa); Km2+00 (ngã ba đối diện UBND xã Vĩnh Hòa (cũ)); Km4+00 (đoạn cua đầu cầu vào thôn M6) nhằm nâng cao an toàn giao thông, hoàn thiện hạ tầng kỹ thuật, đảm bảo an toàn giao thông trên toàn tuyến.

39. Giao UBND xã Vĩnh Sơn chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan đề xuất đầu tư cải tạo nâng cao an toàn giao thông các vị trí tiềm ẩn tai nạn giao thông, như: tại Km 20+100, Km38+550 ĐH.33.

40. Giao UBND xã Vĩnh Thạnh chỉ đạo đơn vị trực thuộc rà soát, bổ sung hệ thống an toàn giao thông trên tuyến đang quản lý, khai thác, như: các cụm vạch sơn gờ giảm tốc, biển báo, tại nút giao ngã 3 giao nhau giữa tuyến ĐT.637 và ĐH.32).

41. Giao UBND xã Vĩnh Thịnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan đề xuất đầu tư cải tạo nâng cấp các điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, tại: Km0+800 tuyến đường ĐH.31; từ Km0+750 đến Km1+250, Km2+900, từ Km8+00 đến Km8+900 đường ĐH.29; ngã tư phía Đông đầu cầu Vĩnh Hiệp Km12+100 (*ngã rẽ giao nhau giữa đường ĐH29 và nhánh đường rẽ đến cầu Vĩnh Hiệp*).

42. Giao UBND xã Kim Sơn xây dựng phương án và tổ chức thực hiện giải phóng mặt bằng tại khu vực Km21+50, Km21+700 ĐT.630 gần Cầu Ngã Hai, thuộc xã Kim Sơn; sau khi hoàn thành giải phóng mặt bằng đề xuất đầu tư cải tạo, mở rộng đoạn cong nguy hiểm, hoàn thiện hạ tầng kỹ thuật, đáp ứng nhu cầu đi lại, đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến.

43. Giao UBND xã Ân Tường xây dựng phong trào thấp sáng đường quê đoạn Km 14+400 đến Km16+00 ĐT.630.

44. Giao UBND xã Hoài Ân

- Xây dựng phương án và tổ chức thực hiện giải phóng mặt bằng tại khu vực Km 9+550 ĐT.630 Dốc Truong Sỏi, Km55+650 ĐT.638; sau khi hoàn thành giải phóng mặt bằng đề xuất đầu tư cải tạo, mở rộng đoạn cong nguy hiểm, hoàn thiện hạ tầng kỹ thuật, đáp ứng nhu cầu đi lại, đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến.

- chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan đề xuất đầu tư xây dựng cải tạo nâng cấp đoạn đường bê tông nông thôn có bán kính cong, ngoặt nguy hiểm từ đầu cầu Mục Kiến (xã Hoài Ân) đến Hà Đông (xã Ân Tường).

45. Giao Công ty CP Dược – Trang thiết bị y tế Bình Định (Bidiphar) và Công ty CP Sữa Việt Nam – Nhà máy sữa Bình Định sắp xếp lịch vận chuyển, tổ chức điều tiết khi có lượng hàng lớn; bố trí vị trí dừng, đỗ bốc xếp hàng hóa

hợp lý (trong khuôn viên doanh nghiệp) trong thời gian thực hiện cấm xe vào giờ cao điểm trên đường Nguyễn Thái Học và Hoàng Văn Thụ, phường Quy Nhơn Nam.

46. Công ty Cổ phần Phát triển Đầu tư Xây dựng và Du lịch An Phú Thịnh:

- Khẩn trương rà soát, bổ sung đầy đủ hệ thống an toàn giao thông tại các vị trí đường nhánh đầu nối ra vào tuyến Quốc lộ 19 mới, trên địa bàn phường Quy Nhơn Đông, như biển báo “Giao nhau với đường ưu tiên W.208”, “Dừng lại – STOP R.122”, “Cấm rẽ trái P.123a”; Vạch sơn gờ giảm tốc ...;

- Tổ chức phát quang tầm nhìn, chặt tỉa, di dời các biển quảng cáo, cây xanh che khuất tầm nhìn tại các vị trí giao nhau, đảm bảo tầm nhìn thông thoáng;

- Phối hợp với cơ quan quản lý đường bộ và chính quyền địa phương trong việc kiểm tra, duy trì thường xuyên hệ thống an toàn giao thông, đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông trên tuyến.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./ 

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Khu quản lý đường bộ 3;
- Ban QLDA 2, Ban QLDA 85;
- Văn phòng Quản lý đường bộ III.3
- Công ty TNHH BOT 36.71;
- Cty CP BOT Bắc Bình Định;
- Công ty CP BOT Bắc Bình Định;
- Công ty CP QL&SC đường bộ Gia Lai;
- Công ty CP BOT&BT Đức Long Gia Lai;
- CVP, PVP TD;
- Lưu VT, X2. 

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**




Nguyễn Hữu Quế