

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH GIA LAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số 2237/UBND-XDCT

Gia Lai, ngày 20 tháng 8 năm 2025

V/v tăng cường đảm bảo trật tự an
toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh;
- UBND các xã, phường.

Thực hiện Văn bản số 6085/VPCP-CN ngày 01/07/2025 của Văn phòng Chính phủ về Báo cáo của Bộ Công an sơ kết 02 năm thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới và Công điện số 121/CĐ-TTg ngày 25/07/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc khắc phục hậu quả vụ tai nạn giao thông trên Quốc lộ 1 đoạn qua phường Sông Trí, tỉnh Hà Tĩnh; nhằm tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh; Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh, Giám đốc Công an tỉnh, Giám đốc Sở Xây dựng, Thủ trưởng các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh, Chủ tịch UBND các xã, phường và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan tập trung chỉ đạo quyết liệt các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông sau:

1. Về hạ tầng giao thông: Tiếp tục kiểm tra, rà soát, khắc phục những bất cập về hạ tầng giao thông và áp dụng công nghệ thông tin vào công tác quản lý. Trong đó, yêu cầu chủ các doanh nghiệp vận tải trên địa bàn phải ứng dụng công nghệ thông tin chuyển đổi số và kết nối hệ thống quản lý nhà nước để thực hiện công tác quản lý đạt hiệu quả; tiếp tục thực hiện xóa điểm đen, các vị trí gây mất an toàn giao thông, lấn chiếm vỉa hè, lòng lề đường, lắp đặt hệ thống biển báo, Camera giám sát và quản lý giao thông bằng công nghệ,...Cụ thể như sau:

a) Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, Sở Xây dựng và các đơn vị, địa phương có liên quan kiểm tra, rà soát các vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh, trên cơ sở đó đề xuất biện pháp xử lý phù hợp; đồng thời kiểm tra, đôn đốc các cơ quan quản lý tuyến đường kịp thời khắc phục hư hỏng kết cấu hạ tầng theo quy định.

b) Sở Xây dựng

- Chủ trì, phối hợp các cơ quan, đơn vị, địa phương, các đơn vị quản lý đường bộ đóng trên địa bàn tỉnh thường xuyên kiểm tra, đề xuất xử lý kịp thời hư hỏng cầu đường, các bất cập hạ tầng giao thông theo phân cấp quản lý để đảm bảo cho vận chuyển hành khách, hàng hóa và đi lại của người dân được thuận lợi, an toàn; kiểm tra, đôn đốc các đơn vị có liên quan khắc phục sửa chữa các tuyến đường tỉnh, đường địa phương bị hư hỏng do phục vụ thi công dự án Đường bộ cao tốc Bắc - Nam qua địa bàn tỉnh.

- Chủ trì phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh, Sở Tài chính và các cơ quan, đơn vị, địa phương có liên quan rà soát Quy hoạch tỉnh được duyệt, lập

kế hoạch tổ chức thực hiện khảo sát luồng, thiết lập báo hiệu luồng và thực hiện thủ tục công bố mở các luồng, tuyến đường thủy nội địa của địa phương theo quy định; đồng thời, đề xuất triển khai xây dựng Đề án đầu tư phát triển giao thông vận tải đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh đến năm 2030 (*theo Quyết định số 1125/QĐ-UBND ngày 01/4/2025 của UBND tỉnh*).

- Chủ trì, phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh, Công an tỉnh và Chủ đầu tư công trình kiểm tra, rà soát, đề xuất hoàn thiện hệ thống ATGT (*biển báo, báo hiệu, vạch sơn,..*) trước khi ra kết quả kiểm tra công tác nghiệm thu hoàn thành công trình đưa vào sử dụng.

c) UBND các xã, phường

- Chủ động bố trí kinh phí thỏa đáng để xử lý các vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông, bổ sung hệ thống ATGT; đặc biệt có phương án lắp đặt hệ thống Camera giám sát, xử lý vi phạm về ATGT và an ninh trật tự trên các tuyến đường có tình hình ATGT phức tạp do địa phương quản lý.

