

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 4436 /UBND-KT

Về việc khắc phục các vị trí
bất cập hạ tầng giao thông
trên địa bàn tỉnh.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 28 tháng 5 năm 2025

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Sở Xây dựng;
- Công an tỉnh;
- UBND thành phố Quy Nhơn;
- UBND thị xã Hoài Nhơn;
- UBND các huyện: Tuy Phước, Tây Sơn;
- Ban Quản lý dự án 85;
- Khu Quản lý đường bộ III.

Xét đề nghị của Ban An toàn giao thông tỉnh tại Văn bản số 295/BATGT-VP ngày 19/5/2025 về việc khắc phục các bất cập hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Yêu cầu Ban Quản lý dự án 85 chỉ đạo các nhà thầu thi công, các đơn vị có liên quan thực hiện dự án Đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông, giai đoạn 2021 – 2025, đoạn Hoài Nhơn – Quy Nhơn và Quy Nhơn – Chí Thạnh:

- Thực hiện nghiêm công tác đảm bảo an toàn giao thông, vệ sinh môi trường, an toàn lao động,... trong quá trình thi công. Đối với các đoạn đường đang triển khai thi công phải lắp đặt đầy đủ biển báo, rào chắn, cọc tiêu dẫn hướng, có đèn nhấp nháy cảnh báo và tăng cường ánh sáng về ban đêm.

- Khẩn trương thi công hoàn thiện nút giao đường dẫn lên cao tốc tại Km1236+450, tuyến Quốc lộ 1; đối với vị trí nút giao đã thi hoàn thiện bằng bê tông nhựa (Km1238+600, Quốc lộ 1) tiến hành sơn kẻ vạch đường đúng quy chuẩn QCVN41:2024/BGTVT.

- Bố trí các biển báo phòng vệ, biển báo hạn chế tốc độ, biển báo công trường, cọc tiêu chớp nón, đèn cảnh báo, lắp đặt bổ sung hộ lan mềm hoặc dây phản quang kết nối đoạn dẫn lên các vị trí bị thu hẹp.

- Tăng cường công tác đảm bảo ATGT trong quá trình thi công; san gạt nền lề đường, vệ sinh biển báo, sơn dặm hệ thống ATGT tại các vị đã được cấp phép thi công.

- Chỉ đạo nhà thầu thi công hoàn trả biển báo “Hết khu đông dân cư” tại Km21+600, tuyến Quốc lộ 19 khi hoàn thành thi công xong đoạn nút giao cầu vượt Quốc lộ 19.

2. Đề nghị Khu Quản lý đường bộ III

a) Chỉ đạo Văn phòng Quản lý đường bộ III.3:

- Thường xuyên phối hợp các đơn vị liên quan kiểm tra, đôn đốc các nhà đầu tư BOT trên địa bàn tỉnh và Ban Quản lý dự án 85 khẩn trương khắc phục các bất cập hạ tầng giao thông; duy trì tình trạng kỹ thuật, cầu đường,... kịp thời báo cáo đề xuất Khu QLDB III xem xét, chỉ đạo thực hiện.

- Phối hợp với các đơn vị, địa phương liên quan tăng cường kiểm tra, xử lý kịp thời các sự cố có khả năng làm ảnh hưởng đến ATGT, đảm bảo các phương tiện lưu thông được an toàn, thông suốt.

b) Chỉ đạo Công ty Cổ phần BOT Bắc Bình Định:

- Thực hiện lắp đặt các biển báo: R.420 “Bắt đầu khu vực đông dân cư” và R.421 “Hết khu vực đông dân cư” tại Km1148+590 đến Km1153+00, Quốc lộ 1 để hạn chế tốc độ tối đa qua khu vực trường Tiểu học số 2 Hoài Đức, thị xã Hoài Nhơn và khu tái định cư, chợ, các vị trí đường cong dân cư đông đúc; đồng thời, tháo dỡ biển báo hạn chế tốc độ tối đa qua trường học tại Km1150+100, Quốc lộ 1.

- Xây dựng phương án trình cấp thẩm quyền chấp thuận thực hiện cải tạo nút giao thông khu vực nút giao mũi tàu Hoài Đức, tại Km1148+600, Quốc lộ 1 (*mũi tàu phía Nam thuộc phường Hoài Đức*) vì hiện trạng lưu lượng tham gia giao thông qua khu vực nhiều, phức tạp, đang được bố trí các bồn hoa gây che khuất tầm nhìn, mất an toàn giao thông và có nền Quốc lộ 1 cũ thấp so với Quốc lộ 1 mới, do đó các phương tiện tham gia từ tuyến Quốc lộ 1 cũ ra Quốc lộ 1 mới bị khuất tầm nhìn, mất an toàn giao thông, tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông.

