

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH GIA LAI**

Số: 876 /UBND-XDCT

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Gia Lai, ngày 24 tháng 7 năm 2025

V/v tăng cường bảo đảm an toàn đối
với hoạt động vận tải trên đường
thủy nội địa trong dịp nghỉ hè và
mùa mưa lũ năm 2025

Kính gửi:

- Công an tỉnh;
- Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh;
- Sở Xây dựng;
- Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn;
- Ủy ban nhân dân các xã, phường.

Ngày 19/7/2025, tại khu vực hang Đầu Gỗ-Vịnh Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh xảy ra 01 vụ tai nạn đặc biệt nghiêm trọng trên đường thủy nội địa, tàu du lịch có số hiệu QN-7105 chở 53 hành khách và thủy thủ đoàn gặp giông gió bị lật chìm gây tử vong và mất tích nhiều người. Để tăng cường đảm bảo trật tự an toàn giao thông, hạn chế tối đa nguy cơ xảy ra tai nạn trong hoạt động vận tải bằng đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh Gia Lai, nhất là trong dịp nghỉ hè và mùa mưa lũ năm 2025, UBND tỉnh yêu cầu các sở, ngành, địa phương khẩn trương thực hiện các nhiệm vụ sau:

1. Giao Sở Xây dựng

- Kiểm tra, hướng dẫn các địa phương và đơn vị khai thác du lịch ven biển, đầm, hồ lập thủ tục đầu tư, xây dựng hạ tầng giao thông đường thủy nội địa, xây dựng bến thủy nội địa, bến ngang sông đủ tiêu chuẩn để được cấp phép hoạt động; hướng dẫn việc thực hiện các quy định của pháp luật về điều kiện kinh doanh vận tải bằng đường thủy nội địa.

- Phối hợp với các lực lượng Công an tỉnh, chính quyền địa phương tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát tại các điểm, bến tập trung hành khách, bến khách ngang sông; kiên quyết xử lý đối với các trường hợp vi phạm quy định về trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa, cụ thể: Phương tiện chở quá số người quy định, phương tiện không đăng kiểm, đăng ký, người lái phương tiện không có bằng, chứng chỉ chuyên môn hoặc chứng chỉ chuyên môn không phù hợp, phương tiện không trang bị đủ trang thiết bị cứu sinh, cứu đắm theo quy định; các điểm, bến hoạt động tự phát nguy cơ gây mất trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa.

- Chỉ đạo các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách trên đường thủy nội địa thực hiện nghiêm công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy; thường xuyên kiểm tra bảo dưỡng, sửa chữa phương tiện đảm bảo an toàn kỹ thuật trước khi đưa phương tiện vào hoạt động, chỉ được sử dụng phương tiện có

đăng ký, đăng kiểm còn hiệu lực để vận chuyển khách; thuyền viên, người lái phương tiện phải có bằng, cấp chứng chỉ chuyên môn phù hợp với phương tiện đang điều khiển; trên phương tiện phải trang bị đầy đủ trang thiết bị cứu sinh, cứu hỏa; yêu cầu hành khách phải mặc áo phao hoặc cầm cọc nổi trong suốt hành trình của phương tiện, từ chối vận chuyển đối với những hành khách không chấp hành các quy định về đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy.

2. Giao Công an tỉnh

- Chỉ đạo lực lượng chức năng tăng cường thanh tra, tuần tra, kiểm soát, trong đó tập trung kiểm tra ngay tại các cảng, bến thủy có tổ chức hoạt động vận tải hành khách, đặc biệt là vận tải hành khách từ bờ ra đảo; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm các quy định pháp luật về an toàn giao thông; kiên quyết đình chỉ hoạt động đối với các phương tiện, cảng, bến không đủ điều kiện an toàn, người lái phương tiện không có bằng, chứng chỉ chuyên môn phù hợp.

- Chỉ đạo lực lượng Công an các địa phương tăng cường phối hợp bảo vệ kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa. Tổ chức hướng dẫn, điều tiết, kiểm soát giao thông tại những khu vực hoạt động giao thông đường thủy nội địa phức tạp tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông (*những địa bàn trọng yếu, ven biển, mùa mưa bão, dịp lễ hội, sự kiện, du lịch...*); sẵn sàng lực lượng, phương tiện, trang thiết bị, công cụ ứng phó hiệu quả trong công tác cứu hộ, cứu nạn trên các tuyến giao thông đường thủy nội địa.

3. Giao Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh

Chỉ đạo Đoàn Biên phòng tại các bãi biển, khu vực có hoạt động vận chuyển hành khách bằng đường thủy nội địa tăng cường kiểm tra điều kiện an toàn của phương tiện mang cấp VR-SB vận chuyển khách du lịch từ bờ ra các đảo, trong đó tập trung kiểm tra các nội dung sau: Đăng ký, đăng kiểm phương tiện, số người được phép chở, bằng cấp chứng chỉ chuyên môn của thuyền viên, người lái phương tiện, trang thiết bị cứu sinh cứu đắm trên phương tiện, luồng tuyến đường thủy nội địa đã được công bố; bến đậu đỗ phương tiện đã được công bố; kiên quyết không cho phương tiện xuất bến nếu không đảm bảo các điều kiện an toàn theo quy định, điều kiện thời tiết xấu có nguy cơ ảnh hưởng đến an toàn của chuyến đi.

