



ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH GIA LAI

Số: **167** /TB-UBND

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Gia Lai, ngày **18** tháng 8 năm 2025

THÔNG BÁO

Kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng ban Ban An toàn giao thông tỉnh tại Hội nghị Sơ kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông 06 tháng đầu năm 2025 và triển khai nhiệm vụ các tháng còn lại của năm 2025.

Ngày 06/8/2025, Chủ tịch UBND tỉnh - Trưởng ban Ban An toàn giao thông tỉnh đã chủ trì Hội nghị trực tiếp kết hợp trực tuyến Sơ kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông 06 tháng đầu năm 2025 và triển khai nhiệm vụ các tháng còn lại của năm 2025. Hội nghị có sự tham dự của các Thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, đại diện lãnh đạo Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh, Sở Công Thương, Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh, Công ty cổ phần: Đường sắt Phú Khánh, Đường sắt Nghĩa Bình, Văn phòng Quản lý đường bộ III.4, các đơn vị liên quan trực thuộc Công an tỉnh, các đơn vị liên quan và trực thuộc Sở Xây dựng: Giám đốc các Trường dạy lái xe, Trung tâm đăng kiểm phương tiện giao thông; Lãnh đạo UBND các xã, phường; thành viên Ban An toàn giao thông các xã, phường trong tỉnh. Sau khi nghe đồng chí Giám đốc Sở Xây dựng, Phó Trưởng ban thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh báo cáo sơ kết công tác đảm bảo an toàn giao thông 06 tháng đầu năm 2025 và triển khai nhiệm vụ các tháng còn lại của năm 2025, ý kiến của các đại biểu tham dự Hội nghị; Chủ tịch UBND tỉnh - Trưởng ban Ban An toàn giao thông tỉnh kết luận như sau:

Trong 6 tháng đầu năm 2025, UBND tỉnh đã có nhiều văn bản chỉ đạo các Sở, ban, ngành, đoàn thể, các địa phương trên địa bàn tỉnh và các đơn vị liên quan thực hiện quyết liệt các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT nhằm giảm thiểu tai nạn giao thông trên cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết, số người bị thương. Trên cơ sở đó, các ngành, các địa phương đã triển khai thực hiện nghiêm túc sự chỉ đạo của UBND tỉnh về tăng cường công tác đảm bảo trật tự ATGT, đã đạt được một số kết quả nhất định. Kết quả tình hình trật tự ATGT trên địa bàn tỉnh từng bước ổn định, tai nạn giao thông so với cùng kỳ năm 2024 giảm về số vụ và số người bị thương, tuy nhiên, lại tăng số người chết (toàn tỉnh đã xảy ra 375 vụ tai nạn giao thông, làm chết 271 người, bị thương 244 người. So sánh với cùng kỳ năm 2024: Giảm 140 vụ (-27,18%); tăng 11 người chết (+4,23%), giảm 139 người bị thương (-36,29%).

Kết quả phân tích về số liệu tai nạn giao thông 6 tháng đầu năm 2025 trên địa bàn tỉnh, đường bộ chiếm phần lớn các vụ tai nạn giao thông (99,5%; làm 269 người chết, chiếm 99,3%); loại phương tiện gây tai nạn nhiều nhất là Mô tô (chiếm 72,27%) tiếp đến là ô tô (81 vụ, chiếm 21,6%), về người gây tai nạn giao thông chủ yếu là nam giới (chiếm 92,8%), trong độ tuổi từ 18 tuổi đến 27 tuổi (chiếm 43,2%), từ 27 tuổi đến 55 tuổi (chiếm 31,7%); khoảng thời gian thường

xảy ra tai nạn giao thông từ 18 giờ đến 24 giờ (*chiếm 45,33%*) và từ 12 giờ đến 18 giờ (*chiếm 28,5%*); thiếu chú ý quan sát (*chiếm 48,27%*).

Nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn giao thông do một bộ phận người tham gia giao thông chưa tự giác, chưa chú trọng đến việc chấp hành quy tắc giao thông và các quy định của pháp luật về trật tự ATGT, có nhiều trường hợp cố tình vi phạm, trong đó, phương tiện xe khách gây ra nhiều vụ tai nạn với hậu quả từ nghiêm trọng đến đặc biệt nghiêm trọng; sự quan tâm vào cuộc của một số đơn vị, địa phương có nơi, có lúc chưa đúng mức; công tác quản lý nhà nước trong công tác đảm bảo an toàn giao thông một số nơi còn buông lỏng; sự chỉ đạo và huy động sức mạnh tổng hợp của các cấp, các ngành và nhân dân tham gia công tác bảo đảm trật tự ATGT chưa được thực hiện thường xuyên; còn tồn tại nhiều vị trí mất ATGT trên các tuyến đường Quốc lộ, Tỉnh lộ, đường nông thôn,....

Với những kết quả thực hiện công tác đảm bảo an toàn giao thông trong 6 tháng đầu năm 2025 của các địa phương, Chủ tịch UBND tỉnh biểu dương 84 xã, phường đã triển khai các biện pháp phù hợp, hiệu quả làm giảm số người chết; có số người chết không tăng không giảm hoặc không xảy ra TNGT trên địa bàn; đồng thời, phê bình, nhắc nhở đối với: 51 xã, phường tăng số người chết vì tai nạn giao thông (*theo Báo cáo của Ban An toàn giao thông tỉnh*), yêu cầu các địa phương có báo cáo giải trình cụ thể việc gia tăng tai nạn giao thông trên địa bàn, gửi cho Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh để báo cáo, đề xuất UBND tỉnh trước **ngày 20/8/2025**; phê bình Chủ tịch UBND phường Hội Phú, không nghiêm túc trong việc tổ chức tham dự Hội nghị an toàn giao thông. Lưu ý: Trong thời gian đến, nếu tai nạn giao thông trên địa bàn phường Hội Phú gia tăng thì Ban ATGT tỉnh báo cáo đề xuất UBND tỉnh xem xét xử lý trách nhiệm phù hợp.

Tai nạn giao thông hàng năm đã gây thương tích nặng và cướp đi sinh mạng của rất nhiều người, gây ra những vết thương sâu sắc, khó lành đối với các gia đình, người thân và tạo ra gánh nặng xã hội phải chăm lo, hỗ trợ cho người thân của các nạn nhân tai nạn giao thông. Do vậy, đảm bảo an toàn giao thông, giảm thiểu tai nạn giao thông là nhiệm vụ rất quan trọng, phải được đôn đốc, tổ chức thực hiện thường xuyên, liên tục và huy động cả hệ thống chính trị vào cuộc nhằm đạt được hiệu quả tốt nhất. Để thực hiện đạt mục tiêu **“giảm 10% số vụ, 5% số người chết và 10% số người bị thương vì tai nạn giao thông năm 2025 so với năm 2024”**, trên địa bàn tỉnh; yêu cầu Thủ trưởng các sở, ban, ngành, tổ chức, đoàn thể, Thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, Chủ tịch UBND các xã, phường và các đơn vị liên quan phải tập trung thực hiện các nội dung sau:

1. Về hạ tầng giao thông: Tiếp tục kiểm tra, rà soát, khắc phục những bất cập về hạ tầng giao thông và áp dụng công nghệ thông tin vào công tác quản lý. Trong đó, yêu cầu chủ các doanh nghiệp vận tải trên địa bàn phải ứng dụng công nghệ thông tin chuyển đổi số và kết nối hệ thống quản lý nhà nước để quản lý. Tiếp tục xóa điểm đen, các vị trí gây mất an toàn giao thông, lấn chiếm vỉa hè,

lòng lề đường, tiếp tục lắp đặt hệ thống biển báo, camera giám sát và quản lý giao thông bằng công nghệ,... Giao nhiệm vụ cụ thể như sau:

a) Giao Ban An toàn giao thông tỉnh:

- Chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, Sở Xây dựng và các đơn vị, địa phương có liên quan kiểm tra, rà soát tất cả các vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh, trên cơ sở đó đề xuất biện pháp xử lý phù hợp. Lưu ý: phối hợp kiểm tra, rà soát yêu cầu các đơn vị có liên quan kịp thời điều chỉnh, bổ sung biển báo giao thông phù hợp trên các tuyến Quốc lộ, nhất là tuyến Quốc lộ 19 theo phản ánh của Báo chí.

