

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng
Dự án đầu tư xây dựng đường cát hạ cánh số 2 và các công trình
đồng bộ tại khu bay Cảng hàng không Phù Cát.**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương số 65/2025/QH15;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 đã được sửa đổi, bổ sung một số điều theo Luật số 03/2016/QH14, Luật số 35/2018/QH14, Luật số 40/2019/QH14 và Luật số 62/2020/QH14;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 58/2024/QH15 ngày 29/11/2024;

Căn cứ Nghị định số 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành luật xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 05/2021/NĐ-CP ngày 25/01/2021 của Chính phủ về quản lý, khai thác cảng hàng không, sân bay;

Căn cứ Nghị định số 20/2024/NĐ-CP ngày 23/02/2024 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 05/2021/NĐ-CP;

Căn cứ Quyết định số 648/QĐ-TTg ngày 07/6/2023 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Quy hoạch Cảng hàng không Phù Cát thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn 2050;

Căn cứ Quyết định số 1686/QĐ-BGTVT ngày 22/12/2023 của Bộ Giao thông vận tải về phê duyệt Quy hoạch Cảng hàng không Phù Cát thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn 2050;

Căn cứ Quyết định số 409/QĐ-UBND ngày 06/02/2025 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng dự án đầu tư xây dựng đường cát hạ cánh số 2 và các công trình đồng bộ tại khu bay Cảng hàng không Phù Cát;

Căn cứ Quyết định số 1628/QĐ-UBND ngày 14/5/2025 của UBND tỉnh về việc phê duyệt kết quả thẩm định Báo cáo đánh giá tác động môi trường của dự án Xây dựng đường cát hạ cánh số 2 và các công trình đồng bộ tại khu bay Cảng hàng không Phù Cát;

Theo Văn bản số 8651/VPCP-CN ngày 23/11/2024 của Văn phòng Chính phủ về việc Dự án đầu tư đường cát hạ cánh số 2 Cảng hàng không Phù Cát;

Theo Văn bản số 1072/KTQLXD-QLĐT ngày 16/5/2025 của Cục Kinh tế -

Quản lý đầu tư xây dựng – Bộ Xây dựng (cơ quan chuyên môn về xây dựng) về việc Thông báo kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng, Dự án đầu tư xây dựng đường cất hạ cánh số 2 và các công trình đồng bộ tại khu bay Cảng hàng không Phù Cát, tỉnh Bình Định;

Theo đề nghị của Sở Xây dựng tại Văn bản số 148/TTr-SXD ngày 27/5/2025, Văn bản số 1861/SXD-GT ngày 27/5/2025 và đề nghị của Ban QLDA các công trình Giao thông và Dân dụng tỉnh tại Văn bản số 1346/BQLDA-DAI ngày 19/5/2025,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng đường cất hạ cánh số 2 và các công trình đồng bộ tại khu bay Cảng hàng không Phù Cát, tỉnh Bình Định, với các nội dung chủ yếu như sau:

1. Tên dự án: Dự án đầu tư xây dựng đường cất hạ cánh số 2 và các công trình đồng bộ tại khu bay Cảng hàng không Phù Cát.

2. Mã số thông tin công trình: 8119562 (theo quy định của Chính phủ về Cơ sở dữ liệu quốc gia về hoạt động xây dựng).

3. Địa điểm xây dựng: Cảng hàng không Phù Cát - huyện Phù Cát và thị xã An Nhơn, tỉnh Bình Định.

4. Người quyết định đầu tư: Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh.

5. Chủ đầu tư: Ban QLDA các công trình Giao thông và Dân dụng tỉnh.

6. Nhà thầu khảo sát và lập BCNCKT ĐTXD: Liên danh Công ty TNHH MTV Thiết kế và Tư vấn xây dựng công trình hàng không ADCC - Công ty Cổ phần IDECO Việt Nam (viết tắt là Liên danh ADCC - IDECO).

7. Nhà thầu thẩm tra (TVTT): Công ty Cổ phần Tư vấn công nghệ, thiết bị và Kiểm định xây dựng (CONINCO).

8. Nhóm dự án, loại, cấp, thời hạn sử dụng theo thiết kế của công trình chính thuộc dự án

- Nhóm dự án: Dự án nhóm B.

- Loại, cấp công trình: Công trình hàng không (khu bay và các công trình bảo đảm hoạt động bay), cấp I.

- Thời hạn sử dụng công trình chính: Công trình sân đường khu bay mặt đường bê tông xi măng thời hạn sử dụng 20 năm (Theo TCVN 10907:2015 - Sân bay dân dụng - Mặt đường sân bay - Yêu cầu thiết kế).

