

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH GIA LAI**

Số: 3285 /UBND-XDCT

V/v tăng cường đảm bảo an toàn
giao thông đường sắt tại các lối đi
tự mở trên địa bàn tỉnh.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Gia Lai, ngày 11 tháng 9 năm 2025

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Sở Xây dựng;
- Sở Tài chính;
- Công an tỉnh;
- UBND các xã: Tuy Phước, Tuy Phước Tây, Phù Cát, Hòa Hội, Phù Mỹ Nam, Phù Mỹ, Phù Mỹ Tây, Bình Dương, Phù Mỹ Bắc;
- UBND các phường: Quy Nhơn, Quy Nhơn Bắc, An Nhơn Nam, An Nhơn Đông, An Nhơn, An Nhơn Bắc, Bình Định, Bồng Sơn, Hoài Nhơn, Hoài Nhơn Nam, Hoài Nhơn Tây, Tam Quan, Hoài Nhơn Bắc;
- Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam;
- Cty CP đường sắt Nghĩa Bình, Phú Khánh;
- Chi nhánh khai thác ĐS Nghĩa Bình, Phú Khánh;
- Phòng QLAT ĐS II-Cục ĐS Việt Nam.

Xét đề nghị của Sở Xây dựng tỉnh tại Văn bản số 1470/SXD-GT ngày 26/8/2025 về việc tổ chức an toàn giao thông đường sắt tại các lối đi tự mở trên địa bàn tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến chỉ đạo như sau:

1. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục sâu rộng các quy định của pháp luật về an toàn giao thông đường sắt cho người dân, trong đó tập trung vào các đối tượng: Nhân dân sinh sống dọc ven đường sắt; trẻ em, thanh thiếu niên, người điều khiển phương tiện giao thông đường bộ; cán bộ công chức viên chức tại các cơ quan nhà nước, người lao động tại các khu công nghiệp... để nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành trật tự an toàn giao thông đường sắt.

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức đánh giá 05 năm thực hiện Kế hoạch số 79/KH-UBND ngày 23/7/2021 của UBND tỉnh và Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ, trong đó đặc biệt nêu rõ những khó khăn, vướng mắc; các giải pháp cụ thể thực hiện; kiến nghị cơ quan có thẩm quyền tháo gỡ khó khăn để thực hiện đạt được các mục tiêu theo Quyết định số 358/QĐ-TTg.

2. Giao UBND các xã, phường có các tuyến đường sắt đi qua

- Chủ động xây dựng kế hoạch xóa bỏ các lối đi tự mở, cập nhật các đường ngang vào quy hoạch chung của các địa phương và quy hoạch các tuyến đường gom về các đường ngang.

- Cân đối nguồn lực, bố trí kinh phí phù hợp để xây dựng đường gom về đường ngang trên địa bàn nhằm tăng cường đảm bảo an toàn giao thông.

- Khẩn trương phối hợp với Công an tỉnh, các đơn vị quản lý đường sắt và các cơ quan đơn vị liên quan áp dụng các biện pháp đảm bảo ATGT: Tổ chức phân luồng giao thông cho các phương tiện cơ giới đi qua đường sắt tại các đường ngang hợp pháp, hạn chế tối đa các phương tiện vận tải hạng nặng lưu thông qua LĐTMT; duy trì đầy đủ hệ thống biển báo hiệu, biển cảnh báo tại các vị trí giao cắt giữa đường bộ và đường sắt; kịp thời sửa chữa, bổ sung biển báo hiệu đường bộ còn thiếu, hư hỏng, bị mất tại các đường ngang; sơn, sửa vạch dừng, gờ, gờ giảm tốc trên phần đường bộ do địa phương quản lý tại các vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn cao.

3. Giao Sở Xây dựng

- Phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh, UBND cấp xã và các đơn vị liên quan tuyên truyền pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt cho người dân, đặc biệt khu vực người dân sinh sống dọc hai bên đường sắt có tình hình giao thông phức tạp, khu vực đường ngang, LĐTMT có mật độ tham gia giao thông cao.

- Tham gia các đoàn kiểm tra việc chấp hành các quy định thi công công trình đường sắt, các vị trí nguy hiểm, tiềm ẩn nguy cơ không đảm bảo an toàn giao thông đường sắt.

4. Giao Công an tỉnh:

- Chỉ đạo đơn vị liên quan tăng cường tuần tra, kiểm soát, ngăn chặn và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm pháp luật trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt, đường bộ; phối hợp tổ chức cưỡng chế các hành vi vi phạm hành lang an toàn giao thông. Xử lý nghiêm tình trạng tự ý mở hoặc tháo dỡ cọc thu hẹp đã được rào đóng tại các lối đi tự mở, lấn chiếm hành lang an toàn đường sắt và các hành vi khác làm mất an toàn giao thông đường bộ và đường sắt, . . . theo quy định.

- Chỉ đạo các đơn vị có liên quan tiến hành điều tra, xử lý các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông đường sắt theo đúng quy định.

5. Đề nghị Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam chỉ đạo Công ty CP Đường sắt Nghĩa Bình, Phú Khánh tích cực phối hợp với các địa phương và các đơn vị liên quan kiểm tra các LĐTMT trên địa bàn tỉnh và kịp thời báo cáo cơ quan có thẩm quyền khi có LĐTMT phát sinh mới. Đồng thời, phối hợp hỗ trợ, hướng dẫn địa phương triển khai hồ sơ cấp phép thi công xây dựng đường gom được phép sử dụng hành lang an toàn giao thông đường sắt khi xây dựng đường gom trong hành lang an toàn giao thông đường sắt nhằm mục đích xóa bỏ LĐTMT (*lưu ý: khi xây dựng đường gom trong hành lang an toàn giao thông đường sắt phải xây dựng hàng rào ngăn cách giữa đường sắt với đường gom để bảo đảm an toàn giao thông đường sắt và đường bộ*).

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- CVP, PVP TD;
- VP Ban ATGT tỉnh;
- Lưu: VT, X2. 



**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**


Nguyễn Hữu Quế