

GIA LAI 省人民委員会

リスト 重点プロジェクト 投資誘致 GIA LAI省の

2025年～2030年



GIA LAI 省の投資情報

目次

工業分野: 13件のプロジェクト

1. 半導体素材・半導体チップ・半導体IC製造工場プロジェクト	4
2. 船舶用エンジン製造工場プロジェクト	5
3. リチウムイオン電池・全固体電池製造工場プロジェクト	6
4. スマート電気自動車・空飛ぶ車・個人用モビリティ製造工場プロジェクト	7
5. グリーンスチール製造工場プロジェクト (H区還元技術・コークス不使用)	8
6. グリーン水素および関連機器製造工場プロジェクト	9
7. スマート医療機器製造工場プロジェクト (AI・IoT・医療ロボット・医療用センサー)	10
8. IA HIAO水力発電プロジェクト	11
9. DAK AYOUNH水力発電プロジェクト	12
10. ソフトウェア生産センタープロジェクト	13
11. ビッグデータセンター事業	14
12. QUANG TRUNGソフトウェアパーク事業	15
13. 集中型情報技術ゾーンプロジェクト	16

不動産・都市経済分野: 13件のプロジェクト 17

1. HAI GIANG MERRY LAND観光区西側拡張プロジェクト	18
2. HUNG VUONG通り南都市区プロジェクト	19
3. K200用地開発プロジェクト: 5つ星ホテル・賃貸オフィス・商業サービスセンター建設事業	20
4. NGUYEN TRONG TRI通り・QUY NHON DONG坊 商業マンション建設プロジェクト	21
5. NHON HOIエコツーリズム都市区画内 第1区画プロジェクト	22
6. NHON HOIエコツーリズム都市区画内 第3区画開発プロジェクト	23
7. CK 54都市区画開発プロジェクト	24
8. ホテル・複合商業センタープロジェクト	25
9. リゾート・ゴルフ場複合エリアプロジェクト	26
10. リゾート・ゴルフ場複合エリアプロジェクト	27
11. エコリゾート・スポーツ複合エリアプロジェクト	28
12. CHU PAH社東部商業・サービスおよびゴルフ場エリア開発プロジェクト	29
13. IA SOL川西岸エコ都市区プロジェクト	30

観光・サービス分野: 14件のプロジェクト 31

1. NIGHT PARADISE NHON HOIエンターテインメント施設プロジェクト	32
2. EO VUOT 1観光区プロジェクト	33
3. EO VUOT 2観光区プロジェクト	34
4. 地点1における高層ホテルエリアプロジェクト	35
5. LA VUONG複合型スポーツ・商業サービス・観光エリアプロジェクト	36
6. BAI CON複合型スポーツ・商業サービス・観光エリアプロジェクト	37
7. TAN THANH観光区プロジェクト	38
8. CON CHIM南部のマングローブ生態公園・観光サービス区域に属する観光・エコパーク01プロジェクト	39

9. THI NAI渦東部都市区に属するサービス・観光船棧橋開発プロジェクト	40
10. 都市中核区に属する文化複合施設開発プロジェクト	41
11. 都市中核区に属するアミューズメントパーク開発プロジェクト	42
12. KON KA KINH国立公園エコツーリズム地区開発プロジェクト (KON KA KINH国立公園センターを拠点としたリトリート型回帰観光を兼ねる)	43
13. CAO NGUYEN松林文化観光・エコ都市複合区プロジェクト	44
14. AYUN HA湖・CHU A THAI山・国家歴史遺跡PLEI OIエリアにおけるエコツーリズム複合プロジェクト	45

港湾・ロジスティクスサービス分野: 4件のプロジェクト 46

1. CANH VINHロジスティクスセンタープロジェクト	47
2. ロジスティクスセンタープロジェクト	48
3. TAY NGUYEN国際ロジスティクスセンタープロジェクト	49
4. PLEIKU空港拡張・改修プロジェクト	50

農林業・水産物加工分野: 10件のプロジェクト 51

1. ハイテク農業導入プロジェクト	52
2. ハイテク農業導入プロジェクト	53
3. ハイテク農業導入プロジェクト	54
4. ハイテク林業区プロジェクト	55
5. ハイテク農業導入プロジェクト	56
6. PLEI THO GA湖エコツーリズムと連携したハイテク農業プロジェクト	57
7. 多目的利用IA MOR貯水池プロジェクト	58
8. 多目的利用AYUN HA貯水池プロジェクト	59
9. 集約型畜産物加工拠点プロジェクト	60
10. 第1期: TAM QUAN漁業支援サービス・輸出用水産物のインフラ整備・生産・加工プロジェクト	61

2025~2030年期 GIA LAI 省投資誘致プロジェクト一覧 62

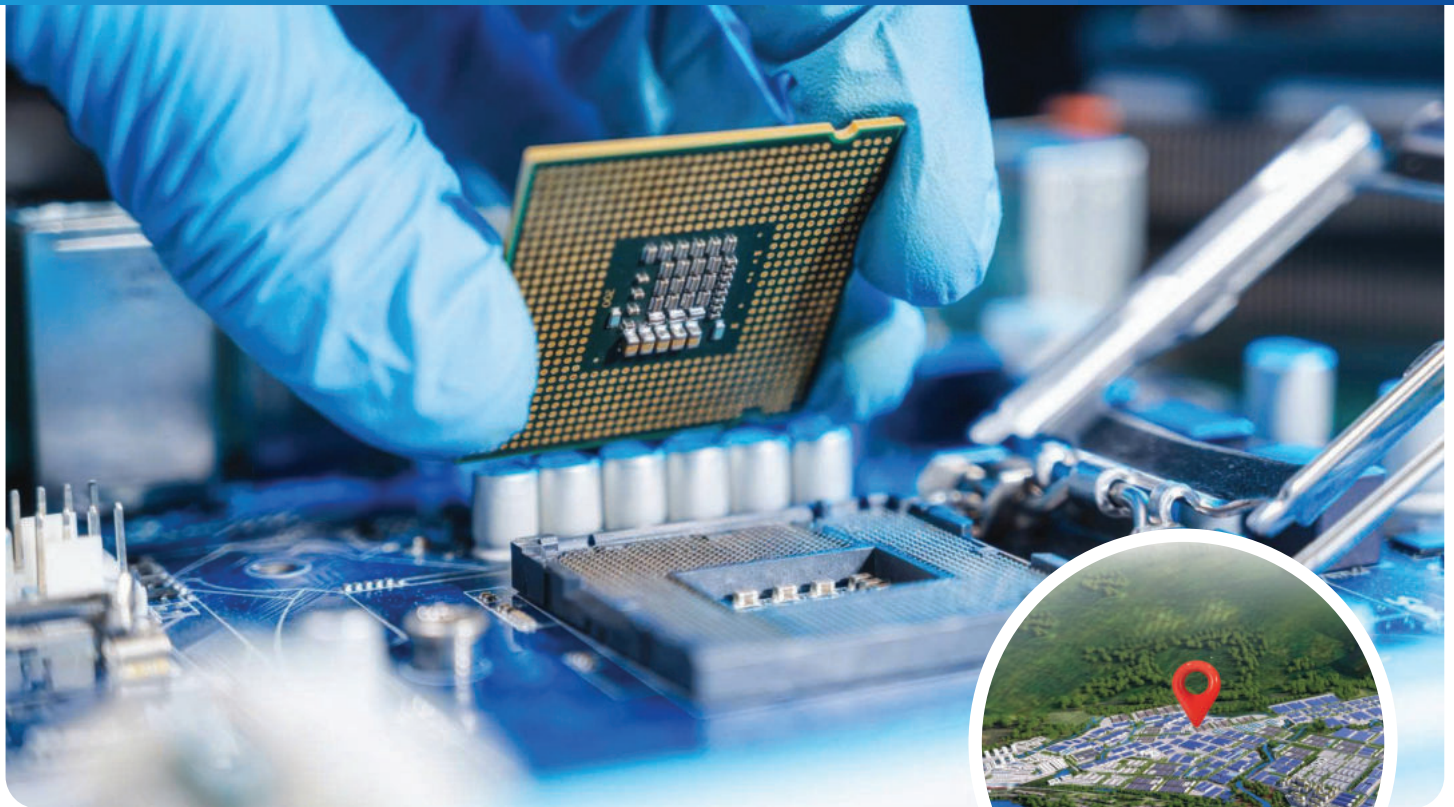


工業分野



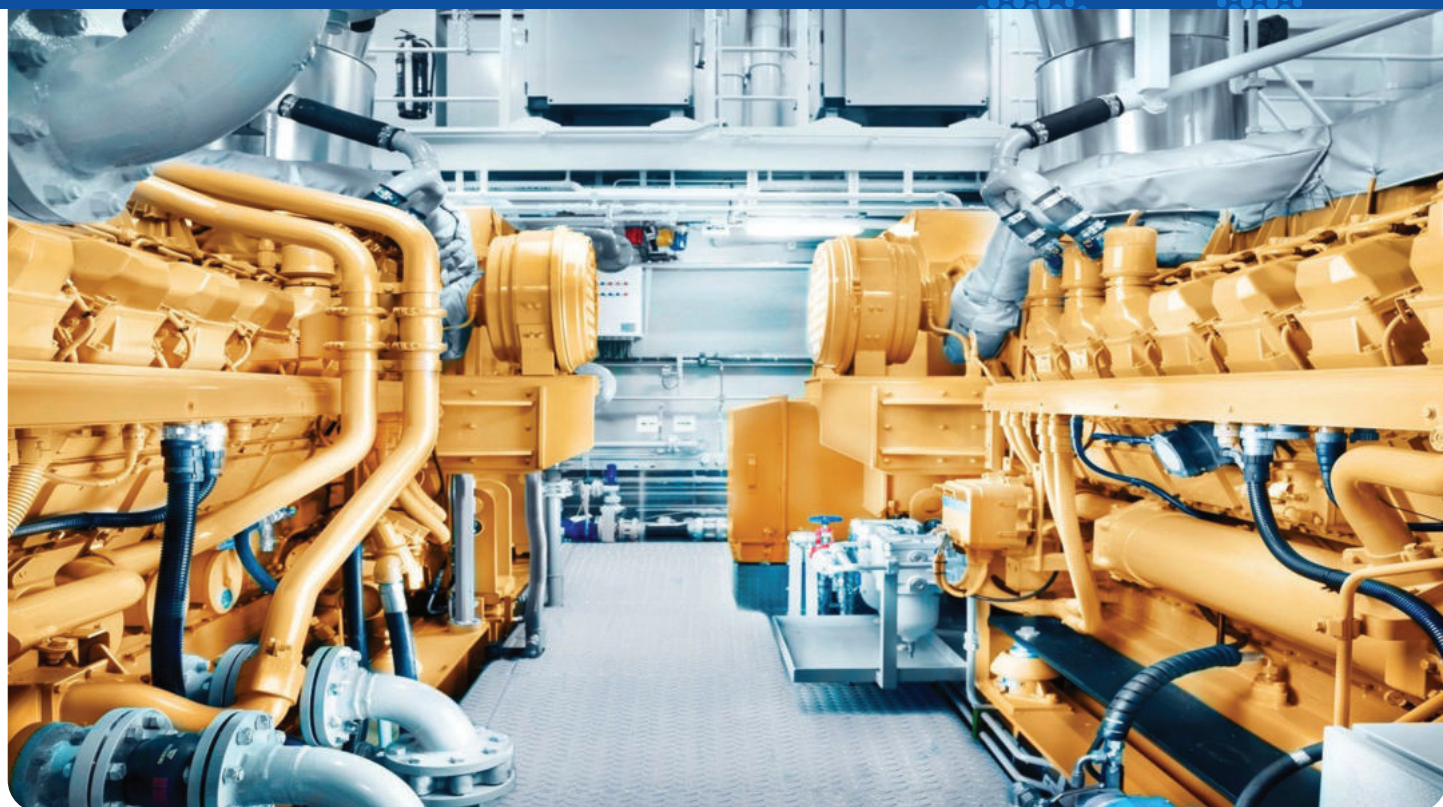
Gia Lai省は、労働力や農業の強み、さらに沿岸経済区・工業団地および国道19号線（Quy Nhon - An Khe - Pleiku）の活用に基づき、加工・製造業を強化し経済の柱とすることに注力し、中部中域地域の再生可能エネルギーセンターの形成を目指して再生可能エネルギー産業やグリーン産業の発展に突破口を開くとともに、グリーン転換を支援し、地域レベルのイノベーションセンターの設立と連携して半導体産業や人工知能（AI）産業の発展を推進する。