9. Mục tiêu dự án

- Nhằm đảm bảo khai thác hàng không dân dụng an toàn, hiệu quả; đồng thời, giữ được đường cất hạ cánh số 01 luôn sẵn sàng phục vụ chiến đấu của các đơn vị quân đội; đường cất hạ cánh số 02 cũng sẵn sàng phục vụ các đơn vị quân đội khi có nhu cầu.

- Dự án đầu tư đảm bảo nhu cầu khai thác của máy bay hàng không dân dụng và các hoạt động bay của quân sự nhằm tăng công suất khai thác, đáp ứng

nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Bình Định và phù hợp với Quyết định số 1686/QĐ-BGTVT ngày 22/12/2023 của Bộ Giao thông vận tải (*nay là Bộ Xây dựng*) về Phê duyệt Quy hoạch Cảng hàng không Phù Cát thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn 2050.

10. Quy mô đầu tư xây dựng

a) Phạm vi và quy mô đầu tư xây dựng: Xây dựng đường cất hạ cánh (CHC) số 2 và các công trình đồng bộ tại khu bay CHK Phù Cát đảm bảo tiếp nhận các loại tàu bay Code C như A320, A321 và tương đương (*có thể tiếp nhận các loại tàu bay Code E khi có nhu cầu*), quy mô xây dựng như sau:

- Xây dựng đường CHC số 2 (33L-15R) nằm song song, cách đường CHC hiện hữu $a=215m$ về phía Tây với các kích thước đường CHC (3.048x45)m.

- Hệ thống đường lăn: Xây dựng 04 đường lăn nối và 02 đường lăn thoát nhanh.

- Hệ thống thoát nước: Xây dựng hệ thống mương thoát nước dọc hai bên mép dải san gạt đường CHC số 2, hệ thống cống ngầm, hệ thống rãnh thấm, hệ thống rãnh biên, bổ sung hệ thống hố ga đầu nối đồng bộ đảm bảo thoát nước công trình.

- Xây dựng hệ thống đảm bảo hoạt động bay: Lắp đặt hệ thống đèn tiếp cận CAT II tại đầu 33R đường CHC và hệ thống đèn tiếp cận CAT I đầu 15L đường CHC số 2; hệ thống biển báo, đèn hiệu, chiếu sáng đồng bộ phục vụ khai thác; xây dựng hệ thống quan trắc khí tượng tự động, nhà trạm nguồn và thiết bị cấp điện đồng bộ khai thác.

- Xây dựng hệ thống đường công vụ, xây dựng hàng rào, bốt gác phục vụ an ninh đồng bộ.

b) Giải pháp thiết kế chính

- Giải pháp kết cấu: Mặt đường CHC, đường lăn kết cấu BTXM lưới thép, lề vật liệu kết cấu BTN.

- Giải pháp phân tâm và bố trí khe co giãn: Thiết kế theo TCVN 10907:2015 (Sân bay dân dụng - Mặt đường sân bay - Yêu cầu thiết kế) và trên cơ sở tính toán ứng suất nhiệt của mặt đường.

- Giải pháp thoát nước: Thiết kế hệ thống rãnh BTCT, rãnh thấm, cống ngầm BTCT, mương BTXM trong phạm vi đường CHC số 2 đảm bảo kết nối đồng bộ khai thác.

- Giải pháp thiết kế hệ thống đèn hiệu, biển báo, hệ thống hỗ trợ cất hạ cánh: Thiết kế tuân thủ theo quy định và khuyến cáo của ICAO, nguồn cấp điện cho hệ thống đèn tín hiệu được lấy từ trạm nguồn xây mới.

- Giải pháp sơn kẻ tín hiệu: Thiết kế theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia (QCVN 79:2014/BGTVT) về sơn kẻ tín hiệu trên đường CHC, đường lăn, sân đỗ tàu bay và khuyến cáo của ICAO.

11. Bản vẽ thiết kế cơ sở được đóng dấu xác nhận kèm theo Quyết định này.

12. Số bước thiết kế, danh mục tiêu chuẩn chủ yếu được lựa chọn

a) *Số bước thiết kế*: Thiết kế hai bước.

b) *Danh mục tiêu chuẩn chủ yếu được lựa chọn*: Hệ thống quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật xây dựng Việt Nam hiện hành; có sử dụng, tham khảo một số tiêu chuẩn nước ngoài (theo phụ lục đính kèm theo Tờ trình số 1346/BQLDA-DA1 ngày 19/5/2025 của Ban QLDA các công trình Giao thông và Dân dụng tỉnh).