- Ghi hình các phương tiện vi phạm đậu, đỗ xe trước Trạm thu phí gửi lực lượng Cảnh sát giao thông để xử lý kịp thời theo quy định.

- Thường xuyên kiểm tra tình trạng hạ tầng giao thông, hệ thống ATGT, kịp thời phát hiện, khắc phục các hư hỏng gây mất ATGT trên tuyến do mình đang quản lý, khai thác nhằm đảm bảo ATGT cho các phương tiện tham gia giao thông.

- Đẩy nhanh tiến độ thi công các gói thầu trung tu sửa chữa mặt đường theo chấp thuận của Cục Đường bộ Việt Nam tại Văn bản số số 4376/CĐBVN-QLBTĐB ngày 02/7/2024.

c) Chỉ đạo Công ty TNHH đầu tư BOT Bình Định:

- Tăng cường công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên; kiểm tra tình trạng hạ tầng giao thông, hệ thống ATGT, kịp thời phát hiện, khắc phục các hư hỏng gây mất ATGT, như: mặt đường bị ổ gà, sình lún, lún trôi, hằn lún vết bánh xe, mặt đường bị đọng ngập nước làm thu hẹp mặt đường gây mất ATGT,...;

- Đẩy nhanh tiến độ hoàn thành thủ tục đầu tư và triển khai thi công gói thầu sửa chữa, thảm tăng cường mặt đường và sơn hoàn trả vạch sơn kẻ đường đã được Cục đường bộ Việt Nam chấp thuận tại văn bản số 944/CĐBVN-QLBT ngày 17/4/2025;

- Phối hợp với UBND phường Bùi Thị Xuân và các đơn vị liên quan đề có biện pháp xử lý dứt điểm tình trạng các hộ dân tưới nước trên tuyến Quốc lộ 1.

- Xây dựng phương án trình cấp có thẩm quyền xem xét điều chỉnh thiết kế nút giao thông cầu Gành (tuyến QL.19 mới) đến Quốc lộ 1 cho phù hợp với hiện trạng mặt bằng hiện có (*trước mắt xem xét thu hẹp lại đảo vòng xuyên, tổ chức lại giao thông nút giao cầu gành...*).

- Rà soát toàn bộ hệ thống biển báo xử lý bất cập, có kế hoạch thực hiện thay thế, bổ sung theo Quy chuẩn 41:2024/QCVN (*đoạn Km1212+400-Km1218+850, Km1230+700-Km1243+280 Quốc lộ 1; Km15+00-Km17+054.51 Quốc lộ 19*).

- Lắp đặt bổ sung Biển số P.130 "Cấm dừng xe và đỗ xe" kèm theo biển phụ số S.508b "Biểu thị thời gian từ 6:00 - 8:00 và từ 16:00 - 20:00" theo Quy chuẩn 41:2024/BGTVT đoạn từ Km 1214+400 đến Km1216+400 (T+P) Quốc lộ 1. Đồng thời, tháo dỡ biển báo cấm đỗ xe (*phạm vi 1.000 m với khung giờ từ 6h00 đến 8h00 và từ 16h00 đến 19h00, tại Km1214+400/P; Km1215+700/P; Km1216+400/T và Km1215+540/T*) nhằm tránh gây nhiễu loạn biển báo cho người điều khiển phương tiện.

d) Chi đạo Công ty TNHH BOT 36.71

- Kiểm tra rà soát toàn bộ hệ thống biển báo, xử lý bất cập, có kế hoạch thực hiện thay thế, bổ sung theo Quy chuẩn 41:2024-QCVN, nhằm đảm bảo thuận lợi cho người tham gia giao thông (*đoạn từ Km 17+054 -Km50 Quốc lộ 19 do Công ty TNHH BOT 36.71 đang khai thác, quản lý*).

- Tăng cường công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên, nhất là vệ sinh mặt đường sạch sẽ; kiểm tra tình trạng hạ tầng giao thông, hệ thống ATGT, kịp thời phát hiện, khắc phục các hư hỏng gây mất ATGT, như: mặt đường bị ổ gà, sình lún, lún trôi, hằn lún vệt bánh xe, mặt đường bị đọng ngập nước làm thu hẹp mặt đường gây mất ATGT...; sẵn sàng phương tiện, vật tư, phương án ứng cứu, sửa chữa kịp thời.

3. Giao UBND thành phố Quy Nhơn

- Tăng cường chỉ đạo các đơn vị trực thuộc, cán bộ công chức phụ trách lĩnh vực ATGT tham mưu thực hiện nhiều giải pháp nhằm đảm bảo giảm tai nạn giao thông từ 5 - 10% trên cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết, số người bị thương so với năm 2024; giảm thiểu tai nạn giao thông do nguyên nhân uống rượu, bia điều khiển phương tiện giao thông; không để xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng.