4. Giao Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh

Chủ động phối hợp với các lực lượng chức năng, tổ chức đoàn thể, chính quyền địa phương đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông đường thủy nội địa; tăng cường công tác giám sát việc kiểm tra, xử lý của các lực lượng chức năng duy trì trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa; thường xuyên nắm bắt tình hình hoạt động giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn báo cáo, đề xuất Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét chỉ đạo thực hiện.

5. Giao UBND các xã, phường

- Chỉ đạo các phòng, ban chuyên môn phối hợp với các tổ chức, đoàn thể, tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến rộng rãi trên hệ thống thông tin đại chúng những quy định về bảo đảm an toàn giao thông trong hoạt động vận tải

khách du lịch bằng phương tiện thủy nội địa; điều kiện hoạt động của phương tiện thủy; yêu cầu chứng chỉ chuyên môn đối với thuyền viên, người lái phương tiện; trang bị và sử dụng áo phao cứu sinh, dụng cụ nổi cứu sinh cá nhân trên phương tiện vận tải hành khách ngang sông. Tuyên truyền đến các chủ phương tiện và người dân chấp hành các quy định về trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa; thông báo các nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông đường thủy tại các bãi đón trả khách, bến đò, bến khách ngang sông.

- Rà soát toàn bộ các lễ hội liên quan đến hoạt động giao thông đường thủy nội địa thuộc địa bàn quản lý, lập và triển khai kế hoạch đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa tại các khu vực diễn ra lễ hội, tổ chức giám sát việc thực hiện các phương án, biện pháp đảm bảo an toàn giao thông đường thủy trước, trong và sau khi diễn ra lễ hội. Chỉ đạo chính quyền địa phương phối hợp tổ chức quản lý hoạt động đưa đón khách từ khâu bán vé, sắp xếp hành khách lên xuống phương tiện, không để xảy ra tình trạng các phương tiện tự chèo kéo khách, hành khách chen lấn xô đẩy khi lên, xuống phương tiện; yêu cầu hành khách bắt buộc phải sử dụng áo phao cứu sinh, hoặc dụng cụ nổi cứu sinh cầm tay trong suốt hành trình của phương tiện; các phương tiện thủy nội địa khi đưa vào tham gia phục vụ lễ hội phải được đăng kiểm, đăng ký, trên phương tiện phải trang bị đầy đủ trang thiết bị cứu sinh, cứu hỏa theo đúng quy định.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát việc chấp hành các quy định pháp luật của tổ chức, cá nhân trong việc kinh doanh vận tải hành khách trên đường thủy nội địa theo hợp đồng chuyên, vận tải khách du lịch, vận tải khách ngang sông; kiên quyết xử lý, đình chỉ hoạt động và ngăn chặn kịp thời các hành vi vi phạm quy định về trật tự an toàn giao thông đường thủy.

- Thường xuyên phối hợp với Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn kịp thời cung cấp thông tin dự báo thời tiết, cảnh báo nguy hiểm và hướng dẫn bảo đảm an toàn đối với người và phương tiện vận tải, tàu cá, phương tiện dân sinh hoạt động trên địa bàn, đặc biệt là các phương tiện vận tải hành khách.

- Đầu tư xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa theo quy hoạch đã được phê duyệt, theo hướng phát triển bền vững, nâng cao năng lực vận tải, đáp ứng nhu cầu phát triển vận tải đường thủy nội địa ngày càng cao và nâng cao hiệu quả quản lý; thành lập các đơn vị kinh doanh vận tải theo quy định (*Doanh nghiệp, Hợp tác xã vận tải hành khách bằng đường thủy...*) nhằm hỗ trợ và quản lý. Đặc biệt tập trung vào hoạt động kinh doanh vận chuyển hành khách bằng đường thủy nội địa trên địa bàn, nhất là vận chuyển khách du lịch vừa đảm bảo an toàn vừa đảm bảo phát triển du lịch tại địa phương.

6. Đề nghị Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn

- Tăng cường kiểm tra điều kiện an toàn đối với các phương tiện chở khách mang cấp VR-SB hoạt động trong vùng nước cảng biển, kiên quyết không cho phương tiện xuất bến khi không đảm bảo các điều kiện an toàn; xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm quy định về trật tự an toàn giao thông đường thủy.

- Kiểm soát chặt chẽ số lượng tàu thuyền, phương tiện vận tải thủy đang neo đậu tại vùng neo đậu, các cửa sông, cửa biển, vùng nước quanh các đảo, luồng lạch và hướng dẫn tàu thuyền vào khu neo đậu an toàn.

Yêu cầu các sở, ban, ngành, UBND các phường, xã và các tổ chức, cá nhân liên quan tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc các nội dung trên./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- CVP, PVP TD;
- Lưu VT, X2, X3.



**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Hữu Quế