

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật và Kế hoạch lựa chọn nhà thầu
Công trình: Lắp đặt hệ thống Camera giám sát, xử lý vi phạm giao thông
tại 02 điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông,
Bao gồm: (i) Tại vị trí nút giao Quốc lộ 1D - Tây Sơn - Nguyễn Thái Học,
thành phố Quy Nhơn; (ii) Đoạn từ Km38 - Km40 thuộc tuyến Quốc lộ 19,
địa bàn huyện Tây Sơn.**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/2/2025;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014; Luật Xây dựng ngày 17/6/2020 về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29/11/2024;

Căn cứ Luật Đấu thầu ngày 23/6/2023; Luật ngày 29/11/2024 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Quy hoạch, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư và Luật Đấu thầu;

Căn cứ Luật Công nghệ thông tin ngày 29 tháng 6 năm 2006;

Căn cứ Luật An ninh mạng ngày 12 tháng 6 năm 2018;

Căn cứ Nghị định 24/2024/NĐ-CP ngày 27/02/2024 của Chính phủ Quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu thực hiện dự án thuộc trường hợp phải tổ chức đấu thầu theo quy định của pháp luật quản lý ngành, lĩnh vực; Nghị định 17/2025/NĐ-CP ngày 06/02/2025 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các nghị định quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Đấu thầu;

Căn cứ Nghị định 85/2016/NĐ-CP ngày 01/07/2016 của Chính phủ về đảm bảo an toàn hệ thống thông tin theo cấp độ; Thông tư 03/2017/TT-BTTTT ngày 24/4/2017 của Bộ Thông tin và Truyền thông quy định chi tiết và hướng dẫn một số điều của Nghị định 85/2016/NĐ-CP ngày 01/07/2016 của Chính phủ về đảm bảo an toàn hệ thống thông tin theo cấp độ;

Căn cứ Nghị định số 135/2021/NĐ-CP ngày 31/12/2021 của Chính phủ quy định về danh mục, việc quản lý, sử dụng phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ và quy trình thu thập, sử dụng dữ liệu thu được từ phương tiện, thiết bị kỹ thuật do cá nhân, tổ chức cung cấp để phát hiện vi phạm hành chính;

Căn cứ Nghị định số 53/2022/NĐ-CP ngày 15/8/2022 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật An ninh mạng; Văn bản số 1598/BTTTT-

CATTT ngày 28/4/2022 của Bộ Thông tin và Truyền thông về Tăng cường bảo đảm an toàn thông tin theo cấp độ và nâng cao năng lực bảo đảm an toàn thông tin theo mô hình 4 lớp;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 62/2024/TT-BCA ngày 12/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Công an Ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về “hệ thống giám sát bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn giao thông đường bộ”, Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về “thiết bị giám sát hành trình và thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe” và Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về “trung tâm chỉ huy giao thông”;

Căn cứ Thông tư số 11/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng hướng dẫn một số nội dung xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 14/2023/TT-BXD ngày 29/12/2023 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng về việc sửa đổi một số điều của Thông tư số 11/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng hướng dẫn một số nội dung xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 77/QĐ-UBND ngày 09/01/2025 của UBND tỉnh về việc phê duyệt Kiến trúc Chính quyền điện tử tỉnh Bình Định phiên bản 3.0, hướng tới Chính quyền số;

Căn cứ Quyết định số 5362/QĐ-UBND ngày 29/12/2020 của UBND tỉnh về việc phê duyệt Kế hoạch ứng dụng công nghệ thông tin trong hoạt động của cơ quan nhà nước, phát triển chính quyền số và bảo đảm an toàn thông tin mạng tỉnh Bình Định giai đoạn 2021-2025;

Căn cứ Quyết định số 4911/QĐ-UBND ngày 28/12/2023 của UBND tỉnh về việc ban hành Quy chế quản lý, vận hành, khai thác, sử dụng, bảo trì, bảo dưỡng hệ thống Camera giám sát trật tự an toàn giao thông và an ninh trật tự trên địa bàn tỉnh;

Căn cứ Quyết định số 308/QĐ-UBND ngày 23/01/2025 của UBND tỉnh về việc phê duyệt Kế hoạch sử dụng kinh phí thực hiện công tác đảm bảo an toàn giao thông năm 2025 của Ban An toàn giao thông tỉnh;