- Tăng cường lực lượng hỗ trợ trật tự đô thị, phối hợp cùng Công an phường trong công tác kiểm tra, xử lý vi phạm. Rà soát các điểm giữ xe, kinh doanh phù hợp, tránh việc người dân phải "tự phát" lấn chiếm lòng đường.

- Tuyên truyền nhằm nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong mọi tầng lớp nhân dân, nhất là người điều khiển mô tô, xe máy, doanh nghiệp và lái xe vận tải khách.

- Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước trong hoạt động bảo đảm trật tự ATGT; nâng cao ý thức trách nhiệm, tính chuyên nghiệp, đạo đức nghề nghiệp của người thực thi công vụ trong lĩnh vực bảo đảm trật tự ATGT.

- Chỉ đạo các đơn vị có liên quan theo phân cấp, thực hiện kiểm tra, rà soát bổ sung các hệ thống ATGT trên địa bàn quản lý.

- Chỉ đạo UBND phường Bùi Thị Xuân:

- + Thực hiện xử lý dứt điểm các trường hợp lấn chiếm vỉa hè, lòng đường, ... gây mất trật tự an toàn giao thông, mỹ quan đô thị.

- + Tăng cường công tác phổ biến, tuyên truyền pháp luật về trật tự ATGT tại trường học, trên đài truyền thanh, bài viết trên trang fanpage. Đưa việc chấp hành Luật trật tự an toàn giao thông đường bộ vào hương ước, quy ước của các thôn làm tiêu chí đánh giá thi đua, xét công nhận gia đình văn hóa, thôn văn hóa... từ đó nâng cao ý thức chấp hành, góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông.

- + Chỉ đạo Công an phường và các đơn vị trực thuộc phối hợp với Công an tỉnh xử lý dứt điểm các trường hợp lấn chiếm vỉa hè, lòng đường,..... gây mất trật tự an toàn giao thông, mỹ quan đô thị trên tuyến.

- + Chỉ đạo Công an phường thực hiện điều tra cơ bản hệ thống an toàn giao thông, các cơ sở độ chế thành thùng, xe độ chế, trên địa bàn quản lý báo cáo đề xuất UBND thành phố Quy Nhơn để có biện pháp xử lý theo quy định.

- + Tăng cường xử lý vi phạm hành chính về việc lấn chiếm vỉa hè, lòng đường; đồng thời, ký cam kết về công tác đảm bảo ATGT. Chỉ đạo Đài truyền thanh, thường xuyên truyền thông về chủ đề ATGT.

- + Vận động người dân phát quang cây cối, chỉnh sửa tường rào để tránh ảnh hưởng tầm nhìn tại các điểm giao cắt trên đường Quốc lộ, nội thành nội thị. Ngoài ra, cần huy động các lực lượng tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông khu vực phức tạp và nòng cốt là lực lượng công an phường tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm ở các tuyến đường tai nạn thường xảy ra.

- + Tuyên truyền, vận động người dân không tưới nước trên đường; kiểm tra và xử lý các điểm rửa xe xả nước thải gây hư hỏng kết cấu áo đường.

- + Phối hợp với Đài truyền thanh địa phương đưa tin một số tình hình, kết quả công tác đảm bảo trật tự ATGT, những vụ tai nạn giao thông có nguyên nhân từ các hành vi trên, tai nạn giao thông liên quan đến lứa tuổi học sinh và tác hại của việc giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện trong các vụ tai nạn giao thông; đồng thời, tuyên truyền những người tốt, việc tốt tạo hình ảnh đẹp, lan tỏa, uy lực của lực lượng thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT khi thực thi công vụ.

4. Giao UBND thị xã Hoài Nhơn chỉ đạo đơn vị trực thuộc:

a) Phối hợp với Công ty Cổ phần BOT Bắc Bình Định trong việc cải tạo đảo giao thông nút Quốc lộ 1 mới với Quốc lộ 1 cũ tại Km1148+600 Quốc lộ 1 (*mũi tàu phía Nam thuộc phường Hoài Đức*).

b) Thường xuyên kiểm tra, khắc phục kịp thời hư hỏng phát sinh hệ thống chiếu sáng (*nếu có*) trên tuyến Quốc lộ 1 qua địa bàn thị xã Hoài Nhơn. Đồng thời, có phương án duy trì hoạt động chiếu sáng đồng loạt (*100% số lượng đèn chiếu sáng*) trên tuyến Quốc lộ 1 xuyên suốt vào thời gian ban đêm.

c) Chỉ đạo UBND phường Hoài Đức:

- Tăng cường hơn nữa công tác phổ biến, tuyên truyền pháp luật về trật tự ATGT tại trường học, trên đài truyền thanh, bài viết trên trang fanpage. Đưa việc chấp hành Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ vào hương ước, quy ước của các thôn, xóm, tổ dân phố, . . . làm tiêu chí đánh giá thi đua, xét công nhận gia đình văn hóa, thôn văn hóa, nhằm nâng cao ý thức chấp hành, góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông trên địa bàn.