- Tăng cường phát quang tầm nhìn tại các ngã ba, ngã tư, các đoạn đường cong trên địa bàn; rà soát và khắc phục các nguy cơ gây tai nạn giao thông trên tuyến đường nông thôn.

- Đối với các địa phương có tuyến đường sắt đi qua phải chủ động rà soát, xử lý triệt để các trường hợp xây dựng lấn chiếm hành lang an toàn đường sắt, hành vi phá dỡ các lối đi tự mở đã rào xóa bỏ hoặc tạo lối đi mới.

- Thực hiện các biện pháp đảm bảo ATGT tại cổng bệnh viện và các trường học, không để xảy ra tình trạng lấn chiếm vỉa hè, lòng đường, đậu, đỗ xe tràn xuống lòng đường gây ùn tắc giao thông và mất ATGT.

- Rà soát, bổ sung biển báo “STOP chú ý quan sát” và làm gờ giảm tốc trên các đường ngang thuộc địa bàn quản lý có đầu nối vào Quốc lộ, Tỉnh lộ.

- Tiếp tục chủ trì, phối hợp cùng các đơn vị có liên quan tổ chức rà soát, khảo sát, xem xét quyết định công bố quy hoạch vùng vui chơi giải trí tạm thời trên địa bàn để làm cơ sở quản lý hoạt động giao thông đường thủy nội địa.

2. Về phương tiện tham gia giao thông: Cơ quan chức năng tập trung quản lý xe tải, xe khách, xe công nghệ, xe điện các loại, đặc biệt lưu ý quản lý các phương tiện chở đá lạnh, chở gaz, chở bánh mì thường phóng nhanh, vượt ẩu; tăng cường kiểm tra chất lượng, tiêu chuẩn kỹ thuật phương tiện, tốc độ, tải trọng phương tiện vận tải, vấn đề xả thải ra môi trường, Cụ thể như sau:

a) Giao Sở Xây dựng

- Tăng cường kiểm tra, giám sát việc chấp hành các quy định của pháp luật liên quan đến hoạt động kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, nhất là quy định về điều kiện an toàn của phương tiện kinh doanh vận tải, thời gian làm việc, điều kiện, sức khỏe của lái xe, xử lý nghiêm theo đúng quy định của pháp luật đối với các vi phạm của lái xe, nhà xe, chủ xe và các cá nhân có liên quan để phòng tránh các vụ tai nạn giao thông, bảo đảm tính mạng, sức khỏe, tài sản của Nhân dân và giữ gìn trật tự, an toàn giao thông.

- Làm đầu mối, chủ trì, phối hợp với các đơn vị, địa phương liên quan rà soát, đề xuất UBND tỉnh ban hành quy định đối với các hoạt động vận tải hành khách du lịch bằng đường thủy nội địa, hoàn thành **trước ngày 30/8/2025**.

- Phối hợp với Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch, chính quyền địa phương và các cơ quan, đơn vị liên quan kiểm tra, hướng dẫn thực hiện công tác quản lý hoạt động vui chơi, giải trí dưới nước tại vùng 1 theo đúng quy định.

- Phối hợp Chi cục Đăng kiểm số 04, Cục Đăng kiểm Việt Nam hướng dẫn thực hiện việc đăng kiểm phương tiện thủy nội địa, phương tiện vui chơi, giải trí dưới nước đảm bảo an toàn trước khi đưa vào hoạt động.

- Tăng cường quản lý phương tiện thủy nội địa do Sở Xây dựng cấp đăng ký; chủ trì, phối hợp với các sở, ngành hướng dẫn các địa phương, các chủ đầu tư dự án du lịch ven biển điều kiện kinh doanh vận tải đường thủy nội địa, kiểm định, đăng ký phương tiện, cấp phù hiệu phương tiện thủy nội địa vận chuyển khách du lịch.

b) Công an tỉnh chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông, Công an các địa phương

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát chặt chẽ hoạt động vận tải đường bộ bằng xe ô tô, đặc biệt là xe chở người số lượng lớn; rà soát hệ thống thiết bị giám sát hành trình đối với xe ô tô kinh doanh vận tải, xử lý nghiêm theo đúng quy định của pháp luật đối với các hành vi vi phạm, nhất là vi phạm quy định về kiểm tra điều kiện an toàn của phương tiện.

