

THÔNG BÁO

Ý kiến kết luận của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Nguyễn Tự Công Hoàng tại cuộc họp nghe báo cáo tình hình thực hiện công tác quản lý, duy tu, bảo dưỡng thường xuyên hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh.

Ngày 28/8/2025, tại Văn phòng UBND tỉnh, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Nguyễn Tự Công Hoàng đã chủ trì cuộc họp nghe báo cáo tình hình thực hiện công tác quản lý, duy tu, bảo dưỡng thường xuyên hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh, thành phần tham dự gồm có: Đại diện lãnh đạo các Sở: Xây dựng, Tài chính, Văn phòng UBND tỉnh, Ban quản lý dịch vụ công ích, Ban quản lý bảo trì, các đơn vị quản lý duy tu sửa chữa các tuyến đường và các đơn vị có liên quan. Sau khi nghe báo cáo của Sở Xây dựng và ý kiến tham gia của các đại biểu dự họp, Phó Chủ tịch UBND tỉnh kết luận như sau:

1. Trong thời gian qua, Sở Xây dựng đã có nhiều cố gắng trong công tác duy tu, sửa chữa thường xuyên một số tuyến đường theo phân cấp quản lý, cơ bản đảm bảo giao thông thông suốt, êm thuận. Tuy nhiên, vẫn còn một số vấn đề tồn tại cần phải khắc phục như: Công tác triển khai duy tu sửa chữa còn chậm, một số đoạn tuyến, vị trí chưa được khắc phục hư hỏng kịp thời; tỷ lệ giải ngân nguồn vốn năm 2025 mới chỉ đạt 35% (*thấp hơn rất nhiều so với tỷ lệ giải ngân vốn đầu tư công trên địa bàn tỉnh*); nhất là, chưa hoàn thành công tác đấu thầu dự án sửa chữa, khắc phục hư hỏng hạ tầng giao thông, trong khi mùa mưa năm 2025 đã đến sẽ gây ảnh hưởng đến việc tổ chức thi công xây dựng công trình. Trong thời gian đến, yêu cầu Sở Xây dựng tập trung triển khai một số nhiệm vụ chính như sau:

- Chấn chỉnh, nâng cao vai trò, trách nhiệm của các phòng, ban, đơn vị trực thuộc, tập trung giải quyết công việc được giao đảm bảo chất lượng, thời gian hoàn thành ngắn nhất, với tinh thần làm hết việc chứ không phải làm hết giờ; tập trung đẩy nhanh tiến độ thẩm định các dự án, nhất là các dự án trọng điểm của tỉnh để đảm bảo đáp ứng yêu cầu tiến độ chung.

- Khẩn trương xây dựng quy chế phối hợp giữa các phòng, ban, đơn vị trực thuộc, xác định rõ trách nhiệm tổ chức, cá nhân có liên quan, để thuận lợi cho việc kiểm tra, giám sát, đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ, nâng cao hiệu quả trong thực thi công vụ.

- Lãnh đạo Sở phải thực sự sâu sát, nắm bắt rõ các nội dung công việc cần xử lý, phân công trách nhiệm rõ ràng, theo đúng tinh thần 6 rõ.

- Tăng cường công tác quản lý chất lượng xây dựng các công trình hạ tầng trên địa bàn tỉnh, nghiêm túc triển khai thực hiện các Thông báo kết luận, Văn bản chỉ đạo của UBND tỉnh trong việc quản lý chất lượng công trình xây dựng.

- Tăng cường công tác quản lý nhà nước trên lĩnh vực giao thông; thường xuyên đi cơ sở, kịp thời chấn chỉnh trong công tác quản lý hạ tầng giao thông;

có giải pháp hợp lý để khắc phục hư hỏng, đảm bảo giao thông phù hợp với điều kiện thời tiết, nhằm đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn trên các tuyến đường; hướng dẫn, đôn đốc các đơn vị, địa phương thực hiện công tác quản lý hạ tầng giao thông, kịp thời khắc phục hư hỏng trên các tuyến đường theo phân cấp quản lý; không được để khoảng trống trong công tác quản lý hạ tầng giao thông, nhất là giao thông đô thị khi chuyển giao cho các địa phương quản lý kể từ sau **ngày 01/7/2025**.

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị, địa phương có liên quan đề xuất hỗ trợ xây dựng giao thông nông thôn phù hợp với các chính sách của tỉnh, nhằm nâng cao chất lượng hạ tầng giao thông khu vực nông thôn trên địa bàn tỉnh.

- Kiểm tra, rà soát đề xuất phân cấp quản lý các tuyến đường giao thông theo quy định, báo cáo UBND tỉnh xem xét chỉ đạo thực hiện; đề xuất xây dựng các định mức, đơn giá còn thiếu hoặc chưa đồng bộ, nhất là trong công tác duy tu, sửa chữa thường xuyên, đảm bảo phù hợp với tình hình thực tế, áp dụng chung trên địa bàn toàn tỉnh.

- Tăng cường công tác quản lý, nghiệm thu thanh toán khối lượng thực hiện duy tu, sửa chữa thường xuyên đảm bảo đúng khối lượng, chất lượng, tiến độ, tuân thủ theo đúng quy định hiện hành; xử lý nghiêm các nhà thầu vi phạm về chất lượng, tiến độ, khối lượng xây dựng công trình. Lưu ý: quản lý chặt chẽ về chất lượng, tiến độ, khối lượng xây dựng đối với các nhà thầu thi công bỏ giá thấp để được trúng thầu.