- Chỉ đạo Công an phường và các đơn vị trực thuộc phối hợp với Công an tỉnh xử lý dứt điểm các trường hợp lấn chiếm vỉa hè, lòng đường,..... gây mất trật tự ATGT, mỹ quan đô thị trên tuyến. Thực hiện điều tra cơ bản hệ thống ATGT, các cơ sở độ chế thành thùng, xe độ chế, trên địa bàn mình quản lý báo cáo UBND thị xã để có biện pháp xử lý theo quy định.

- Phối hợp chặt chẽ giữa Công an phường và lực lượng tự quản, dân phòng để tuần tra, giám sát giao thông. Rà soát và sửa chữa kịp thời hệ thống biển báo, vạch kẻ đường trên địa bàn theo phân cấp quản lý.

- Tăng cường xử lý vi phạm hành chính về việc lấn chiếm vỉa hè, lòng đường; đồng thời ký cam kết về công tác đảm bảo ATGT.

- Chỉ đạo Đài truyền thanh, thường xuyên tuyên truyền thông về chủ đề ATGT. Vận động người dân phát quang cây cối, chỉnh sửa tường rào để tránh ảnh hưởng tầm nhìn tại các điểm giao cắt trên đường tỉnh, liên phường, liên thôn. Ngoài ra, cần huy động các lực lượng tham gia bảo đảm trật tự ATGT khu vực nông thôn, nòng cốt là lực lượng công an thị xã, công an xã tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm ở các tuyến đường tai nạn thường xảy ra.

5. Giao UBND huyện Tuy Phước chỉ đạo đơn vị trực thuộc tuyên truyền người dân chấp hành nghiêm các quy định pháp luật về an toàn giao thông, không lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn đường bộ, vận động và chủ trì phối hợp các đơn vị liên quan, thường xuyên phát quang, giải tỏa các biển quảng cáo đặt trên phần đất của đường bộ gây che khuất hệ thống báo hiệu đường bộ trên các tuyến đường giao thông trên địa bàn, nhất là khu vực đoạn từ 1214+400 đến Km1216+400 Quốc lộ 1 thuộc thôn Phú Mỹ 2, xã Phước Lộc, huyện Tuy Phước và các nút giao thông ngã 3 ngã tư, ...; trường hợp các tổ chức, cá nhân không chấp hành tự tháo dỡ thì thực hiện cưỡng chế tháo dỡ theo quy định.

6. Giao UBND huyện Tây Sơn khôi phục biển báo cấm xe tải trọng 13 tấn vào đường Cụm Công nghiệp Phú An nhằm đảm bảo an toàn giao thông.

7. Giao Sở Xây dựng chỉ đạo Ban Quản lý bảo trì đường bộ thực hiện di dời biển báo R.420 "Bắt đầu khu đông dân cư" và biển báo R.421 "Hết khu đông dân cư" theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT (đoạn từ Km6+040 đến Km12+200, tuyến ĐT.640). Đồng thời, tháo dỡ biển báo "Bắt đầu khu đông dân cư" và "Hết khu đông dân cư" tại Km8+000 đến Km9+555 tuyến ĐT.640.

8. Giao Công an tỉnh chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông tổ chức các đợt cao điểm kiểm tra, xử lý vi phạm ATGT; đặc biệt tại các điểm nóng liên quan đến trật tự ATGT, đầu đố không đúng theo quy định, như: đoạn từ Km 1214+400 đến Km1216+400 Quốc lộ 1, đoạn khu vực 8 (gần Homestay Thành

Được), khu vực từ Ngã tư Dốc Ông phật đến Cây xăng dầu Quân đội, tuyến Quốc Lộ 1, khu vực gần chợ, trường học,..., phường Bùi Thị Xuân, thành phố Quy Nhơn.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tụ Công Hoàng;
- UBND phường Hoài Đức, Bùi Thị Xuân;
- Văn phòng Quản lý đường bộ III.3
- Công ty TNHH BOT 36.71;
- Cty BOT Bình Định;
- Công ty Cổ phần BOT Bắc Bình Định;
- CVP, PVP TD;
- Lưu VT, P. CC-KSTTHC, K19.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tụ Công Hoàng