- Tập trung kiểm tra ngay tại các cảng, bến thủy có tổ chức hoạt động vận tải hành khách, đặc biệt là vận tải hành khách từ bờ ra đảo; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm các quy định pháp luật về an toàn giao thông đường thủy nội địa; kiên quyết đình chỉ hoạt động đối với các phương tiện, cảng, bến không đủ điều kiện an toàn, người lái phương tiện không có bằng, chứng chỉ chuyên môn phù hợp.

c) Thanh tra tỉnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan tăng cường thanh tra, kiểm tra các cơ sở đăng kiểm phương tiện và các doanh nghiệp kinh doanh vận tải bằng ô tô trên địa bàn tỉnh; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm của các đăng kiểm viên khi thực hiện nghiệp vụ đăng kiểm xe ô tô; xử lý nghiêm các phương tiện tự ý cải tạo, coi nới thành thùng xe.

d) UBND các xã, phường:

- Tăng cường công tác kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp xe ô tô hợp đồng đưa đón trẻ em mầm non, học sinh không đảm bảo điều kiện kinh doanh vận tải, không đảm bảo chất lượng, an toàn kỹ thuật. Kiên quyết xử lý xe tự chế ba, bốn bánh tham gia giao thông.

- Quản lý chặt chẽ phương tiện thủy nội địa đang hoạt động tại địa phương, nhất là phương tiện đồ ngang phục vụ dân sinh, mô tô nước, cano, nhà hàng nổi, bè nổi; kiên quyết đình chỉ hoạt động các điểm, bãi đón trả khách trái phép, tàu cá hoán cải để chở khách trái phép, các phương tiện thủy nội địa, các bè nổi, nhà hàng nổi kinh doanh dịch vụ ăn uống không đảm bảo đầy đủ điều kiện hoạt động theo quy định.

đ) Các Trung tâm đăng kiểm trên địa bàn tỉnh tập trung nâng cao chất lượng đăng kiểm phương tiện xe ô tô; cương quyết không kiểm định đối với các phương tiện không bảo đảm yêu cầu kỹ thuật; cập nhật, cảnh báo không thực

hiện kiểm định các trường hợp vi phạm tải trọng xe, coi nói thành thùng xe không chấp hành biện pháp xử lý của các lực lượng chức năng.

e) Các doanh nghiệp kinh doanh vận tải trong tỉnh chấp hành nghiêm việc bốc, xếp hàng hóa lên phương tiện đúng trọng tải cho phép theo quy định; thực hiện đảm bảo vệ sinh môi trường, che chắn cẩn thận không được để rơi vãi vật liệu, hàng hóa xuống đường khi thực hiện vận chuyển hàng rời. Thực hiện đảm bảo an toàn kỹ thuật phương tiện trước khi lưu hành.

g) Các doanh nghiệp khai thác Bến xe trong tỉnh xây dựng kế hoạch, biểu đồ chạy xe phù hợp với tình hình thực tế; tổ chức bán vé công khai, khoa học, không để tình trạng ùn tắc khách trong bến; nâng cao chất lượng cơ sở vật chất, điều kiện phục vụ tại các bến xe; đảm bảo an ninh, trật tự, an toàn, vệ sinh môi trường trong khu vực bến.

3. Về người tham gia giao thông:

a) Các sở, ban, ngành, hội đoàn thể, Thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, UBND các xã, phường và các đơn vị liên quan đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự ATGT đến tận cơ sở; kết hợp với biểu dương các điển hình tốt và phê phán các hành vi vi phạm trật tự ATGT.

b) Công an tỉnh chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông, Công an các địa phương:

- Trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, “không có vùng cấm, không có ngoại lệ”, tất cả các hành vi vi phạm về trật tự ATGT đều phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật. Tăng cường kiểm tra, xử lý dứt điểm tình trạng: xe dù, bên cóc, bốc xếp hàng hóa, đậu đỗ xe trái quy định gây mất trật tự ATGT.