- Chủ trì, phối hợp kiểm tra, đôn đốc các cơ quan, đơn vị quản lý tuyến đường theo phân cấp kịp thời khắc phục hư hỏng để đảm bảo an toàn giao thông.

b) Giao Sở Xây dựng:

- Chủ trì, phối hợp các cơ quan, đơn vị, địa phương, các đơn vị quản lý đường bộ đóng trên địa bàn tỉnh thường xuyên kiểm tra, đề xuất xử lý kịp thời hư hỏng cầu đường, các bất cập hạ tầng giao thông theo phân cấp quản lý để đảm bảo cho vận chuyển hành khách, hàng hóa và đi lại của người dân được thuận lợi, an toàn; kiểm tra, đôn đốc việc khắc phục sửa chữa hoàn trả các tuyến đường tỉnh, đường địa phương bị hư hỏng do phục vụ thi công đường bộ cao tốc Bắc - Nam qua địa bàn tỉnh; kịp thời báo cáo đề xuất UBND tỉnh xem xét chỉ đạo thực hiện các nội dung vượt quá thẩm quyền.

- Chủ trì, phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh, Công an tỉnh và các cơ quan, đơn vị liên quan cùng chính quyền các địa phương tăng cường quản lý hoạt động trên các tuyến đường thủy nội địa của địa phương theo quy định.

- Chủ trì, phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh, Công an tỉnh và Chủ đầu tư công trình kiểm tra, rà soát, đề xuất hoàn thiện hệ thống ATGT (*biển báo, vạch sơn...*) trước khi ra kết quả kiểm tra công tác nghiệm thu hoàn thành công trình đưa vào sử dụng.

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị, địa phương có liên quan khảo sát đề xuất các tuyến đường phù hợp hoạt động xe điện, phục vụ nhu cầu phát triển du lịch của tỉnh; đồng thời, kiểm tra các nút giao thông có đường kính lớn trên địa bàn tỉnh để có giải pháp tăng cường đảm bảo an toàn giao thông phù hợp.

c) Giao Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh, Ban QLDA các công trình Giao thông và Dân dụng tỉnh, Ban QLDA đầu tư xây dựng các công trình nông nghiệp và phát triển nông thôn tỉnh, Ban Quản lý các dự án đầu tư xây dựng tỉnh, Trung tâm Phát triển quỹ đất tỉnh, các Nhà đầu tư có liên quan đến việc đầu tư xây dựng các công trình giao thông, Khu Tái định cư và các dự án Hạ tầng đô thị:

- Đẩy nhanh tiến độ các dự án hạ tầng giao thông, đặc biệt là các dự án trọng điểm của tỉnh. Phối hợp với các đơn vị chức năng có giải pháp bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông trong quá trình thi công. Trước khi đưa công trình vào sử dụng tổ chức thẩm định ATGT theo quy định.

- Quản lý các nhà thầu thi công các dự án đầu tư tuân thủ nghiêm các quy định về ATGT, xử lý nghiêm các nhà thầu để xảy ra tai nạn giao thông (*nếu cần*).

thiết, chủ đầu tư có chế tài cấm tham gia dự thầu đối với các nhà thầu thi công để xảy ra tai nạn giao thông gây chết người).

d) UBND các xã, phường

- Chủ động dành kinh phí thỏa đáng để xử lý các vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông, bổ sung hệ thống ATGT; đặc biệt có phương án lắp đặt hệ thống Camera giám sát, xử lý vi phạm về ATGT và an ninh trật tự trên các tuyến đường có tình hình ATGT phức tạp do địa phương quản lý.

- Tăng cường phát quang tầm nhìn tại các ngã ba, ngã tư, các đoạn đường cong trên địa bàn; rà soát và khắc phục các nguy cơ gây tai nạn giao thông trên tuyến đường nông thôn.

- Đối với các địa phương có tuyến đường sắt đi qua phải chủ động rà soát, xử lý triệt để các trường hợp xây dựng lấn chiếm hành lang an toàn đường sắt, hành vi phá dỡ các lối đi tự mở đã rào xóa bỏ hoặc tạo lối đi mới.

- Thực hiện các biện pháp đảm bảo ATGT tại cổng bệnh viện và các trường học, không để xảy ra tình trạng lấn chiếm vỉa hè, lòng đường, đậu, đỗ xe tràn xuống lòng đường gây ùn tắc giao thông và mất ATGT.