- Khẩn trương kiểm tra, rà soát triển khai việc điều chỉnh địa danh, biển báo, cột Km, . . . phù hợp với các đơn vị hành chính sau khi sáp nhập; lựa chọn thứ tự ưu tiên đầu tư xây dựng hợp lý để triển khai dần.

- Xây dựng kế hoạch quản lý, duy tu, sửa chữa, nâng cấp, . . . các tuyến đường do Trung ương bàn giao cho địa phương quản lý, ủy thác quản lý để có cơ sở kiến nghị bổ sung kinh phí từ nguồn ngân sách Trung ương cho địa phương thực hiện theo đúng quy định; đồng thời, kiểm tra, rà soát cụ thể nguồn kinh phí do Trung ương chuyển cho địa phương thực hiện quản lý các tuyến đường trong các tháng còn lại của năm 2025, tập trung triển khai thực hiện và giải ngân vốn để đảm bảo hoàn thành trong năm 2025.

- Chủ động xây dựng kế hoạch duy tu, sửa chữa các tuyến đường giao thông trên địa bàn tỉnh trong năm 2026 (*kể cả nguồn vốn Trung ương và địa phương*); rà soát nhưng tuyến đường hư hỏng cần xử lý ngay, sắp xếp đầu tư theo thứ tự ưu tiên. Trong đó, phải lưu ý điều kiện thời tiết giữa 2 khu vực Gia Lai Tây và Gia Lai Đông để có kế hoạch triển khai thủ tục đầu tư, tổ chức thi công xây dựng phù hợp, đảm bảo chất lượng, tiến độ xây dựng công trình.

- Khẩn trương kiểm tra các hư hỏng trên tuyến Quốc lộ 19, các đoạn do Ban QLDA 2 đang triển khai thực hiện dự án, kịp thời kiến nghị khắc phục ngay các hư hỏng để đảm bảo an toàn giao thông.

- Tập trung triển khai thực hiện các nhiệm vụ trọng tâm của Sở, đảm bảo chất lượng và thời gian hoàn thành theo chỉ đạo của UBND tỉnh.

- Khảo sát, đánh giá hiện trạng hạ tầng giao thông, kết hợp với các quy hoạch phát triển hạ tầng, kinh tế - xã hội của tỉnh, định hướng chiến lược phát

triển hạ tầng giao thông trọng yếu quốc gia, . . . , trên cơ sở đó, đề ra kế hoạch, chiến lược phát triển hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh phù hợp, đảm bảo giao thông kết nối, giao thông đối ngoại phục vụ yêu cầu phát triển kinh tế xã hội của địa phương.

- Chủ động đề xuất kế hoạch trung hạn đầu tư phát triển hạ tầng giao thông phù hợp với nhiều phương thức giao thông trên địa bàn tỉnh; lựa chọn sắp xếp thứ tự ưu tiên đầu tư hợp lý, đảm bảo nguồn lực đầu tư, góp phần tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội địa phương.

- Rà soát dự toán kinh phí thực hiện các nhiệm vụ của Ban quản lý dịch vụ công ích để triển khai trên địa bàn thành phố Pleiku cũ và thành phố Quy Nhơn cũ.

- Khẩn trương đề xuất việc sửa chữa tuyến đường ĐT.670 để đảm bảo an toàn giao thông và đề xuất việc điều chỉnh, bổ sung chi phí giải phóng mặt bằng dự án cầu Sông Vố, tuyến ĐT.629; báo cáo UBND tỉnh xem xét chỉ đạo thực hiện trước **ngày 10/9/2025**.

- Chủ trì, phối hợp với các Sở, đơn vị, địa phương có liên quan tháo gỡ khó khăn về nguồn cung vật liệu đất đắp đối với các nhà thầu thực hiện công tác duy tu, sửa chữa thường xuyên các tuyến đường trên địa bàn tỉnh.

2. Giao Sở Tài chính:

- Chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng và các đơn vị, địa phương có liên quan kiểm tra, rà soát kế hoạch duy tu, sửa chữa thường xuyên các tuyến đường trong năm 2026, đối với các nội dung về danh mục, hạng mục đầu tư, kinh phí thực hiện, thứ tự ưu tiên đầu tư, . . . báo cáo đề xuất UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo thực hiện.

- Chủ trì, phối hợp Sở Xây dựng, Ban quản lý dịch vụ công ích và các đơn vị có liên quan rà soát đề xuất bố trí kinh phí triển khai thực hiện các công việc thuộc nhiệm vụ của Ban quản lý dịch vụ công ích trên địa bàn các xã, phường thuộc thành phố Pleiku cũ; báo cáo UBND tỉnh xem xét chỉ đạo thực hiện trước **ngày 10/9/2025**.

3. Các đơn vị quản lý các tuyến đường phối hợp thực hiện công tác quản lý hành lang đường bộ; nghiêm túc triển khai công tác duy tu, sửa chữa thường xuyên, kịp thời sửa chữa các hư hỏng phát sinh trên các tuyến đường để đảm bảo giao thông êm thuận, an toàn.

UBND tỉnh thông báo để các cơ quan, đơn vị có liên quan biết, phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thành phần dự họp;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Sở NN và MT;
- Sở XD gửi cho các đơn vị quản lý đường;
- LĐVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, X2.

TL.CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG



Trần Trọng Triêm