半導体素材・半導体チップ・半導体IC製造工場プロジェクト

📍 プロジェクト実施場所:	工業団地、産業クラスター
📏 面積:	規模により
🎯 目標及びプロジェクト規模:	携帯端末、コンピューター、民生用電子製品向けに供給するための半導体を用いた電子部品の製造および組立工場への投資を行う。国内市場および輸出市場の双方に対応する。導入する生産ラインは、技術および環境基準を満たす先進的な設備で構成される。本プロジェクトは、電子・半導体産業の発展動向に適合したハイテク産業モデルとして展開され、将来的な生産規模の拡張にも対応可能な体制を確保する。
💰 想定総投資額:	1兆ドン
🏗️ インフラ:	整備中であり、全体的な一体化が進行中
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	Gia Lai省は戦略的な位置にあり、地域間および国際的なインフラ接続能力により、半導体製造産業の発展に有利である。PHU CAT空港およびPLEIKU空港、QUY NHON港およびPHU MY港は、大規模な経済中心地との物流・貿易を円滑にし、高度技術機器や商品などの輸出入において重要な拠点となっている。投資コストが低く、若く豊富な労働力も確保されている。



船舶用エンジン製造工場プロジェクト

📍 プロジェクト実施場所:	工業団地、産業クラスター
🏠 面積:	2(ha)
🎯 目標及びプロジェクト規模:	各種船舶用エンジンを製造する工場への投資建設を行う。年間生産能力は5,000~6,000台。
💰 想定総投資額:	1兆ドン
🏗️ インフラ:	整備中であり、全体的な一体化が進行中
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	Gia Lai省には6,000隻以上の漁船があり、主にQuy Nhon港、De Gi港、Tam Quan港、Phu My港などに集中している。漁船のほか、貨物船や観光船も存在する。省内市場に加えて、近隣省への供給や他市場への輸出も可能である。



リチウムイオン電池・ 全固体電池製造工場プロジェクト

📍 プロジェクト実施場所:	工業団地、産業クラスター
🏠 面積:	規模により
🎯 目標及びプロジェクト規模:	電気自動車およびエネルギー貯蔵機器向けのリチウムイオン電池、全固体電池を製造する工場への投資建設を行う。
💰 想定総投資額:	5兆ドン
🚧 インフラ:	整備中であり、全体的な一体化が進行中
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	Quy Nhon港およびPhu My港、Phu Cat空港およびPleiku空港に近接する地理的優位性により、物流、原材料の輸入および製品の輸出において大きな利点がある。さらに、Gia Lai省は太陽光発電や風力発電の発展ポテンシャルを有しており、エネルギー貯蔵機器の製造と再生可能エネルギーのエコシステムとの密接な連携が期待できる。また、広大な土地、適正なインフラコスト、若く豊富で育成しやすい労働力を備えており、高度技術人材の需要にも応えることが可能である。これらは、電池およびクリーンエネルギー分野における持続可能なバリューチェーンの構築に向けた重要な基盤となる。



スマート電気自動車・空飛ぶ車・ 個人用モビリティ製造工場プロジェクト

📍 プロジェクト実施場所:	工業団地、産業クラスター
🏠 面積:	規模により
🎯 目標及びプロジェクト規模:	AI技術、自動運転システム、IoT接続、クリーンエネルギーを活用したスマート電気自動車（Smart EV）の製造工場への投資建設を行い、持続可能な交通システムを目指す。また、都市交通、旅客輸送、医療救助、空中物流サービスに対応する空飛ぶ車（Flying Cars, eVTOL - Electric Vertical Takeoff and Landing）の開発および製造も推進する。
💰 想定総投資額:	5兆ドン
🚧 インフラ:	整備中であり、全体的な一体化が進行中
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	クリーンな土地、豊富な太陽光・風力発電のポテンシャルにより、GIA LAI省は先進的な製造工場に安定したグリーンエネルギーを供給できる優位性を有している。省のグリーン経済発展戦略は、環境保護と都市生活の質の向上を両立させるものであり、クリーンな交通およびデジタル接続の統合を通じて、スマートでゼロエミッションの移動手段への需要を生み出し、世界的なトレンドに即したクリーンかつスマートな産業への投資を呼び込む原動力となっている。



グリーンスチール製造工場 プロジェクト(H₂還元技術ーコークス不使用)

📍 プロジェクト実施場所:	工業団地、産業クラスター
📏 面積:	規模により
🎯 目標及びプロジェクト規模:	水素(H ₂)還元技術により鉄鉱石を還元し、コークスを使用しない製鉄工場への投資建設を行う。
💰 想定総投資額:	1兆2,000億ドン
🏗️ インフラ:	整備中であり、全体的な一体化が進行中
👥 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	Quy Nhon港、Phu My港に近接し、国道1A号線、南北高速道路、Pleiku - Quy Nhon高速道路、南北鉄道といった主要交通軸と接続する戦略的立地により、原材料の輸送および製品の輸出が円滑に行える。Gia Lai省は、ハイテクで環境に優しい産業の発展を優先しており、合理的な投資コストと多様な優遇政策を備えている。H ₂ 還元技術はCO ₂ 排出量を最大95%削減でき、EUのCBAM基準やESG要件にも適合しやすく、持続可能な輸出機会の拡大が期待される



グリーン水素および 関連機器製造工場プロジェクト

📍 プロジェクト実施場所:	工業団地、産業クラスター
🏠 面積:	規模により
🎯 目標及びプロジェクト規模:	風力発電および太陽光発電を利用して産業および交通分野に供給するグリーン水素を製造する工場への投資建設を行い、化石燃料に代わるクリーン燃料の開発を推進する。
💰 想定総投資額:	1兆ドン
🏗️ インフラ:	整備中であり、全体的な一体化が進行中
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	Gia Lai省は、特に洋上風力を含む風力発電や太陽光発電において大きなポテンシャルを有しており、これらはグリーン水素製造に不可欠な再生可能エネルギー源である。Phu My工業団地などのグリーン産業団地、およびQuy Nhon港・Phu My港といった海港インフラは、水素やグリーンアンモニア、メタノールなどの誘導体を日本、韓国、EUなどの主要市場へ輸出する上で有利な条件を提供する。さらに、Gia Lai省は投資コストが合理的で、魅力的な優遇政策が整っており、クリーンかつ持続可能な技術プロジェクトにとって適した投資先である。



スマート医療機器製造工場プロジェクト (AI・IoT・医療ロボット・医療用センサー)

📍 プロジェクト実施場所:	工業団地、産業クラスター
📏 面積:	規模により
🎯 目標及びプロジェクト規模:	AI、IoT、医療ロボット、医療用センサーなどのスマート医療機器を製造する工場への投資建設を行う。
💰 想定総投資額:	1兆ドン
🏗️ インフラ:	整備中であり、全体的な一体化が進行中
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	Gia Lai省は、ハイテク医療産業を発展させるための戦略的な投資先である。Quy Nhon港、Phu My港、Phu Cat空港、Pleiku空港、南北高速道路、Quy Nhon - Pleiku高速道路に近接し、輸出に非常に便利な立地にある。インフラは現代的で、引き渡し可能なクリーンな土地も確保されている。投資コストや省の優遇政策といった利点も活用可能である。



IA HIAO水力発電プロジェクト

📍 プロジェクト実施場所:	la Rbol社, la Hiao社
📏 面積:	53.23(ha)
🎯 目標及びプロジェクト規模:	出力12MWのla Hiao水力発電所の建設投資を行う
💰 想定総投資額:	4,234億ドン
🚧 インフラ:	整備され、統一されている
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	la Rbolおよびla Hiaoは高原地形で、河川や溪流が多く、小規模水力発電の開発に非常に適している。la Hiao水力発電所は設計出力12MWで、大規模水力発電と比較して環境への影響が少なく、安定した運転が可能である。運転開始後、水力発電所は通常15～20年間にわたり安定したキャッシュフローを生み出す。運転コストが低く、太陽光発電や風力発電と比べて利益率が高い。



DAK AYOUNH 水力発電プロジェクト

📍 プロジェクト実施場所:	Mang Yang社, Lo Pang社
📏 面積:	82.96(ha)
🎯 目標及びプロジェクト規模:	出力12MWのDak Ayounh水力発電所の建設投資を行う
💰 想定総投資額:	3,725億ドン
🏗️ インフラ:	整備され、統一されている
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	Mang YangおよびLo Pangは高原地形で、河川や溪流が多く、小規模水力発電の開発に非常に適している。Dak Ayounh水力発電所は設計出力12MWで、大規模水力発電と比較して環境への影響が少なく、安定した運転が可能である。運転開始後、水力発電所は通常15～20年間にわたり安定したキャッシュフローを生み出す。運転コストが低く、太陽光発電や風力発電と比べて利益率が高い。