- Rà soát, bổ sung biển báo “STOP chú ý quan sát” và làm gờ giảm tốc trên các đường ngang thuộc địa bàn quản lý có đầu nối vào Quốc lộ, Tỉnh lộ.

đ) Đề nghị Khu Quản lý Đường bộ III chỉ đạo các đơn vị trực thuộc thường xuyên phối hợp với các đơn vị liên quan của tỉnh tổ chức kiểm tra, yêu cầu các Nhà đầu tư BOT, các đơn vị quản lý tuyến Quốc lộ thực hiện tốt công tác duy tu, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ, khắc phục kịp thời các hư hỏng, bất cập hạ tầng giao thông theo quy định; phối hợp, chỉ đạo các đơn vị quản lý tuyến Quốc lộ kịp thời khắc phục và điều chỉnh những bất hợp lý tại các nút giao đồng mức, xử lý “điểm đen” tai nạn giao thông và mất an toàn giao thông. Trường hợp Nhà đầu tư BOT chậm khắc phục gây mất ATGT thì kiến nghị dừng thu phí theo quy định.

e) Đề nghị Công ty Cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình, Công ty Cổ phần Đường sắt Phú Khánh phối hợp với UBND các địa phương có tuyến đường sắt đi qua thường xuyên kiểm tra và tiến hành rào chắn các lối đi tự mở mới, đối với các lối đi tự mở còn tồn tại thì phải rào thu hẹp không cho xe ô tô qua; thường xuyên trao đổi và báo ngay với chính quyền địa phương các hành vi vi phạm, đề có hướng ngăn chặn, giải quyết kịp thời tránh ảnh hưởng trực tiếp đến an toàn công trình đường sắt, nguy hiểm đối với an toàn giao thông đường sắt.

g) Chủ đầu tư các dự án du lịch ven biển, đảo trên cơ sở quy hoạch, đề án được phê duyệt, tổ chức xây dựng bến thủy nội địa đủ điều kiện để công bố hoạt động và tổ chức quản lý hoạt động theo quy định; chịu trách nhiệm nêu đề xảy ra tai nạn giao thông đường thủy nội địa trong phạm vi các dự án và phương tiện thủy nội địa, người điều khiển phương tiện thủy nội địa của các đơn vị không đủ điều kiện theo quy định gây ra tai nạn giao thông đường thủy nội địa.

2. Về phương tiện tham gia giao thông: Cơ quan chức năng tập trung quản lý xe tải, xe Container, xe khách (nhất là xe giường nằm), xe công nghệ, xe điện các loại, đặc biệt lưu ý quản lý các tài xế, phương tiện chở đá lạnh, chở

gaz, Shipper thường phóng nhanh, vượt ẩu trên các tuyến đường đô thị; tăng cường kiểm tra chất lượng, tiêu chuẩn kỹ thuật phương tiện, tốc độ, tải trọng phương tiện vận tải, vấn đề xả thải ra môi trường. Giao nhiệm vụ cụ thể như sau:

a) Giao Sở Xây dựng

- Làm đầu mối, chủ trì, phối hợp với các các đơn vị, địa phương liên quan rà soát, đề xuất UBND tỉnh ban hành quy định quản lý đối với các hoạt động vận tải hành khách du lịch bằng đường thủy nội địa, hoàn thành trước **ngày 30/8/2025**.

- Phối hợp với Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch, chính quyền địa phương và các cơ quan, đơn vị liên quan kiểm tra, hướng dẫn thực hiện công tác quản lý hoạt động vui chơi, giải trí dưới nước tại vùng 1, trong phạm vi quản lý theo đúng quy định.

- Phối hợp Chi cục Đăng kiểm số 04, Cục Đăng kiểm Việt Nam hướng dẫn thực hiện việc đăng kiểm phương tiện thủy nội địa, phương tiện vui chơi, giải trí dưới nước đảm bảo an toàn trước khi đưa vào hoạt động.