13. Tổng mức đầu tư xây dựng, giá trị các khoản mục chi phí trong tổng mức đầu tư xây dựng: **3.245.089.693.000** đồng (Ba nghìn hai trăm bốn mươi lăm tỷ, không trăm tám mươi chín triệu, sáu trăm chín mươi ba nghìn đồng), trong đó:

TT	Khoản mục chi phí	Giá trị (nghìn đồng)
1	Chi phí bồi thường, hỗ trợ và tái định cư	1.067.647.640
2	Chi phí xây dựng	1.602.815.378
3	Chi phí thiết bị	273.593.860
4	Chi phí QLDA	17.751.901
5	Chi phí tư vấn	71.851.221
6	Chi phí khác	46.885.368
7	Chi phí dự phòng	164.544.325
	Tổng mức đầu tư (làm tròn)	3.245.089.693

14. **Tiến độ thực hiện dự án**: Năm 2025 - 2028.

15. **Nguồn vốn đầu tư và dự kiến bố trí kế hoạch vốn theo tiến độ thực hiện dự án**: Theo Quyết định số 409/QĐ-UBND ngày 06/02/2025 của UBND tỉnh về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng Dự án đầu tư xây dựng đường cắt hạ cánh số 2 và các công trình đồng bộ tại khu bay CHK Phù Cát, cụ thể như sau:

- Nguồn vốn thực hiện dự án: Vốn ngân sách nhà nước do tỉnh quản lý (bao gồm nguồn vốn Trung ương hỗ trợ và các nguồn vốn hợp pháp khác) trong giai đoạn 2021 - 2025 và giai đoạn 2026 - 2030.

- Khả năng cân đối nguồn vốn:

+ Năm 2025 triển khai thực hiện dự án từ nguồn vốn đầu tư công ngân sách tỉnh giai đoạn 2021 - 2025, được bố trí từ việc rà soát, điều chỉnh bổ sung kế hoạch ngân sách tỉnh giai đoạn 2021 - 2025 đối với các dự án không sử dụng hết trong giai đoạn hoặc chưa giải ngân hết theo tiến độ cam kết. Phần chi phí bồi thường và giải phóng mặt bằng được bố trí từ nhiệm vụ “Các công trình hạ tầng để phát triển quỹ đất và các khu tái định cư, hỗ trợ bồi thường giải phóng mặt bằng các dự án của tỉnh”.

+ Phần vốn còn lại để hoàn thành dự án theo quy định, tiếp tục được bố trí

từ nguồn vốn ngân sách nhà nước do tỉnh quản lý (bao gồm nguồn vốn Trung ương hỗ trợ và các nguồn vốn hợp pháp khác) giai đoạn 2026 - 2030 (theo Nghị quyết số 63/NQ-HĐND ngày 27/9/2024 của HĐND tỉnh).

16. Hình thức tổ chức quản lý dự án được áp dụng: Ban QLDA các công trình Giao thông và Dân dụng tỉnh tổ chức thực hiện theo quy định.

17. Phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư

- Phạm vi giải phóng mặt bằng thuộc khu vực xây dựng đường cát hạ cánh số 2 và các công trình đồng bộ tại khu bay và các hạng mục phụ trợ khác để phục vụ thi công dự án (hoàn trả đường Quốc lộ 19, hoàn trả đường địa phương, kênh mương thủy lợi, đường phục vụ thi công, đường vào các mỏ đất, di dời hạ tầng kỹ thuật hệ thống điện nước, cáp quang...).

- Về phương án tái định cư: Sử dụng một số lô đất hiện có địa phương, Xây dựng mới 03 khu tái định cư, quy mô tổng diện tích khoảng 12,15ha (chi tiết theo hồ sơ BCNCKT ĐTXD dự án).

- Về phương án cải táng: Sử dụng quỹ đất cải táng hiện có của các địa phương; Xây dựng mở rộng một số khu nghĩa địa để phục vụ cải táng mồ mả bị ảnh hưởng (Chi tiết theo hồ sơ BCNCKT ĐTXD dự án).

Điều 2. Ban QLDA các công trình Giao thông và Dân dụng tỉnh chủ trì, phối hợp với các cơ quan có liên quan triển khai các bước tiếp theo của dự án theo đúng quy định hiện hành.

Điều 3. Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh; Giám đốc các Sở: Xây dựng, Tài chính, Nông nghiệp và Môi trường, Công Thương; Giám đốc Kho bạc nhà nước khu vực XIII; Giám đốc Ban QLDA các công trình Giao thông và Dân dụng tỉnh; Chủ tịch Ủy ban nhân dân thị xã An Nhơn; Chủ tịch Ủy ban nhân dân huyện Phù Cát và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký. /s/

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- LĐVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, K19. 

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tự Công Hoàng