ソフトウェア生産 センタープロジェクト

📍 プロジェクト実施場所:	工業団地
📏 面積:	50(ha)
🎯 目標及びプロジェクト規模:	ソフトウェア生産センターの建設に投資する
💰 想定総投資額:	1兆ドン
🏗️ インフラ:	整備され、統一されている
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	Gia Lai省では、テクノロジー分野のエコシステムが急速に発展している。FPTやTMAなどの大手企業がすでに進出しており、中部地域におけるAIセンターやソフトウェア産業の確固たる基盤が築かれている。技術インフラや交通ネットワークも整備が進んでおり、テクノロジーのバリューチェーン発展に好条件が整っている。若くて育成しやすい人材が豊富で、人件費や運営コストも低いため、企業にとって長期的なコスト最適化が可能。さらに、情報技術分野やデジタル転換への投資を促進するさまざまな優遇政策も実施されており、ソフトウェアセンターやハイテクアウトソーシングの拠点形成を後押しし、同省は国家テクノロジーマップにおける新たな成長極としての地位を確立しつつあります。



ビッグデータセンター事業

📍 プロジェクト実施場所:	工業団地
🏠 面積:	4(ha)
🎯 目標及びプロジェクト規模:	データセンターおよび情報技術製品の展示エリアの建設に投資
💰 想定総投資額:	1兆ドン
🏗️ インフラ:	整備中であり、全体的な一体化が進行中
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	Gia Lai省は、地域の重要なデジタルインフラへと発展するための戦略的な優位性を数多く備えている。国際海底光ケーブルの陸揚げ地点があることで、Gia Laiは高速アクセス・低遅延・高い安全性を備えたグローバルなデータ通信の中継拠点として理想的な場所となっている。広大な用地、安定した地質、涼しい気候、低い運用コストといった条件は、大規模データセンターの建設に適している。Gia Lai省は、情報技術・デジタルトランスフォーメーションの中心地となることを目指し、デジタルインフラ、クラウドコンピューティング、安全・環境に配慮したグリーンデータセンターなどのプロジェクトを優先的に誘致している。魅力的な投資優遇政策や豊富な再生可能エネルギーインフラにより、プロジェクトの運用効率と持続可能性が一層高まります。



QUANG TRUNG ソフトウェアパーク事業

📍 プロジェクト実施場所:	Quy Nhon Nam坊
🏠 面積:	3(ha)
🎯 目標及びプロジェクト規模:	半導体、人工知能、データセンター、サイバーセキュリティなどの先端技術分野への投資プロジェクトを誘致。
💰 想定総投資額:	1兆ドン
🏗️ インフラ:	整備され、統一されている
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	Gia Lai省は、地域における情報技術およびデジタルトランスフォーメーションの中心地となることを目指している。戦略的な立地、空港や南北高速道路と接続する整備された技術インフラは、物流面や投資誘致において明確な優位性をもたらす。本プロジェクトは、Ho Chi Minh市のquang Trung・ソフトウェアパークのモデル、ノウハウ、ネットワークを継承し、完全なテクノロジーエコシステムの構築期間を大幅に短縮する。若くて質の高い人材、低い人件費、そしてGia Lai省独自の優遇投資政策は、ソフトウェア開発、研究開発(R&D)、AI、デジタルトランスフォーメーション、テック系スタートアップのインキュベーション活動の発展を支える確かな基盤となります。



集中型情報技術ゾーンプロジェクト

📍 プロジェクト実施場所:	Quy Nhon Bac坊
📏 面積:	170(ha)
🎯 目標及びプロジェクト規模:	半導体、人工知能、データセンター、サイバーセキュリティなどの先端技術分野への投資プロジェクトを誘致。
💰 想定総投資額:	1兆ドン
🏗️ インフラ:	整備され、統一されている
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	本プロジェクトは、Gia Lai省におけるデジタルインフラ整備の戦略的拠点として位置付けられており、南北高速道路、Phu Cat空港および中心都市との円滑な接続によって、商取引やテクノロジーのバリューチェーンの発展に好条件をもたらす。Gia Lai省は現在、ソフトウェア、AI、ビッグデータ、デジタルトランスフォーメーション分野の企業を誘致するため、デジタル・エコシステムの構築を加速させている。整備された広大な用地、低コストの投資・運用環境、若くて優秀な人材により、本プロジェクトは地域のITハブとしての発展が期待されている。さらに、同省は魅力的な投資優遇政策を展開しており、デジタル技術およびイノベーション分野への投資家にとって有利な基盤を提供している。

不動産・ 都市経済分野



Gia Lai省は、工業用地、不動産、観光不動産、サービスインフラ市場の発展と連動した、迅速かつ持続可能な都市開発を推進し、都市経済が同省の経済成長に重要な役割を果たすことを明確にしている。高原から沿岸部に至るまで多様な地形を持つGia Lai省の都市中心部は、それぞれが発展の原動力となる地域の中核として位置付けられ、相互に支援し合い、インフラを連携させ、広域的な連携を促進する役割を担います。東部沿岸の中心地域では、サービス都市、観光、港湾、高度技術の都市開発を重点的に進め、西部中心地域では、エコシティ、教育・医療・文化、先端農業を発展の柱としている。都市インフラ、デジタル基盤、社会住宅、緑地、スマート交通などの整備が総合的に進められており、同時に、都市計画・管理におけるデジタルトランスフォーメーションの導入も加速している。これにより、気候変動への適応と持続可能な発展が確保されます。都市開発は、生活の質を向上させるとともに、Gia Lai省の新たな都市像を「グリーン・スマート・包括的接続型」へと導く成長の原動力となります。



HAI GIANG MERRY LAND 観光区西側拡張プロジェクト

📍 プロジェクト実施場所:	Quy Nhon Dong坊
📏 面積:	233.57(ha)
🎯 目標及びプロジェクト規模:	Hai Giang Merry Land観光区のリゾート開発空間を拡張し、段階的に Phuong Mai半島における国際水準の観光・商業・娯楽・サービス複合施設を形成する。国際・国内観光客向けの宿泊施設、サービス、利便施設の規模を拡大し、高級観光、海島リゾート、ゴルフ観光、医療観光、MICE（会議・報奨旅行・大会・展示会）観光などの高度化する需要に応える。観光・商業・観光輸送・観光人材（ホテル・レストラン業を含む）育成分野の経済発展を促進し、Gia Lai省の経済構造転換に貢献する。
💰 想定総投資額:	10兆ドン
🚧 インフラ:	整備中であり、全体的な一体化が進行中
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	優れた立地条件：Phuong Mai半島に位置し、海に面し山々に囲まれた地形で、中心部にも近接している。 高い観光ポテンシャル：Eo Gio、Ky Co、Ong Nui寺、Phuong Mai砂丘などの主要観光地と直結している。 今後の期間において、ベトナムにおけるリゾート・海洋観光不動産投資の注目スポットの一つである。



HUNG VUONG 通り南都市区プロジェクト

📍 プロジェクト実施場所:	Quy Nhon Bac坊
📏 面積:	規模により
🎯 目標及びプロジェクト規模:	新たに現代的でインフラが整備された都市区を建設し、高品質な居住空間を創出するとともに、円滑な交通接続を実現する。このプロジェクトは、市の都市開発需要に応え、投資を呼び込み、市民の生活の質の向上を目的としている。
💰 想定総投資額:	2兆5,000億ドン
🏗️ インフラ:	整備中であり、全体的な一体化が進行中
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	優れた立地：Hung Vuong通りの拡張により、Nhon Hoi経済区、港湾、Phu Cat空港へ直結。主要交通路である国道1A号線、新国道19号線にも近接。本プロジェクトは、現代的な都市計画と整備されたインフラに基づき、居住や長期的な投資に適している。



K200用地開発プロジェクト： 5つ星ホテル・賃貸オフィス・ 商業サービスセンター建設事業

📍 プロジェクト実施場所:	Quy Nhon Nam坊
🏠 面積:	1(ha)
🎯 目標及びプロジェクト規模:	国内外の観光客に対応する5つ星ホテルを建設し、また、高品質なワークスペースの需要に応えるための現代的な賃貸オフィス、多機能型の商業・サービスセンターを整備することで、中心市街地における買い物・グルメ・エンターテインメントの賑わいを創出する。
💰 想定総投資額:	2兆5,000億ドン
🏗️ インフラ:	整備中であり、全体的な一体化が進行中
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	優れた立地：にぎやかな海沿いのAn Duong Vuong通り、Quy Nhon Nam坊に位置。広場、ビーチ、大型ホテル、主要観光ルートにも近接。プロジェクトは5つ星ホテル、高級オフィス、現代的な商業・サービスセンターからなる高水準の都市複合施設として計画されている。



NGUYEN TRONG TRI通り・ QUY NHON DONG坊 商業マンション建設プロジェクト

📍 プロジェクト実施場所:	Quy Nhon Dong坊
🏠 面積:	1.7(ha)
🎯 目標及びプロジェクト規模:	Gia Lai省の都市住民、専門家、労働者のために、商業住宅と併設の生活利便施設のニーズに応える、現代的で技術・社会インフラが整備された商業マンションの建設を目指す。
💰 想定総投資額:	規模による
🚧 インフラ:	整備中であり、全体的な一体化が進行中
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	Gia Lai省では、都市品質の向上を図りつつ、商業住宅および社会住宅の開発を推進している。本プロジェクトは交通の要所であるHung Vuong通り近く、中心地に位置するQuy Nhon Dong坊にあり、立地も極めて良好。学校、大学、病院、市場、行政機関などとの接続も便利で、住民や工業団地で働く専門人材が多く集まるエリアにある。



NHON HOIエコツーリズム 都市区画内 第1区画プロジェクト

📍 プロジェクト実施場所:	Quy Nhon Dong坊
🏠 面積:	57.2(ha)
🎯 目標及びプロジェクト規模:	都市部・商業地区の地区に投資・開発する
💰 想定総投資額:	5兆7,000億ドン
🚧 インフラ:	整備され、統一されている
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	本プロジェクトは、都市・エコツーリズム・重点産業の中心地として位置づけられているNhon Hoi経済区内にあり、インフラが整備された戦略的立地にあります。プロジェクトは、Ky Co、Eo Gio、FLC Quy Nhon、マリーナなどの観光スポットに近接し、Phu Cat空港へのアクセスも良好で、都市中心部との交通もスムーズ。



NHON HOIエコツーリズム 都市区画内 第3区画開発プロジェクト

📍 プロジェクト実施場所:	Quy Nhon Dong坊
📏 面積:	36(ha)
🎯 目標及びプロジェクト規模:	都市部・商業地区の地区に投資・開発する
💰 想定総投資額:	3兆6,000億ドン
🚧 インフラ:	整備され、統一されている
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	本プロジェクトは、都市・エコツーリズム・重点産業の中心地として計画されているNhon Hoi経済区内に位置し、インフラが整備された戦略的立地にあります。中心市街地やKy Co、Eo Gio、Flc Quy Nhon、マリーナなどの観光地にも近く、Phu Cat空港へのアクセスも便利。本プロジェクトは、質の高い都市開発として計画されており、連棟住宅用地、ショップハウス、エコヴィラに加え、公園、学校、商業センターなどの各種利便施設も整備される予定。