- Tăng cường quản lý phương tiện thủy nội địa do Sở Xây dựng cấp đăng ký; chủ trì, phối hợp với các sở, ngành hướng dẫn các địa phương, các chủ đầu tư dự án du lịch ven biển điều kiện kinh doanh vận tải đường thủy nội địa, kiểm định, đăng ký phương tiện, cấp phù hiệu phương tiện thủy nội địa vận chuyển khách du lịch.

b) Giao Thanh tra tỉnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan tăng cường thanh tra, kiểm tra các cơ sở đăng kiểm phương tiện và các doanh nghiệp kinh doanh vận tải bằng ô tô trên địa bàn tỉnh; xử lý nghiêm các hành vi bỏ qua lỗi của các đăng kiểm viên khi thực hiện nghiệp vụ đăng kiểm xe ô tô dẫn đến gây tai nạn giao thông; xử lý nghiêm các phương tiện tự ý cải tạo, coi nới thành thùng xe.

c) Giao UBND các xã, phường:

- Tăng cường công tác kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp xe ô tô hợp đồng đưa đón trẻ em mầm non, học sinh không đảm bảo điều kiện kinh doanh vận tải, không đảm bảo chất lượng, an toàn kỹ thuật. Lưu ý: yêu cầu các chủ xe đưa đón học sinh phải có quy trình kiểm tra, giám sát phù hợp, đảm bảo không được bỏ sót học sinh lại trên xe như các trường hợp đã xảy ra trước đây.

- Quản lý chặt chẽ phương tiện thủy nội địa đang hoạt động tại địa phương, nhất là phương tiện đồ ngang phục vụ dân sinh, mô tô nước, cano, nhà hàng nổi, bè nổi; kiên quyết đình chỉ hoạt động các điểm, bãi đón trả khách trái phép, tàu cá hoán cải để chở khách trái phép, các phương tiện thủy nội địa, các bè nổi, nhà hàng nổi kinh doanh dịch vụ ăn uống không đảm bảo đầy đủ điều kiện hoạt động theo quy định.

d) Đề nghị các Trung tâm đăng kiểm trên địa bàn tỉnh tập trung nâng cao chất lượng đăng kiểm phương tiện xe ô tô; cương quyết không kiểm định đối với các phương tiện không bảo đảm yêu cầu kỹ thuật; cập nhật, cảnh báo không thực hiện kiểm định các trường hợp vi phạm tải trọng xe, coi nới thành thùng xe không chấp hành biện pháp xử lý của các lực lượng chức năng.

đ) Yêu cầu các doanh nghiệp kinh doanh vận tải trong tỉnh:

- Chấp hành nghiêm việc bốc, xếp hàng hóa lên phương tiện đúng trọng tải cho phép theo quy định; thực hiện đảm bảo vệ sinh môi trường, che chắn cẩn thận không được để rơi vãi vật liệu, hàng hóa xuống đường khi thực hiện vận chuyển hàng rời. Thực hiện đảm bảo an toàn kỹ thuật phương tiện trước khi lưu hành.

- Tăng cường công tác quản lý tài xế, phương tiện; áp dụng quản lý bằng công nghệ, giám sát điện tử; kịp thời chấn chỉnh, xử lý các tài xế vi phạm, thiếu ý thức chấp hành ATGT; giáo dục văn hoá giao thông văn minh, lịch sự.

- Các đơn vị kinh doanh vận tải xe khách, xe tải, xe điện phải tăng cường giáo dục ý thức chấp hành giao thông của các tài xế, không được nghe điện thoại, nhắn tin khi đang lái xe, . . . ; tập trung chú ý quan sát khi điều khiển phương tiện; tuân thủ đầy đủ các quy định về hoạt động kinh doanh vận tải, chấp hành nghiêm túc quy định an toàn giao thông.

e) Các doanh nghiệp khai thác Bến xe trong tỉnh xây dựng kế hoạch, biểu đồ chạy xe phù hợp với tình hình thực tế; tổ chức bán vé công khai, khoa học, không để tình trạng ùn tắc khách trong bến; nâng cao chất lượng cơ sở vật chất, điều kiện phục vụ tại các bến xe; đảm bảo an ninh, trật tự, an toàn, vệ sinh môi trường trong khu vực bến.