- Tập trung phân tích kỹ số liệu vi phạm, tai nạn giao thông; đề xuất cho lãnh đạo tỉnh giải pháp xử lý cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang, học sinh sinh viên vi phạm pháp luật về trật tự ATGT.

- Tăng cường khai thác, sử dụng dữ liệu từ hệ thống Camera hiện có để phục vụ công tác quản lý giao thông, xử phạt vi phạm trật tự ATGT theo quy định. Thường xuyên theo dõi các điều kiện hoạt động của lái xe trước khi lưu thông trên đường qua thiết bị giám sát hành trình để nhắc nhở, cảnh báo kịp thời và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm về quy định trong hoạt động vận tải, các quy định khi tham gia giao thông.

- Nâng cao chất lượng sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ.

c) Sở Xây dựng

- Chấn chỉnh, nâng cao chất lượng công tác đào tạo lái xe; đề xuất giải pháp quản lý lái xe sau đào tạo, nhất là quy định trách nhiệm của người đứng đầu cơ sở đào tạo có nhiều lái xe gây tai nạn giao thông. Lưu ý: tăng cường đào tạo nâng cao ý thức tự giác và chấp hành các quy định khi tham gia giao thông của các học viên.

- Tăng cường quản lý chặt chẽ các đơn vị kinh doanh vận tải bằng ô tô. Kiên quyết thu hồi giấy phép, phù hiệu vận tải đối với các doanh nghiệp, cá nhân vi phạm pháp luật về giao thông; các doanh nghiệp có tài xế vi phạm phải liên đới chịu trách nhiệm.

- Tiếp tục chủ trì, phối hợp với các địa phương thông báo rộng rãi, tổng hợp nhu cầu đào tạo, cấp chứng chỉ chuyên môn về lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa; mở lớp đào tạo (*khi đủ điều kiện*), cấp bằng thuyền trưởng, máy trưởng, chứng chỉ chuyên môn cho người điều khiển phương tiện thủy nội địa đáp ứng với tình hình phát triển du lịch hiện nay.

d) Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh tiếp tục tổ chức thực hiện giải pháp tăng cường đảm bảo ATGT đối với xe khách đi qua địa bàn tỉnh.

đ) Thanh tra tỉnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan tăng cường thanh tra, kiểm tra, xử lý các cơ sở đào tạo lái xe và các doanh nghiệp kinh doanh vận tải bằng ô tô trên địa bàn tỉnh.

e) Sở Giáo dục và Đào tạo, các Trường Đại học, Cao đẳng, Dạy nghề trên địa bàn tỉnh

- Chỉ đạo các trường học, học sinh, sinh viên, học viên nâng cao ý thức chấp hành tốt quy định về ATGT; chỉ đạo thực hiện việc ký cam kết chấp hành quy định ATGT giữa nhà trường, gia đình và học sinh, sinh viên; nhất là, không để con em điều khiển xe điện, xe máy, mô tô khi chưa đủ tuổi theo quy định;

- Xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm khi được cơ quan thẩm quyền thông báo; đồng thời, phối hợp với địa phương có biện pháp đảm bảo ATGT tại khu vực trường học, nhất là trong các giờ cao điểm.

- Cung cấp thông tin học sinh vi phạm ATGT đến các cơ quan, đơn vị công tác của cha mẹ học sinh vi phạm; tăng cường tuyên truyền, vận động phụ huynh quản lý, hướng dẫn con em tuân thủ ATGT; xem xét kỷ luật người đứng đầu các Trường học để xảy ra nhiều vi phạm trật tự ATGT.

g) Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch tham mưu tổ chức bồi dưỡng, tập huấn chuyên môn cho người hướng dẫn tập luyện, nhân viên cứu hộ cho các hoạt động vui chơi, giải trí dưới nước và mở các lớp bơi cứu hộ cứu đuối cho người điều khiển phương tiện, nhân viên phục vụ trên các phương tiện thủy nội địa vận tải khách du lịch.

h) UBND các xã, phường

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục về trật tự ATGT cho đối tượng thường vi phạm về trật tự ATGT tại địa phương, cam kết không tái phạm; đẩy mạnh tuyên truyền về ATGT trên hệ thống đài truyền thanh cấp xã.