CK 54都市区画開発プロジェクト

📍 プロジェクト実施場所:	Pleiku坊
📏 面積:	230(ha)
🎯 目標及びプロジェクト規模:	本プロジェクトは、環境持続性を備えたエコで近代的な都市の形成を目的として開発されます。Pleiku市の都市計画区域および中心市街地全体に緑地・エコロジー植生システムを創出し、質の高い生活空間とスマートシティを目指すモデル都市区を発展させます。また、公共空間や都市サービス機能を整備し、市民や観光客の利用に供するとともに、観光・ヘルスケア分野の誘致を図ります。本プロジェクトは、土地・建築の管理、都市建設投資の法的基盤としての役割も果たす。
💰 想定総投資額:	7兆5,000億ドン
🏗️ インフラ:	統一され、近代的である
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	立地の特長：東側はTran Van Binh通り沿いの住宅地に接し、西側はHoi Phu溪流と農地に隣接し、南側は既存の住宅地と、北側はla Linh溪流、農地、およびPleiku空港予定地に面しており、空港や主要道路へのアクセスが非常に便利。本プロジェクトは近代的に計画されており、エコ都市、統合インフラ、公園、学校、医療、商業施設、ゴルフ場など、さまざまな利便施設を含んでいます。



ホテル・複合商業センタープロジェクト

📍 プロジェクト実施場所:	Pleiku 坊
🏠 面積:	0.428(ha)
🎯 目標及びプロジェクト規模:	約220室の5つ星ホテルおよびリゾートマンションの建設投資を行う。低層部には、現代的なデザインを採用した商業・物販・娯楽施設を併設する計画である。
💰 想定総投資額:	3,000億ドン
🏗️ インフラ:	統一され、近代的である
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	主要幹線道路に近接し、人口密集地域や県のにぎやかな商業中心地に位置しており、大規模な商業・宿泊複合施設の開発に適した立地。現在、GIA LAI省は都市インフラの整備と高品質サービス空間の拡張に注力しており、住民および観光客の高まる消費ニーズに応えようとしている。若く豊富な労働力、低い運営コスト、商業・サービス分野への投資優遇政策といった条件を背景に、本プロジェクトは地域の新たな経済・都市の拠点としてのポテンシャルを持ち、現代的かつ文明的な都市開発、グリーン成長への貢献が期待されている。



リゾート・ゴルフ場複合エリアプロジェクト

📍 プロジェクト実施場所:	la Hrung社
🏠 面積:	230(ha)
🎯 目標及びプロジェクト規模:	18～36ホールの国際基準ゴルフ場、ホテル、リゾートヴィラ、バンガロー、遊園地、レストラン、スパ・ヘルスケア施設、内部交通インフラおよびエコランドスケープなどを含むリゾート・ゴルフ場複合エリアの建設に投資し、国際基準のゴルフスポーツと連携した高級リゾート観光の開発を目指している。
💰 想定総投資額:	8,000億ドン
🏗️ インフラ:	統一され、近代的である
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	この地域は美しい自然地形、年間を通じて涼しい気候、調和の取れた山岳風景を有しており、高級リゾート観光とスポーツの複合モデルの開発に非常に適している。la Hrungは幹線道路に近接し、Pleiku空港とのアクセスも良好。



リゾート・ゴルフ場複合エリアプロジェクト

📍 プロジェクト実施場所:	la Hrung社
📏 面積:	320(ha)
🎯 目標及びプロジェクト規模:	18～36ホールの国際基準ゴルフコース、ホテル、リゾートヴィラ、バンガロー、レジャー施設、レストラン、スパ・ヘルスケアエリア、内部交通インフラおよびエコ景観などを含むリゾート・ゴルフ場複合エリアの建設に投資し、国際基準のゴルフスポーツと連携した高級リゾート観光の発展を目指す。
💰 想定総投資額:	8,000億ドン
🏗️ インフラ:	統一され、近代的である
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	この地域は美しい自然地形を持ち、年間を通じて涼しい気候、調和の取れた山岳景観に恵まれており、スポーツと連携した高級リゾート観光モデルの開発に非常に適している。la Hrungは幹線交通路に近接し、Pleiku空港へのアクセスも良好。



エコリゾート・スポーツ複合エリアプロジェクト

📍 プロジェクト実施場所:	Mang Yang社
🏠 面積:	200(ha)
🎯 目標及びプロジェクト規模:	大型ホテル、商業施設、複合サービスエリア、観光とスポーツを融合したリゾート複合施設、ゴルフ場などを含むエコリゾート・スポーツ複合エリアの建設に投資し、自然景観とBa Na族・Jarai族の民族文化を保護しながら観光を発展させることを目指す。これにより、地域住民の雇用を創出し、所得を向上させ、地域の持続可能な経済社会発展に寄与する。
💰 想定総投資額:	2兆2,000億ドン
🏗️ インフラ:	統一され、近代的である
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	この地域は温暖な気候、なだらかな山岳地形、多様な自然生態系に恵まれており、ゴルフ、登山、サイクリング、カヤックなどのアウトドアスポーツと連携したリゾート施設の形成に適している。Mang Yangは国道19号線沿いに位置し、Pleiku市、Pleiku空港、Phu Cat空港と便利に接続されており、国内外の観光客誘致に好条件を備えている。



CHU PAH社東部商業・サービスおよびゴルフ場エリア開発プロジェクト

📍 プロジェクト実施場所:	Chu Pah社
📏 面積:	130(ha)
🎯 目標及びプロジェクト規模:	Chu Pah社東部における商業・サービスエリアおよびゴルフ場の建設に投資し、ホテル、商業施設、総合サービス、観光・スポーツを融合したリゾート複合施設、ゴルフ場などを整備することで、観光・商業の発展と自然景観保護の両立を目指す。
💰 想定総投資額:	1兆ドン
🏗️ インフラ:	統一され、近代的である
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	Chu Pahは美しい自然地形と緩やかな丘陵地を有しており、現代的なサービス施設を備えたゴルフ場の建設に適している。PLEIKU市に近接し、国道14号線、Pleiku空港および主要な観光地とのアクセスも良好。Gia Lai省は現在、環境に優しいグリーン投資プロジェクトの誘致に注力しており、商業・観光インフラへの投資に対して多くの優遇政策を展開している。当地は、地域住民および観光客の双方に向けた高級サービス・スポーツ複合施設の開発に理想的なロケーション。



IA SOL川西岸エコ都市区プロジェクト

📍 プロジェクト実施場所:	Phu Thien社
🏠 面積:	90(ha)
🎯 目標及びプロジェクト規模:	Ia Sol川の西岸におけるエコ都市区の建設には、エコヴィラやタウンハウスなどの住宅エリア、河川沿いのサービス・商業・娯楽ゾーン、エコパーク、広場、マリーナなどが含まれている。本プロジェクトは、地域に新たな都市のシンボルを創出し、河川景観を活かしたエコツーリズムやリゾートの発展を図るとともに、人口やサービスの誘致、周辺土地の価値向上を目指すもの。
💰 想定総投資額:	2兆3,100億ドン
🏗️ インフラ:	統一され、近代的である
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	Ia Sol川沿いのエリアは、特有の美しい自然景観と清らかな環境を有しており、「グリーン都市」モデルの開発に非常に適している。省は、スマートかつ持続可能な方向で都市空間の拡大を計画しており、自然と調和した景観建築を持つプロジェクトを優先している。交通の便にも優れており、Pleiku市や近隣の経済・行政中心地へのアクセスが容易。整備された土地、合理的な投資コスト、明確な優遇政策により、本プロジェクトは住民の生活の質の向上に貢献し、Gia Lai省における現代的な河川沿い都市の発展を促進することが期待されている。

観光・ サービス分野



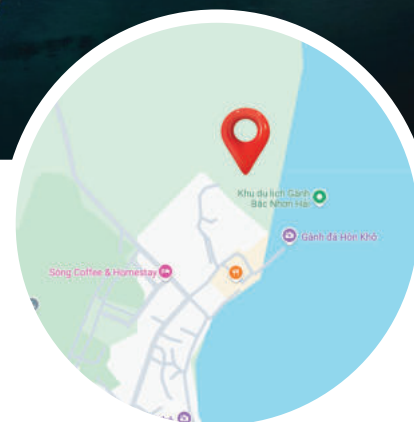
Gia Lai省は、サービス分野を文化、観光、海上輸送、科学技術応用・革新創造の中心地となる方向で発展させている。サービスの発展は、デジタルトランスフォーメーション、工業化、現代化、国際統合と結び付けられており、通信・情報技術サービス、デジタルサービス、郵便サービスの発展を優先し、運輸、物流、金融、銀行、保険といった高付加価値サービスの強化を図っている。

観光を先導的かつグリーンで持続可能な経済部門として発展させ、Gia Lai省を多様で高品質な観光商品を有し、国内外で競争力を持つハイレベルな観光地にすることを旨とする。海洋資源、山林エコロジー、自然湖、Tay Nguyenの文化遺産やTay Son運動の歴史といった利点を活かして、観光開発を推進する。特に少数民族地域におけるコミュニティツーリズムを強化し、観光空間の地域連携や周辺省、近隣諸国との連携を深めます。Phuong Mai - Nui Ba地区およびBien Ho - Chu Dang Ya観光区を国家観光区として整備し、An Khe ~ 東側Truong Son道路 ~ 国道24号 ~ Mang Den (Kon Tum) に沿った交通ルートでの観光開発を推進する。



NIGHT PARADISE NHON HOI エンターテインメント施設プロジェクト

📍 プロジェクト実施場所:	ニョンホイ経済区
📏 面積:	7.96(ha)
🎯 目標及びプロジェクト規模:	現代的な娯楽・エンターテインメント施設群の複合開発への投資
💰 想定総投資額:	4,230億ドン
🏗️ インフラ:	整備され、統一されている
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	戦略的な立地：Nhon Hoi経済区内に位置し、同区は省の主要な都市・エコリズム・工業の中心地として計画されており、インフラも整備・近代化されている。市中心部や観光地（Ky Co、Eo Gio、Flc Quy Nhon、マリーナなど）に近く、Phu Cat空港へもアクセス良好。 本プロジェクトは、Gia Lai省初の「夜間型」エンターテインメント施設として計画され、18時以降の観光客ニーズに応えることを目的とする。内容は、歩行者天国、グルメエリア、アートパフォーマンス、ナイトマーケット、文化・娯楽体験ゾーンなどで構成される。