3. Về người tham gia giao thông: Tăng cường nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về trật tự ATGT của người tham gia giao thông. Nhất là đảng viên, cán bộ, công chức, viên chức, lượng lực vũ trang phải làm gương. Cương quyết xử lý nghiêm các vi phạm theo quy định không có ngoại lệ, không có vùng cấm. Các xã khu vực nông thôn tăng cường tuyên truyền, đảm bảo ATGT trên địa bàn, nhất là xử lý tình trạng học sinh chạy xe gắn máy vi phạm, con em cán bộ nếu vi phạm sẽ gắn vào đánh giá hoàn thành nhiệm vụ cuối năm. Giao nhiệm vụ cụ thể như sau:

a) Giao các sở, ban, ngành, tổ chức, đoàn thể, Thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, UBND các xã, phường và các đơn vị liên quan đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự ATGT đến tận cơ sở; kết hợp với biểu dương các điển hình tốt và phê phán các hành vi vi phạm trật tự ATGT.

b) Giao Công an tỉnh chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông, Công an các địa phương

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự ATGT, tập trung xử lý những hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng. Trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, “không có vùng cấm, không có ngoại lệ”, tất cả các hành vi vi phạm về trật tự ATGT đều phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật. Tăng cường kiểm tra, xử lý dứt điểm tình trạng: xe dù, các điểm, khu vực dừng đón trả khách, bốc xếp hàng hóa, đỗ xe trái quy định gây mất trật tự ATGT.

- Tập trung phân tích kỹ số liệu vi phạm, tai nạn giao thông để có giải pháp hợp lý, hiệu quả nhằm giảm thiểu tai nạn giao thông; thông báo đến địa

phương nơi cư trú, cơ quan công tác để yêu cầu xử lý cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang, học sinh, sinh viên vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

- Tăng cường khai thác, sử dụng dữ liệu từ hệ thống Camera hiện có trên các tuyến đường để phục vụ công tác quản lý giao thông, xử phạt vi phạm trật tự ATGT theo quy định.

- Thực hiện cao điểm kiểm tra an toàn giao thông, nhất là đối với: xe tải, xe Container, xe khách, phương tiện đường thủy, . . . Tiếp tục triển khai thực hiện giải pháp đảm bảo ATGT đối với xe khách trên địa bàn tỉnh.

- Nâng cao chất lượng sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ.

c) Giao Sở Xây dựng

- Chấn chỉnh, nâng cao chất lượng công tác đào tạo lái xe; đề xuất giải pháp quản lý lái xe sau đào tạo, nhất là quy định trách nhiệm của người đứng đầu cơ sở đào tạo có nhiều lái xe gây tai nạn giao thông. Lưu ý: tăng cường đào tạo nâng cao ý thức tự giác và chấp hành các quy định khi tham gia giao thông của các học viên.

- Tăng cường quản lý chặt chẽ các đơn vị kinh doanh vận tải bằng ô tô; thường xuyên theo dõi các điều kiện hoạt động của lái xe trước khi lưu thông trên đường qua thiết bị giám sát hành trình để nhắc nhở, cảnh báo kịp thời và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm về quy định trong hoạt động vận tải, các quy định khi tham gia giao thông. Kiên quyết thu hồi giấy phép, phù hiệu vận tải đối với các doanh nghiệp, cá nhân vi phạm pháp luật về giao thông; các doanh nghiệp có tài xế vi phạm phải liên đới chịu trách nhiệm.

- Tiếp tục chủ trì, phối hợp với các địa phương thông báo rộng rãi, tổng hợp nhu cầu đào tạo, cấp chứng chỉ chuyên môn về lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa; mở lớp đào tạo (*khi đủ điều kiện*), cấp bằng thuyền trưởng, máy trưởng, chứng chỉ chuyên môn cho người điều khiển phương tiện thủy nội địa đáp ứng với tình hình phát triển du lịch hiện nay.

d) Thanh tra tỉnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan tăng cường thanh tra, kiểm tra, xử lý các cơ sở đào tạo lái xe và các doanh nghiệp kinh doanh vận tải bằng ô tô trên địa bàn tỉnh.

đ) Sở Giáo dục và Đào tạo, các Trường Đại học, Cao đẳng, Dạy nghề trên địa bàn tỉnh

- Chỉ đạo các trường học, học sinh, sinh viên, học viên nâng cao ý thức chấp hành tốt quy định về ATGT; chỉ đạo thực hiện việc ký cam kết chấp hành quy định ATGT giữa nhà trường, gia đình và học sinh, sinh viên; nhất là, không để con em điều khiển xe điện, xe máy, mô tô khi chưa đủ tuổi theo quy định;

- Xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm khi được cơ quan thẩm quyền thông báo; đồng thời, phối hợp với địa phương có biện pháp đảm bảo ATGT tại khu vực trường học, nhất là trong các giờ cao điểm.