- Chỉ đạo đơn vị chức năng thường xuyên tuần tra, có kế hoạch tổ chức cưỡng chế và xử lý các hành vi vi phạm tự ý sử dụng lề bộ hành của cầu, lòng, lề đường để tập kết vật liệu, vật tư, buôn bán hàng rong, tổ chức họp chợ,... gây mất mỹ quan, trật tự đô thị, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông.

i) Các cơ sở đào tạo lái xe đổi mới phương pháp đào tạo, bố trí thời gian, chương trình đào tạo hợp lý nhằm nâng cao chất lượng đào tạo lái xe; đầu tư, nâng cấp cơ sở vật chất, trang thiết bị nhằm đáp ứng yêu cầu đào tạo của học viên.

k) Các doanh nghiệp kinh doanh vận tải trong tỉnh:

- Tuyên truyền, giáo dục và quản lý chặt chẽ đội ngũ lái xe, nhân viên phục vụ trên xe tuân thủ các quy định của pháp luật về trật tự ATGT; yêu cầu

người điều khiển phương tiện thực hiện đúng thời gian lái xe, tốc độ chạy xe, hành trình, lịch trình, lệnh vận chuyển, không được sử dụng rượu, bia, chất kích thích,....

- Người đứng đầu doanh nghiệp kinh doanh vận tải phải chịu trách nhiệm nếu để người điều khiển phương tiện của doanh nghiệp xảy ra nhiều vi phạm trật tự ATGT, gây tai nạn giao thông.

4. Tăng cường công tác quản lý nhà nước về trật tự ATGT

a) Giao Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, Sở Xây dựng và các đơn vị có liên quan theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện các chỉ đạo của UBND tỉnh trong công tác bảo đảm trật tự ATGT theo chức năng, nhiệm vụ đã được phân công.

b) Giao Công an tỉnh tiếp tục theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh tại Chỉ thị số 18/CT-UBND ngày 08/10/2024 và Kế hoạch số 43/KH-UBND ngày 10/03/2023.

c) Giao Sở Xây dựng tổ chức Hội nghị mời các Doanh nghiệp kinh doanh vận tải, đơn vị khai thác Cảng biển, các chủ mỏ vật liệu, nguồn cung nguyên vật liệu xuất qua cảng,... nhằm quán triệt việc đảm bảo vệ sinh môi trường, trật tự ATGT, quản lý tài xế trong suốt quá trình tham gia giao thông.

d) UBND các xã, phường thực hiện đạt chỉ tiêu giảm tai nạn giao thông 6 tháng cuối năm 2025 trên địa bàn mà Chủ tịch UBND tỉnh đã giao tại Quyết định số 843/QĐ-UBND ngày 21/07/2025 của UBND tỉnh.

đ) Các sở, ban, ngành, tổ chức, đoàn thể, Thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, UBND các xã, phường và các đơn vị liên quan đưa nội dung bảo đảm trật tự ATGT vào các cuộc giao ban hàng tháng để phân tích, kiểm điểm và đề xuất giải pháp hiệu quả; tiếp tục đưa tiêu chí ATGT là một trong những tiêu chí xét thi đua hàng năm của các đơn vị, địa phương.

Yêu cầu Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh, Giám đốc Công an tỉnh, Giám đốc Sở Xây dựng; Thủ trưởng các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh; Chủ tịch UBND các xã, phường và Thủ trưởng các đơn vị liên quan căn cứ nội dung Công điện này triển khai thực hiện nghiêm túc, đạt hiệu quả, góp phần bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- VPCP, UBATGT QG (báo cáo);
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- TV Ban ATGT tỉnh;
- Cục QLDB VN; BQLDA 2, BQLDA 85;
- Cty CP QLDS Nghĩa Bình, Phú Khánh;
- Các Cơ sở đào tạo, sát hạch lái xe; các Trung tâm đăng kiểm phương tiện giao thông; các Doanh nghiệp kinh doanh vận tải bằng ô tô; Cty Cổ phần Bến xe Bình Định (do Sở Xây dựng gửi);
- Báo và Phát thanh, truyền hình tỉnh;
- LĐ VP UBND tỉnh, CV;
- Lưu: VT, X2.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Hữu Quế