EO VUOT 1 観光区プロジェクト

📍 プロジェクト実施場所:	ニョンホイ経済区
📏 面積:	14.22(ha)
🎯 目標及びプロジェクト規模:	リゾート型エコツーリズム地区の建設に投資する
💰 想定総投資額:	2,350億ドン
🏗️ インフラ:	整備され、統一されている
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	戦略的な立地：本プロジェクトは、Nhon Hoi経済区内に位置し、同エリアは省の都市化・エコツーリズム・重点産業の中心として計画されており、インフラも統合的かつ現代的に整備されている。市中心部やKy Co、Eo Gio、FLC Quy Nhon、マリーナなどの観光名所に近接し、Phu Cat空港へのアクセスも良好である。本プロジェクトは、エコツーリズムエリア、ビーチリゾート、宿泊・娯楽・体験型サービスなどを含む複合型観光施設として計画されており、自然と調和したリゾート観光のトレンドに合致している。国内外双方の観光客に適した内容である。



EO VUOT 2観光区プロジェクト

📍 プロジェクト実施場所:	ニョンホイ 経済区
🏠 面積:	17.93(ha)
🎯 目標及びプロジェクト規模:	リゾート型エコツーリズム地区の建設に投資する
💰 想定総投資額:	2,100億ドン
🚧 インフラ:	整備され、統一されている
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	戦略的な立地：Nhon Hoi経済区内に位置し、同エリアは省の都市中心・エコツーリズム・重点産業エリアとして計画されており、インフラは統合的かつ現代的に整備されている。市中心部、Ky Co、Eo Gio、FLC Quy Nhon、マリーナなどの観光スポットに近接し、Phu Cat空港へのアクセスも便利。本プロジェクトは、エコツーリズムエリア、海沿いのリゾート、宿泊・娯楽・体験型の各種サービスを含む構成で計画されており、自然と調和したリゾート観光のトレンドに適している。国内外双方の観光客に対応可能な施設である。



地点1における高層 ホテルエリアプロジェクト

📍 プロジェクト実施場所:	ニョンホイ 経済区
🏠 面積:	33.64(ha)
🎯 目標及びプロジェクト規模:	高層ホテル、商業、サービスエリアの建設投資
💰 想定総投資額:	6兆ドン
🚧 インフラ:	整備され、統一されている
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	戦略的な立地：Nhon Hoi経済区内に位置し、同エリアは省の都市中心・エコツーリズム・重点産業エリアとして計画されており、インフラは統合的かつ現代的に整備されている。市中心部、Ky Co、Eo Gio、FLC Quy Nhon、マリーナなどの観光スポットに近接し、Phu Cat空港へのアクセスも便利。 本プロジェクトは、4～5つ星レベルの高層ホテルエリアとして計画されており、レストラン、スパ、会議室、スカイバーなどのサービスが統合される予定である。



LA VUONG複合型スポーツ・商業サービス・観光エリアプロジェクト

📍 プロジェクト実施場所:	Hoai Nhon Dong坊
🏠 面積:	640(ha)
🎯 目標及びプロジェクト規模:	La Vuong地区において、現代的なスポーツ複合施設と商業・サービス・観光機能を組み合わせたエリアを形成し、国内観光の促進と観光客の誘致を目的とする。地域住民および観光客の健康維持、レジャー、娯楽、ショッピング需要に対応し、Gia Lai省東部沿岸地域の景観・サービスのアクセントとなることを目指す。
💰 想定総投資額:	4兆5,000億ドン
🏗️ インフラ:	整備中であり、全体的な一体化が進行中
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	本エリアはPhu Cat空港や南北高速道路との接続が良好であり、現代的なスポーツ・観光・商業複合施設の開発に適している。地形は広く平坦で、投資コストも合理的なため、大規模かつ環境に優しい施設建設に適している。Gia Lai省は北部地域を新たな成長拠点として持続可能な都市化、地域スポーツ、体験型観光と結びつけて発展させる方針であり、多機能プロジェクトに対して数多くの投資優遇政策を適用している。



BAI CON複合型スポーツ・ 商業サービス・観光エリアプロジェクト

📍 プロジェクト実施場所:	Hoai Nhon Bac坊
🏠 面積:	142(ha)
🎯 目標及びプロジェクト規模:	国際基準のゴルフ場およびリゾート施設の建設を中心とした、海洋観光・レジャー・エンターテインメントを融合した複合施設への投資。
💰 想定総投資額:	3兆ドン
🚧 インフラ:	整備中であり、全体的な一体化が進行中
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	本プロジェクトは海岸沿いの好立地にあり、手つかずの山岳地形、多様な自然景観、年間を通じて涼しい気候を有する。これらの条件は、自然と調和した高級リゾート、アウトドアスポーツ複合施設、エコツーリズムの開発に理想的である。この地域はPhu Cat空港や南北高速道路との接続が良好であり、観光客の誘致に有利な立地となっている。Gia Lai省は北部沿岸地域を新たな観光・サービスの中心地として発展させる方針であり、体験価値が高く、持続可能かつグリーンな開発プロジェクトを優先的に誘致している。



TAN THANH観光区プロジェクト

📍 プロジェクト実施場所:	ニョンホイ経済区
📏 面積:	42.95(ha)
🎯 目標及びプロジェクト規模:	Tan Thanh地域において、美しい海岸線と沿岸の生態系などの自然資源を活かし、高級な海辺のリゾート観光区を開発する。本プロジェクトは、Nhon Hoi経済区における観光戦略の中核的なエリアの一つとして位置付けられ、新たな観光拠点を創出し、長期滞在型の高級リゾートやイベント開催など、国内外の観光客をターゲットとする。宿泊、グルメ、マリンスポーツ、スパ・セラピー、エコツーリズムなどを含む統合的なサービスチェーンを形成し、地域における差別化された観光商品を提供する。環境にやさしく、質の高い観光のトレンドに即したプロジェクトである。
💰 想定総投資額:	4兆3,460億ドン
🏗️ インフラ:	整備され、統一されている
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	戦略的な立地：本プロジェクトは、Nhon Hoi経済区内に位置し、同区域は省の主要都市・エコツーリズム・産業の中心として計画的に整備されており、インフラも一体的かつ近代的である。市中心部や有名な観光地（Ky Co、Eo Gio、Quy Nhon、マリーナなど）に近接し、Phu Cat空港へのアクセスも良好である。 本プロジェクトは、持続可能で環境に配慮した“グリーン・ツーリズム”の潮流を先取りし、リゾートとマリンスポーツ・キャンプ・グランピング等のレジャーサービスを組み合わせた開発モデルに適している。自然の景観がほぼ手つかずのまま残されており、リラックスかつユニークな体験を求める観光客にとって魅力的な空間である。



CON CHIM南部のマングローブ生態公園・観光サービス区域に属する観光・エコパーク01プロジェクト

📍 プロジェクト実施場所:	Quy Nhon Dong坊
📏 面積:	48(ha)
🎯 目標及びプロジェクト規模:	本プロジェクトは、特有のマングローブ生態系と連携した持続可能なエコツーリズム区域の開発を目的としており、自然観光・環境教育・体験活動の潜在力を活かしながら、リゾート・環境学習・地元文化の体験・見学を組み合わせたエコパークモデルを構築するものである。
💰 想定総投資額:	1兆2,000億ドン
🏗️ インフラ:	整備され、統一されている
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	プロジェクトは希少な生態地域に位置し、沿岸道路、Nhon Hoi都市区、Thi Nai橋、Phu Cat空港からのアクセスが良好である。マングローブ林、渡り鳥、ラグーンなど、豊かな自然環境と生態価値に恵まれており、エコツーリズム・環境教育・自然体験型観光の発展に適している。独特な自然空間を有し、環境に優しい高級リゾートや持続可能な観光のトレンドに対応するプロジェクトである。



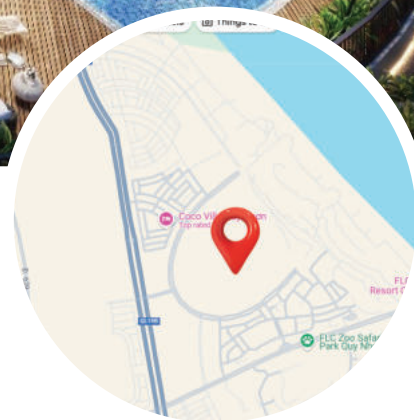
THI NAI 瀉東部都 市区に属するサービス・ 観光船棧橋開発プロジェクト

📍 プロジェクト実施場所:	Quy Nhon Dong 坊
📏 面積:	9.35(ha)
🎯 目標及びプロジェクト規模:	サービスおよび観光施設の建設・運営への投資
💰 想定総投資額:	2,500億ドン
🏗️ インフラ:	整備され、統一されている
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	戦略的な立地：本プロジェクトはThi Nai瀉のほとりに位置し、Thi Nai橋1号・2号に隣接。Phuong Mai半島、Ky Co – Eo Gioなどの観光名所と接続し、大規模な都市区、リゾート、娯楽施設にも近接していることから、年間を通して安定した観光客の流入が見込まれ、海路・カヌー・高速船などの観光ルートの開発に適している。 本プロジェクトは、Gia Lai省における数少ない計画的に整備された観光船棧橋のひとつであり、次のような多様な商業活動の展開が可能である：観光船棧橋、カヌー駐船場、観光サービスセンター、瀉沿いのレストラン、島巡りツアー、リゾート、海辺イベントの開催など。