- Cung cấp thông tin học sinh vi phạm đến các cơ quan có cha mẹ học sinh vi phạm đang công tác; tăng cường tuyên truyền, vận động phụ huynh quản

lý, hướng dẫn con em tuân thủ ATGT; tổ chức khen thưởng các trường làm tốt và kỷ luật người đứng đầu các trường để xảy ra nhiều vi phạm trật tự ATGT.

- Sở Giáo dục và Đào tạo thông báo đến Hiệu trưởng các Trường học các cấp, Trường Đại học, Cao đẳng trên địa bàn tỉnh phải có trách nhiệm quản lý, giáo dục nâng cao ý thức học sinh, sinh viên chấp hành quy định an toàn, văn hóa tham gia giao thông; chịu trách nhiệm và sẽ bị xử lý khi có học sinh, sinh viên vi phạm trật tự ATGT, trường hợp nghiêm trọng có thể bị cách chức, điều chuyển công tác, ...

e) Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch tham mưu tổ chức bồi dưỡng, tập huấn chuyên môn cho người hướng dẫn tập luyện, nhân viên cứu hộ cho các hoạt động vui chơi, giải trí dưới nước và mở các lớp bơi cứu hộ cứu đuối cho người điều khiển phương tiện, nhân viên phục vụ trên các phương tiện thủy nội địa vận tải khách du lịch.

g) UBND các xã, phường

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục về trật tự ATGT; cho đối tượng thường vi phạm về trật tự ATGT tại địa phương viết cam kết không tái phạm; đẩy mạnh tuyên truyền về ATGT trên hệ thống đài truyền thanh cấp xã.

- Chỉ đạo đơn vị chức năng thường xuyên tuần tra, có kế hoạch tổ chức cưỡng chế và xử lý các hành vi vi phạm tự ý sử dụng lề bộ hành của cầu, lòng, lề đường để tập kết vật liệu, vật tư, buôn bán hàng rong, nước giải khát, tổ chức họp chợ, phơi rơm, rạ, các hoạt động sinh hoạt cộng đồng, ... gây mất mỹ quan, trật tự đô thị, trật tự ATGT, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông.

h) Các cơ sở đào tạo lái xe đổi mới phương pháp đào tạo, bố trí thời gian, chương trình đào tạo hợp lý nhằm nâng cao chất lượng đào tạo lái xe; đầu tư, nâng cấp cơ sở vật chất, trang thiết bị, xe tập lái theo hướng đổi mới, hiện đại đáp ứng nhu cầu ngày càng cao của học viên.

i) Các doanh nghiệp kinh doanh vận tải trong tỉnh:

- Tuyên truyền, giáo dục và quản lý chặt chẽ đội ngũ lái xe, nhân viên phục vụ trên xe tuân thủ các quy định của pháp luật về trật tự ATGT; yêu cầu người điều khiển phương tiện thực hiện đúng thời gian lái xe, tốc độ chạy xe, hành trình, lịch trình, lệnh vận chuyển, không được sử dụng rượu, bia, chất kích thích,....

- Người đứng đầu doanh nghiệp kinh doanh vận tải phải chịu trách nhiệm nếu để người điều khiển phương tiện của doanh nghiệp xảy ra nhiều vi phạm trật tự ATGT, gây tai nạn giao thông.

4. Tăng cường công tác quản lý nhà nước về trật tự ATGT: Huy động cả hệ thống chính trị cùng vào cuộc trong công tác đảm bảo trật tự ATGT; thực hiện thường xuyên liên tục, kiên trì quyết liệt các biện pháp bảo đảm trật tự ATGT, giảm thiểu tai nạn giao thông. Giao nhiệm vụ cụ thể như sau:

a) Trên cơ sở số liệu phân tích, các ngành, các cấp chính quyền địa phương cần đưa ra giải pháp thiết thực, hiệu quả, phù hợp với tình hình thực tế địa bàn quản lý để phấn đấu hoàn thành vượt mức chỉ tiêu giảm thiểu tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh trong năm 2025.

b) Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, Sở Xây dựng và các đơn vị có liên quan theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện các chỉ đạo của UBND tỉnh trong công tác bảo đảm trật tự ATGT theo chức năng, nhiệm vụ đã được phân công; tổng hợp, tham mưu UBND tỉnh báo cáo Ủy ban ATGT Quốc gia, Thủ tướng Chính phủ theo định kỳ hoặc đột xuất theo quy định. Định kỳ tổ chức kiểm tra các nhiệm vụ đảm bảo ATGT cấp xã, đặc biệt là các xã dễ xảy ra nhiều vụ tai nạn giao thông.

c) Công an tỉnh tiếp tục theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh tại Chỉ thị số 18/CT-UBND ngày 08/10/2024 về xử lý cán bộ, công chức, viên chức và chiến sỹ trong lực lượng vũ trang vi phạm quy định điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn; không hợp tác với lực lượng chức năng trong xử lý vi phạm trên địa bàn tỉnh; Kế hoạch số 43/KH-UBND ngày 10/03/2023 về phòng, chống tai nạn giao thông do xe khách gây ra trên địa bàn tỉnh và các chỉ đạo của UBND tỉnh về tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn tỉnh.

d) Sở Xây dựng tổ chức Hội nghị mời các Doanh nghiệp kinh doanh vận tải, đơn vị khai thác Cảng biển, các chủ mỏ vật liệu, nguồn cung nguyên vật liệu xuất qua cảng,... nhằm quán triệt các Doanh nghiệp vận tải tuân thủ các quy định kinh doanh vận tải; đảm bảo vệ sinh môi trường, trật tự an toàn giao thông, quản lý tài xế trong suốt quá trình tham gia giao thông.

đ) UBND các xã, phường:

- Tập trung chỉ đạo, điều hành thực hiện đạt chỉ tiêu giảm tai nạn giao thông các tháng cuối năm 2025 trên địa bàn, theo Quyết định số: 843/QĐ-UBND ngày 21/7/2025 của Chủ tịch UBND tỉnh. Chủ tịch UBND cấp xã phải chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh nếu để gia tăng tai nạn giao thông và sẽ không xem xét khen thưởng thành tích công tác năm 2025.

- Khẩn trương hoàn thành việc thành lập Ban ATGT cấp xã và gửi Quyết định cho Ban ATGT tỉnh tổng hợp báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh.

- Tuyên truyền công tác đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn quản lý, nhất là đối với hành vi tham gia giao thông sau khi uống rượu bia; đồng thời, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm nồng độ cồn khi tham gia giao thông.

e) Các sở, ban, ngành, tổ chức, đoàn thể, Thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, UBND các xã, phường và các đơn vị liên quan đưa nội dung bảo đảm trật tự ATGT vào các cuộc giao ban hàng tháng để phân tích, kiểm điểm và đề xuất giải pháp hiệu quả; tiếp tục đưa tiêu chí ATGT là một trong những tiêu chí xét thi đua hàng năm của các đơn vị, địa phương. Đơn vị, cơ quan, địa phương nào có người vi phạm trật tự ATGT khi có thông báo thì xử lý nghiêm người vi phạm và không xem xét thi đua.

5. Các Sở, ban, ngành, đơn vị, địa phương có liên quan chủ động, tích cực đổi mới sáng tạo trong việc ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số nhằm phát huy hiệu quả quản lý, chỉ đạo điều hành trong công tác đảm bảo an toàn giao thông; thực hiện tốt công tác dự báo an toàn giao thông nhằm mục

tiêu giảm thiểu tai nạn giao thông, bảo vệ tính mạng, tài sản của người tham gia giao thông, góp phần xây dựng một xã hội văn minh, an toàn.

Thừa lệnh Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng ban Ban An toàn giao thông tỉnh thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Thành phần dự họp;
- Sở Nội vụ;
- Các Hội đoàn thể tỉnh;
- Các Ban QLDA của tỉnh;
- Các Trường ĐH, CĐ, THPT, THCS;
- Ban QLDA 2, 85;
- Các TT Đăng kiểm trên địa bàn tỉnh;
- LĐVP UBND tỉnh, CV;
- Lưu: VT, TT PV HCC, X2.



**TL. CHỦ TỊCH
CHÁNH VĂN PHÒNG**

Nguyễn Xuân Vĩnh