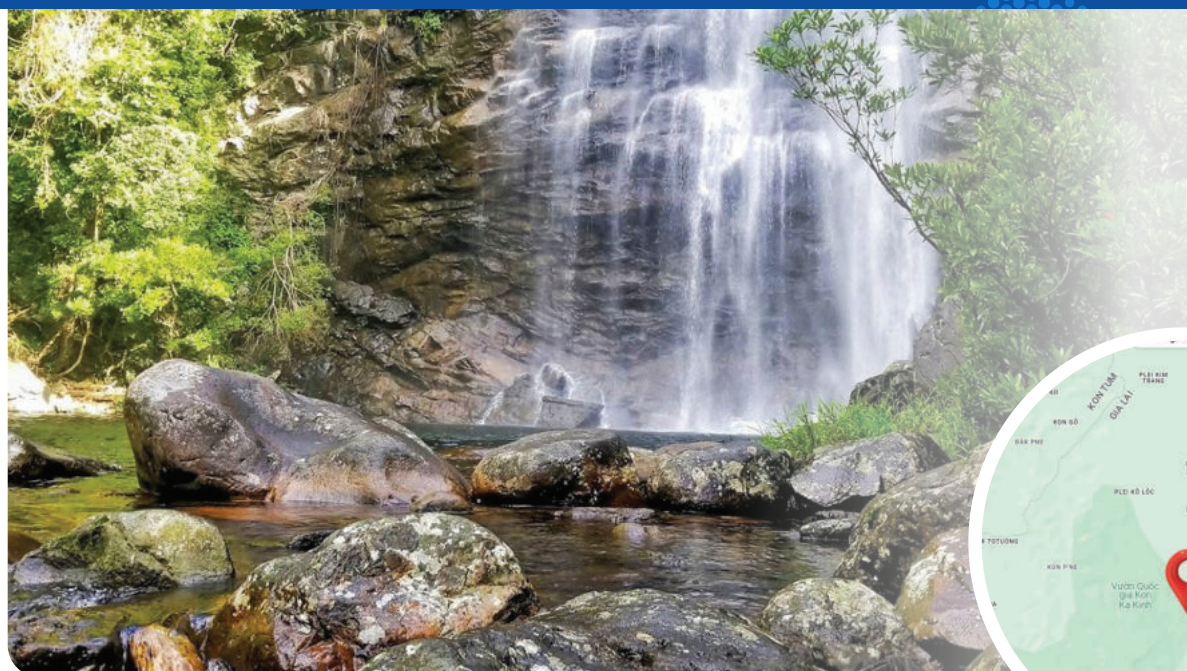
都市中核区に属する文化複合施設開発プロジェクト

📍 プロジェクト実施場所:	Quy Nhon Dong 坊
📏 面積:	5.2(ha)
🎯 目標及びプロジェクト規模:	文化・観光複合施設の建設への投資
💰 想定総投資額:	1,500億ドン
🏗️ インフラ:	整備され、統一されている
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	本プロジェクトは、経済・文化・コミュニティの価値を創出するユニークな開発案件であり、持続可能で住みやすい都市づくりのトレンドに適合している。都市住民および観光客からの高まる文化・芸術・コミュニティ教育体験への需要に応えるものである。



都市中核区に属するアミューズメントパーク開発プロジェクト

📍 プロジェクト実施場所:	Quy Nhon Dong 坊
📏 面積:	7.6(ha)
🎯 目標及びプロジェクト規模:	アミューズメントパーク建設への投資
💰 想定総投資額:	1,500億ドン
🏗️ インフラ:	整備され、統一されている
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	本プロジェクトは、行政・商業・観光の発展の中心であり、人口密集地でもある都市中核区に位置する。Nguyen Tat Thanh 広場、Quy Nhon 海岸、ショッピングセンター、ホテル、歩行者専用ストリートにも近接している。あらゆる年齢層に対応する総合アミューズメントパークとして計画されており、昼夜問わず営業可能な地域住民および観光客のためのエンターテインメントスポットとなる。地域社会に質の高い娯楽ニーズを提供することを目的としている。



KON KA KINH国立公園エコツーリズム地区 開発プロジェクト(KON KA KINH国立公園セン ターを拠点としたリトリート型回帰観光を兼ねる)

📍 プロジェクト実施場所:	Ayun社
📏 面積:	1,049.1(ha)
🎯 目標及びプロジェクト規模:	Kon Ka Kinh国立公園は、2003年よりASEAN遺産公園として認定されており、コアゾーンの面積は約41,930ヘクタールに及ぶ。本プロジェクトでは、Kon Ka Kinh国立公園の生態系を活かしたエコツーリズムエリアの整備とあわせて、Kon Ka Kinh国立公園センターを拠点とした「源流回帰」型のリゾート観光を推進する。生物多様性の保全、地域固有の文化の振興を基盤とし、持続可能なグリーンツーリズムとリゾート開発を通じて、地域社会に安定的な生計手段を提供することを目指す。
💰 想定総投資額:	1兆ドン
🏗️ インフラ:	整備され、統一されている
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	Kon Ka Kinh国立公園は、Tay Nguyenの緑の宝石とも称される存在であり、Tay Nguyen地域全体、そしてGia Lai省における代表的な観光地のひとつである。Bien Ho、Yaly水力発電所、Kon Ha Nung原生林、K50滝などと並ぶ注目の観光名所である。本公園は比較的便利な立地にあり、Pleiku空港、国道19号線および国道14号線と容易に接続できるほか、近隣の省やカンボジア、ラオスといった国境を越えた広域連携も可能である。景観・生態・文化の面で独自の魅力を有しており、また優遇された投資政策の恩恵も受けられることから、グリーンツーリズム、リゾート、ウェルネスといった近年の観光トレンドにも適合している。



CAO NGUYEN松林文化観光・エコ都市複合区プロジェクト

📍 プロジェクト実施場所:	Dien Hong坊
🏠 面積:	128(ha)
🎯 目標及びプロジェクト規模:	商業・サービス、宿泊、リゾート、レジャー、緑地、環境に配慮したスポーツと連携したエコツーリズムエリアを建設・形成するものであり、計画区域が有する景観上の強みを基盤として、適切な景観建築空間の中で、各民族の文化遺産を再現・保存・発展・活用し、省の観光発展方針に沿って観光エリアの開発需要に応えるものである。
💰 想定総投資額:	3兆ドン
🏗️ インフラ:	整備され、統一されている
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	都市の中心核エリアに位置し、PLEIKU空港および主要幹線道路との接続が便利であり、特有の松林の丘陵地形と年間を通じて涼しい高原気候を有し、文化とエコロジーを融合させたリゾート観光の発展に理想的な条件を備えている。省は現在、地域文化観光、エコ都市、および自然と調和した生活空間の開発に注力している。広大な土地資源、魅力的な景観、明確な投資優遇政策を有する本プロジェクトは、現代都市の中において高原の特色を持つ象徴的な観光地の形成に寄与するものである。



AYUN HA湖・CHU A THAI山・ 国家歴史遺跡PLEI OIエリアにお けるエコツーリズム複合プロジェクト

📍 プロジェクト実施場所:	Chu A Thai社
📏 面積:	522(ha)
🎯 目標及びプロジェクト規模:	Ayun Ha湖・Chu A Thai山・国家歴史遺跡Plei Oiを含むエコツーリズム複合施設の建設投資プロジェクトであり、以下の三つの構成部分からなる。第1はChu A Thai社に位置するAyun Ha湖エコツーリズム区域の土地300ヘクタールおよびAyun Ha湖の水面区域、第2はPlei Oi国家歴史文化遺跡区域122ヘクタール、第3はChu A Thai山区域100ヘクタールおよび周辺の農業用地である。
💰 想定総投資額:	10兆ドン
🏗️ インフラ:	整備され、統一されている
👥 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	手つかずの自然景観を有するエリアであり、広大な水面を持つAyun Ha湖、雄大なChu A Thai山の山岳地形、そしてPlei Oi遺跡の特別な文化・歴史的価値が融合している。本地域は、エコツーリズム、歴史探訪、地域体験、高原リゾートの開発に理想的な基盤を備えている。交通インフラも段階的に整備が進められており、Pleikuや周辺地域へのアクセスも良好である。Gia Lai省は、地域の特色を生かし、シンボル性の高い大規模複合観光地の形成を目指しながら、グリーンで持続可能な観光の推進を優先している。

港湾・ロジスティクスサービス分野



港湾およびロジスティクスサービスの発展は、Gia Lai省における新たな戦略的柱の一つであり、インフラ接続能力の向上、貿易・輸出入の促進、主要産業の支援を目的としている。高原から沿岸部、さらには国際市場へと連結する一貫した接続の優位性を有する。Quy Nhon - Pleiku高速道路および国道19号線は、東西の戦略的回廊を形成し、Le Thanh国際国境ゲートとQuy Nhon・Phu Myの国際港を結んでいる。Gia Lai省は、北南高速道路、国道1a号線、国道14号線などの国家幹線道路の交差点に位置し、全国の経済成長拠点をつなぐ橋渡しの役割を果たしている。戦略的空港であるPleiku空港およびPhu Cat空港も、地域の新たな航空拠点を目指して拡張が進められている。Gia Lai省は、Quy Nhon港、Hoai NhonおよびPhu My港湾群、Dieu Tri鉄道駅および高速鉄道駅の計画、Phu Cat・Pleiku空港、さらに北南高速道路、Quy Nhon - Pleiku高速道路、国道19号線に沿った内陸港（ICD）システムを含む港湾・ロジスティクスの開発に注力している。Phu Catに約50万TEU規模の新たなロジスティクスセンターの建設が計画されている。Le Thanh国際国境経済区の開発は、南中部・Tay Nguyen地域をつなぐ東西アジア横断回廊（国道19号線）において、重要なロジスティクス・文化・観光ハブとして位置付けられている。さらに、特に優位性のある輸出品目を中心に、輸出促進のための制度・政策の見直しや補強が進められている。また、Gia Lai省はデジタルトランスフォーメーションの導入、スマートロジスティクスの発展、地域連携による生産から消費・輸出までを結ぶ効率的なサプライチェーンの構築にも注力している。



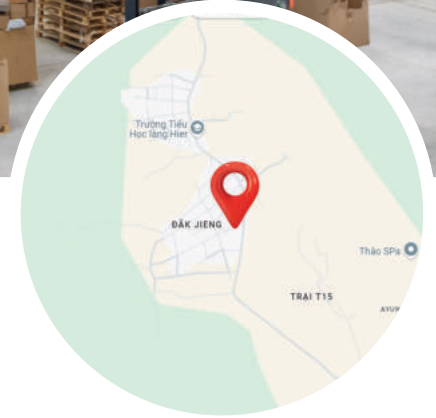
CANH VINHロジスティクスセンタープロジェクト

📍	プロジェクト実施場所:	Van Canh社, Canh Vinh社
📏	面積:	150(ha)
🎯	目標及びプロジェクト規模:	ロジスティクスセンターの建設および投資
💰	想定総投資額:	3兆ドン
🏗️	インフラ:	整備され、統一されている
👤	人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✓	優位性および潜在力:	戦略的な位置に立地している。具体的には、Nhon Hoi経済区、Quy Nhon港およびPhu My港、Phu Cat空港、南北鉄道、国道19号線、Quy Nhon – Pleiku高速道路および南北高速道路など、主要インフラ路線が交差する地点に位置している。この立地は、地域レベルのロジスティクスセンターの形成に有利な条件を提供し、倉庫保管や貨物中継の需要に対して効率的なサービスを提供することが可能である。投資コスト、人件費、運営費が比較的低く、長期的な経済効果が期待できる。Gia Lai省は、国内外のサプライチェーンと連携した現代的ロジスティクスの発展を優先課題としており、交通・スマートロジスティクスインフラ分野への投資を誘致するための積極的な支援政策も展開している。



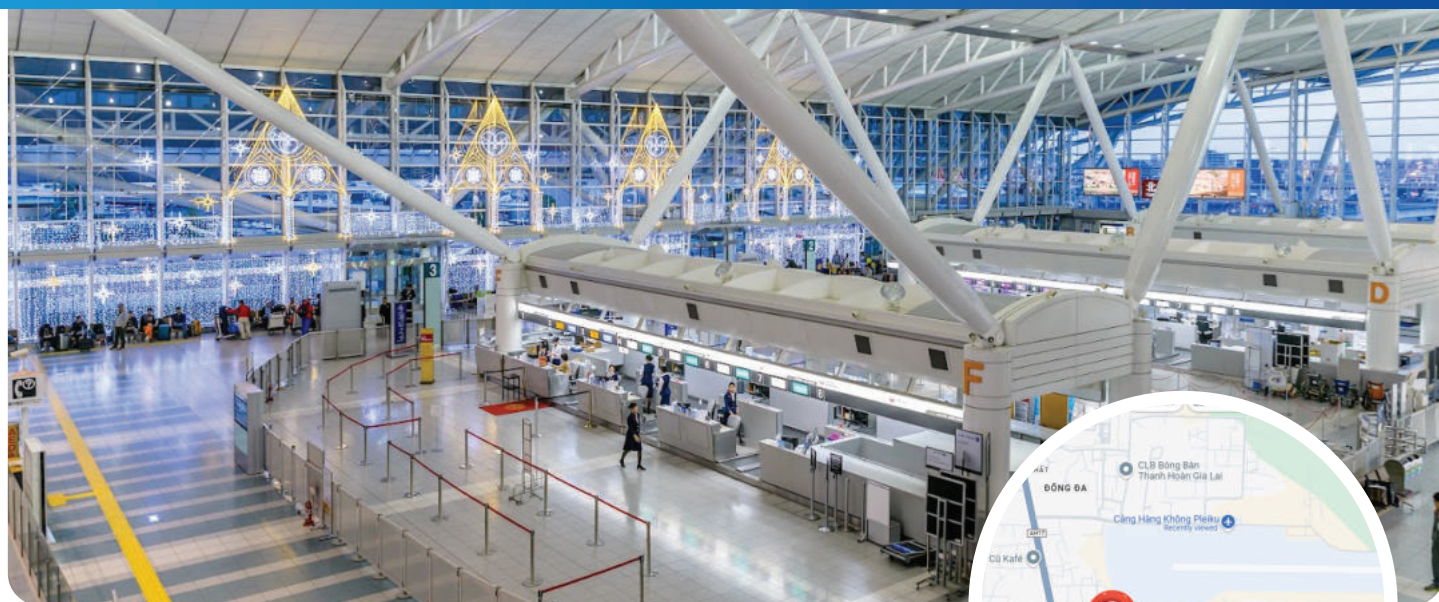
ロジスティクスセンタープロジェクト

📍 プロジェクト実施場所:	Quy Nhon Dong 坊
🏠 面積:	150(ha)
🎯 目標及びプロジェクト規模:	ロジスティクスセンターの建設および投資
💰 想定総投資額:	1兆ドン
🚧 インフラ:	整備され、統一されている
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	本プロジェクトは、戦略的な沿岸立地という優位性を持ち、水深のある港湾、Phu Cat空港、南北鉄道、国道1A号線、南北高速道路といった主要インフラと総合的に接続されている点が大きな強みである。地域全体への効率的な貨物中継を担う理想的な物流拠点として位置付けられている。現地での投資コストおよび運営コストは比較的低く、長期的な経済効果の最適化が期待される。本プロジェクトは、中部地域における戦略的な海上ロジスティクスの中核拠点として発展することを目指しており、国際市場と結びついた輸出入サプライチェーンの構築に貢献する。Gia Lai省は、スマートかつ持続可能なロジスティクスインフラの開発を優先しており、この分野への戦略的投資家の誘致に向けて、多くの優遇政策を打ち出している。



TAY NGUYEN 国際ロジスティクスセンタープロジェクト

📍 プロジェクト実施場所:	Hra社, Ayun社
📏 面積:	511(ha)
🎯 目標及びプロジェクト規模:	Tay Nguyen国際ロジスティクスセンターの建設投資プロジェクトは2段階に分けて実施され、第1段階は266ヘクタール、第2段階は245ヘクタールの規模で展開される。施設には倉庫インフラ、内陸コンテナデポ (icd) システム、ロジスティクス支援サービスなどが含まれ、多様な輸送手段 (陸路、国境ゲート、Pleiku空港) を接続するハブ機能を担う。これによりロジスティクスコストの削減、地元製品の競争力強化が図られ、地域経済の発展と雇用創出に寄与することが期待されている。
💰 想定総投資額:	15兆ドン
🏗️ インフラ:	整備中であり、全体的な一体化が進行中
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	戦略的な位置にあり、中部地域と国際経済回廊を結ぶ中心地に立地している。国道25号線、国道19号線、Quy Nhon-Pleiku高速道路、Quy Nhon港・Phu My港へのアクセス路線、Pleiku空港およびPhu Cat空港と連結することで、交通の利便性にも優れている。Gia Lai省における輸出入を支えるロジスティクス需要は年々高まっており、広大な用地、低コストの投資条件、整備が進むインフラ、魅力的な優遇政策などにより、地域規模の国際ロジスティクスセンターの形成に向けた大きな機会が生まれている。これにより、国内および国境を越えたサプライチェーンの促進、地域製品の競争力向上が期待されている。



PLEIKU空港拡張・改修プロジェクト

📍 プロジェクト実施場所:	Thong Nhat坊
🏠 面積:	383.68(ha)
🎯 目標及びプロジェクト規模:	Pleiku空港を4C等級の民間空港および第II級の軍用空港として格上げ・拡張する投資プロジェクトである。年間旅客処理能力は約400万人、貨物取扱量は年間約4,500トン进行想定。滑走路システムについては、既存滑走路を約600メートル延長し、全長3,000メートル×幅45メートルとする計画。エプロン（駐機場）は滑走路の北側に配置し、新たな民間航空エリアと連動して約14スポットの駐機能力を確保する。航空保安体制および航空管制システムの高度化、滑走路・誘導路・エプロンの拡張により、A320、A321、A350といった大型機の運用にも対応。国際基準の旅客ターミナルの拡張、商業・物流サービスの開発、都市交通との連携強化を図る。
💰 想定総投資額:	12兆6,600億ドン
🏗️ インフラ:	整備され、統一されている
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	Pleiku空港は、主要経済中心地および国際拠点とを直接結ぶ航空の玄関口としての役割を担い、旅客および貨物輸送の需要増加に対応している。Gia Lai省では、観光、商業、コーヒー・コショウ・ゴムなどの農産物輸出が大きく成長している。ターミナルの拡張は、サービス能力の向上を図るだけでなく、小売、飲食、駐車場、商業スペース賃貸などの高付加価値な非航空系サービスの展開を可能にし、都市経済の発展、航空ロジスティクス、Gia Lai中心部におけるサービス投資の促進に寄与する起爆剤となる。

農林業・ 水産物加工分野



Gia Lai省は、エコロジーかつグリーンな農業の発展を志向し、高度技術を活用した農業と農林水産物の加工を組み合わせ、農業・工業・サービス業の緊密な連携を推進している。省は企業による農業分野への投資を奨励し、バリューチェーンの構築と持続可能な製品流通の形成を目指している。

赤色バザン土、平野部、低山地という地理的優位性、多様な気候条件を活かし、コーヒー、コショウ、パッションフルーツ、無農薬野菜、薬用植物、乳牛などの主要作物・畜産物に対応した集中原料供給地を整備。Gia Lai省はクリーンでハイテクな農産物ブランドの構築を目指し、電子商取引やトレーサビリティと結びつけて、地域の物流・加工・輸出拠点の発展を図る。

また、先端技術を活用した水産養殖、大規模な海面養殖、遠洋漁業支援およびIUU漁業対策にも注力している。

林業については、生物多様性保全、水資源の安全保障、カーボンストックの形成といった観点から持続可能な開発を推進し、国際認証に基づく大型木材植林や先進的な木材加工工業団地の整備を進めている。

さらに、伝統文化を保持しつつ都市化と調和する「エコ・モダン・文化的」な新農村モデルの構築、農村経済の振興、企業・協同組合・OCOP・スタートアップ支援も積極的に展開している。



ハイクテ農業導入プロジェクト

📍 プロジェクト実施場所:	Kon Chieng社
📏 面積:	502.27(ha)
🎯 目標及びプロジェクト規模:	現代的高かつハイクテ農業のためのインフラ整備への投資を通じて、農産物の生産性および品質を向上させ、VietGAPやGlobalGAPなどの基準に対応することを目指す。人件費の削減、投入資材の最適化を図りつつ、地域住民に安定的な雇用を創出する。高品質農産物のバリューチェーンの発展を促進し、輸出やスーパーマーケットチェーンへの供給を視野に入れた農業モデルの構築を推進している。
💰 想定総投資額:	7,000億ドン
🏗️ インフラ:	整備され、統一されている
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	肥沃で通気性に優れたバザン土壌は、高収量・高品質を実現するハイクテ農業生産地域の構築に非常に適している。温暖で自然災害の少ない気候は、安定した栽培環境を提供し、運営コストの低減にも寄与する。主要農業地域との接続性にも優れ、農産物の流通、予備処理、輸送においても有利な条件を備えている。GIA LAI省は、グリーン・持続可能・先進的な農業への転換を積極的に推進しており、加工・電子商取引・トレーサビリティと連携した専業農業地域の開発を優先している。また、ハイクテ農業分野に投資する企業に対しては、強力な支援政策を講じている。



ハイクテ農業導入プロジェクト

📍 プロジェクト実施場所:	Ia Blu社
📏 面積:	250(ha)
🎯 目標及びプロジェクト規模:	VietGAP、GlobalGAPの基準に適合した、安全・高品質な農産物を生産するため、先進的なハイクテ農業インフラの整備に投資するプロジェクトである。高品質農産物のバリューチェーンの構築を促進し、輸出やスーパーマーケットチェーンへの供給を目指す。本プロジェクトは、Ia Blu社の社会経済の発展、住民の収入および生活の質の向上にも寄与する。
💰 想定総投資額:	4,950億ドン
🏗️ インフラ:	整備され、統一されている
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	肥沃で平坦な赤色バザン土壌の地域は、機械化や先端技術の導入に非常に適している。安定した気候は年間を通じて農業生産の効率維持に寄与する。農産物の生産、加工、流通地域との接続も良好である。省は、クリーンで現代的な農業の発展を目指し、クリーン野菜、薬用植物、パッションフルーツ、コーヒーなどの主要農産品向けの大規模な専門栽培による集中的な原料供給地域の形成を推進している。トレーサビリティ、電子商取引、加工産業と連携したハイクテ農業への企業投資に対しては、優遇政策を実施している。



ハイクテ農業導入プロジェクト

📍 プロジェクト実施場所:	Dak Doa社, Ia Bang社, Kdang社
📏 面積:	457(ha)
🎯 目標及びプロジェクト規模:	現代的で先進的な技術を活用したハイクテ農業インフラの整備に投資し、VietGAP、GlobalGAPの基準を満たすクリーンで高品質な農産物の生産を目指す。高品質農産物のバリューチェーンの発展を促進し、輸出およびスーパーマーケットチェーンへの供給に向けて展開する。これにより、Dak Doa社、Ia Bang社、Kdang社の社会経済の発展に寄与し、住民の所得と生活の質の向上を図る。
💰 想定総投資額:	1兆5,000億ドン
🏗️ インフラ:	整備され、統一されている
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	肥沃な赤色バザン土壌、豊富な地下水、穏やかな気候は、農業におけるハイクテ技術の応用にとって理想的な条件である。幹線道路に近接し、原材料産地、加工拠点、さらにはラオス・カンボジアへの国境ゲートとも容易に接続できる位置にあり、輸出拡大の可能性が高い。労働力が豊富で運営コストも低いため、事業に適した環境が整っている。省では、トレーサビリティ、電子商取引、深加工と連携したハイクテ農業の発展を優先しており、クリーンで効率的かつ持続可能な農業分野への企業投資に対して優遇政策を講じている。



ハイクテク林業区プロジェクト

📍 プロジェクト実施場所:	アユン村、第449小区の区画1、2、3、4およびフラ村、第450小区の区画2。
📏 面積:	285.6(ha)
🎯 目標及びプロジェクト規模:	持続可能な森林の管理・保全・発展モデルに基づき、ハイクテク林業区の建設に投資する。環境保護と結びつけた林業経済の発展を推進する。高品質な林業用苗木の生産、大径木林、特用林、防災林の植林・育成・収穫にハイクテク技術を活用する。森林監視にはGIS、IoT、自動化技術を導入する。また、科学研究と地元人材への技術研修を組み合わせ、雇用創出と地域経済の発展を目指す。
💰 想定総投資額:	2兆1,000億ドン
🏗️ インフラ:	整備され、統一されている
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	この地域は広大な丘陵地帯に位置しており、大径木の植林や林床での薬用植物の栽培、高度な森林管理技術の導入（成長モニタリング、森林火災の予防・消火、林産物のトレーサビリティ）に適している。安定した林業用地、恵まれた気候、そして高い自然林の被覆率は、植林の生産性と品質向上に寄与する。地域交通網との良好な接続により、林産物の輸送・加工にも有利である。また、当省は生物多様性の保全、カーボンクレジット市場、FSC認証取得といった持続可能な林産バリューチェーンの構築を視野に、ハイクテク林業への投資を優遇し、積極的に支援している。



ハイクテ農業導入プロジェクト

📍 プロジェクト実施場所:	Ia Rsai社, Phu Tuc社
📏 面積:	1,000(ha)
🎯 目標及びプロジェクト規模:	高度な技術を活用した農業インフラの整備・構築に投資し、生産性と農産物の品質を向上させ、VietGAPやGlobalGAPなどの基準に適合させることを目指す。人件費の削減や投入資材の最適化により、効率的な農業経営を実現する。地元労働者に安定した雇用を創出し、高品質な農産物のバリューチェーンを構築・促進することで、輸出およびスーパーマーケットチェーン向けの供給体制の確立を図る。
💰 想定総投資額:	3,000億ドン
🏗️ インフラ:	整備され、統一されている
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	肥沃で平坦なバザン土壌が広がる本地域は、パッションフルーツ、野菜・果物、コーヒー、薬用植物などの主要作物のハイクテ農業栽培に非常に適している。安定した気候、自然災害の少なさ、豊富な水資源により、運営コストの削減が可能である。地域間を結ぶ交通路や農産物の予備処理・加工センターとの接続にも優れており、流通・販売においても利便性が高い。省は、集中的な原料生産地との連携、深加工、トレーサビリティ、電子商取引を伴うハイクテ農業への投資を奨励しており、企業の持続的な発展に向けた優遇政策も整備している。



PLEI THO GA湖エコツアーリズムと連携したハイクテク農業プロジェクト

📍 プロジェクト実施場所:	Chu Puh社
📏 面積:	168(ha)
🎯 目標及びプロジェクト規模:	ハイクテク農業とエコツアーリズムを融合させたモデルの構築を目的として、野菜、花、薬用植物、特産農産物などを栽培するハイクテク農業農場の整備を行う。また、観光客が農場見学や収穫体験、新鮮な農産物の試食、ホームステイ、湖でのボート遊び、キャンプなどのアクティビティを楽しめるエコツアーリズムとの連携を図る。さらに、湖の水源保全、植林による緑化、地域の景観づくりと地域文化の調和にも取り組む。
💰 想定総投資額:	2,900億ドン
🏗️ インフラ:	整備され、統一されている
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	湖周辺地域は美しい自然景観と涼しい気候、肥沃な土壌を有し、薬用植物、無農薬野菜、花、果樹などのハイクテク農作物の栽培に非常に適している。また、体験型農場やエコリゾートといったモデルとの組み合わせにも理想的である。主要幹線道路へのアクセスが良好で、域内および域外からの観光客の誘致が容易である。省は、地域の特色を生かしたインフラ整備やサービス商品開発を支援する制度を通じて、農業とグリーンツアーリズムを融合させた持続可能な経済モデルの構築を奨励している。



多目的利用IA MOR貯水池プロジェクト

📍 プロジェクト実施場所:	la Mo社
📏 面積:	680-880(ha)
🎯 目標及びプロジェクト規模:	la Mor貯水池の多目的利用に向けた投資であり、以下の2つの部分に分かれている。第1部分は、約80ヘクタールの面積を農業観光サービス、リゾートなどに活用する（うち20ヘクタールは資材置場用地、60ヘクタールはダム下流域でダム安全区域外の土地）。第2部分は、年間を通じて常時冠水しない貯水池内（毎年2月から8月までの期間）において、標高192.5～MNDBT（+194m）に対応する約600～800ヘクタールの土地で年次農作物を栽培するものである。
💰 想定総投資額:	1,000億ドン
🏗️ インフラ:	整備され、統一されている
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	本プロジェクトは、短期作物の栽培、粗放的な魚の養殖など、グリーン農業およびハイテク農業の導入に適しており、季節に応じた土地資源の最大活用が可能である。また、広大な湖の景観、清涼な気候、調和のとれた自然地形は、エコツーリズム、リゾート、農業観光・体験型ツーリズムの発展に理想的な基盤を提供する。貯水池の効果的な活用は、環境保護、住民の収入向上に貢献し、持続可能な農業・観光開発という目標の実現に寄与する。



多目的利用 AYUN HA貯水池プロジェクト

📍 プロジェクト実施場所:	Chu A Thai社
📏 面積:	1,700 + 3,700(ha)
🎯 目標及びプロジェクト規模:	Ayun Ha貯水池の多目的利用に向けた投資であり、以下の3つの部分から構成されている。第1部分は、有機志向の短期農作物の栽培で、面積は約1,700ヘクタールにおよび、貯水池の底地（常時冠水しないエリア）を利用する。第2部分は、水面積3,700ヘクタールにおける水産養殖。第3部分は、自然エコツアー、ピクニック、景観鑑賞などの観光開発である。
💰 想定総投資額:	1,200億ドン
🏗️ インフラ:	整備され、統一されている
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
🌟 優位性および潜在力:	広大な水面、美しい自然景観、年間を通じて涼しい気候により、エコツアー、リゾート、農業体験型観光を地域コミュニティと連携して発展させるのに非常に適している。貯水池内およびその周辺は、粗放的な水産養殖や、高度技術を応用した短期作物の栽培に適している。また、この貯水池は、灌漑用水の供給や水利調整の役割も果たし、持続可能な農業生産の発展に寄与する。本プロジェクトは、土地・水資源の効果的な活用、環境保護、住民の生計向上、観光・グリーン農業分野への投資誘致という省の開発方針に合致している。



集約型畜産物加工拠点プロジェクト

📍 プロジェクト実施場所:	工業団地、産業クラスター
📏 面積:	1(ha)
🎯 目標及びプロジェクト規模:	国内市場および輸出向けに安全な食肉、加工された家畜・家禽製品を供給するセンターを形成し、食品品質に対する需要の高まりに応える。産業規模での集約型家畜・家禽のと畜・加工施設の発展に寄与し、食品安全、獣医衛生、環境保護を確保しつつ、零細・自発的な施設を段階的に置き換える。処理能力(頭/日夜)は、水牛・牛5頭、豚500頭、家禽300羽。
💰 想定総投資額:	加工の種類による
🏗️ インフラ:	整備され、統一されている
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	Gia Lai省は大型家畜および家禽の飼育に強みがあり、原材料供給は安定し、規模の拡大も可能である。加工工場を工業団地やクラスター工業団地に設置することで、統合されたインフラを活用し、環境管理を確保するとともに、全国の原料供給地や消費地との接続も容易になる。地理的にも物流に優れており、南北高速道路、Quy Nhon~Pleiku高速道路、国道、Quy Nhon港、Phu My港などへの接続が可能。省としては、農産物・食品加工分野へのハイテク投資、食品安全、トレーサビリティ、持続可能な農業バリューチェーンとの連携を積極的に推奨している。



第1期:TAM QUAN 漁業支援サービス・輸出用水産物 のインフラ整備・生産・加工プロジェクト

📍 プロジェクト実施場所:	Hoai Nhon Dong坊
🏠 面積:	16(ha)
🎯 目標及びプロジェクト規模:	遠洋マグロおよびその他の水産物の生産・加工、缶詰製造、水産業向けのロジスティクスサービスの事業を実施するためのインフラ投資を行う。
💰 想定総投資額:	4,000億ドン
🏗️ インフラ:	整備中であり、全体的な一体化が進行中
👤 人材:	プロジェクトの需要に対応可能な労働力が確保されている
✅ 優位性および潜在力:	第1期インフラでは、港湾、停泊施設、加工場、倉庫、輸出施設など、国際基準に準拠した漁業の閉鎖型エコシステムを構築する。これにより、Tam Quan漁港を第2級漁港へ格上げし、EU輸出基準にも対応可能となる基盤が整う。大西洋マグロおよびその他水産物の生産・加工・缶詰工場を設置し、港内での加工・保管機能を備えることで、水産物の付加価値を高め、ブランド化された水産物の輸出力を強化し、地域経済と持続可能な水産業の発展を促進する。

2025～2030年期 GIA LAI省投資誘致 プロジェクト一覧



詳細についてはQR
コードをスキャンしてください





GIA LAI省投資促進センター

住所: 183 LE HONG PHONG通り、QUY NHON坊、GIA LAI省

電話番号: (+84) 256 3818888

ウェブサイト: www.invest.gialai.gov.vn

メール: ipc gialai@gmail.com