Theo đề nghị của Sở Tài chính tại Báo cáo số 191/BC-STC ngày 14/5/2025, đề nghị của Sở Khoa học và Công nghệ tại Văn bản số 428/SKHCN-CN&BCVT ngày 06/5/2025 và đề nghị của Ban An toàn giao thông tỉnh tại Văn bản số 283/TTr-BATGT ngày 14/5/2025.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật và Kế hoạch lựa chọn nhà thầu công trình Lắp đặt hệ thống Camera giám sát, xử lý vi phạm giao thông tại 02 điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, bao gồm: (i) Tại vị trí nút giao Quốc lộ 1D - Tây Sơn - Nguyễn Thái Học, thành phố Quy Nhơn; (ii) Đoạn từ Km38 - Km40 thuộc tuyến Quốc lộ 19, địa bàn huyện Tây Sơn, với nội dung chính như sau:

1. Phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật

1. Chủ đầu tư: Ban An toàn giao thông tỉnh.

2. Mục tiêu đầu tư: Lắp đặt hệ thống Camera giám sát, xử lý vi phạm giao thông tại 02 điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, bao gồm: (i) Tại vị trí nút giao Quốc lộ 1D - Tây Sơn - Nguyễn Thái Học, thành phố Quy Nhơn; (ii) Đoạn từ Km38 - Km40 thuộc tuyến Quốc lộ 19, địa bàn huyện Tây Sơn để xử lý, xử phạt những trường hợp vi phạm về ATGT và an ninh trật tự nhằm răn đe, chấn chỉnh ý thức của người tham gia giao thông, xây dựng lối sống văn minh trong tham gia giao thông, đồng thời hỗ trợ các đơn vị chức năng kiểm soát và phát hiện những phương tiện vi phạm giao thông, góp phần cho công tác đảm bảo ATGT tốt hơn và nâng cao ý thức chấp hành Luật Giao thông, phòng ngừa tai nạn giao thông cho người và phương tiện tham gia giao thông, đưa ra những bằng chứng vi phạm xác thực nhất khi người điều khiển phương tiện tham gia giao thông vi phạm như: Đi sai làn đường; Vượt quá tốc độ cho phép; Xe biển số đen; Vi phạm đậu đỗ, quá khổ quá tải; đồng thời góp phần

3. Địa điểm thực hiện dự án: Thành phố Quy Nhơn và huyện Tây Sơn, tỉnh Bình Định; Hệ thống kiểm soát và giám sát đặt tại trụ sở Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh.

4. Quy mô đầu tư

a. Phân giá trị xây lắp: Chủ đầu tư chủ động thực hiện theo hồ sơ thiết kế, quy chuẩn thiết bị, tổ chức thực hiện và chịu trách nhiệm theo quy định.

b. Khối lượng thiết bị, phần mềm hệ thống công nghệ thông tin:

TT	TÊN THIẾT BỊ	ĐVT	SỐ LƯỢNG
I	CAMERA VÀ HẠ TẦNG LẮP ĐẶT CAMERA		
1	Camera chuyên dụng chụp biển số 8.0 Megapixel	thiết bị	08
2	Thiết bị bắn tốc độ ALL-in-one-IR AI Traffic độ phân giải 9MP	thiết bị	04
3	Camera IP Speed Dome hồng ngoại 5.0 Megapixel	thiết bị	04
4	Chân đế đa hướng cho camera	thiết bị	12
5	Bộ chuyển đổi video cáp quang 1 kênh	Cái	05
6	Thiết bị chuyển mạch Switch	Cái	04

TT	TÊN THIẾT BỊ	ĐVT	SỐ
II	TRUNG TÂM LƯU TRỮ VÀ GIÁM SÁT		
1	Máy tính trạm	Bộ	01
2	Màn hình máy tính	Cái	01
3	Thiết bị máy tính bảng hỗ trợ khai thác dữ liệu trực tiếp trên đường	Bộ	06
4	Máy in phun màu	Cái	01
5	Ổ Cứng HDD	Cái	07
6	Thiết bị lưu trữ NAS	thiết bị	01
7	Bộ lưu điện	Bộ	01
III	PHẦN MỀM GIÁM SÁT		
1	Mua License sử dụng phần mềm trên cơ sở Phần mềm bản quyền giám sát giao thông đã có (Mỗi License sử dụng cho 01 Camera)	License	16
2	Mua License tính năng tích hợp Radar bắn tốc độ (Mỗi License cho 01 Làn đường)	Làn đường	12
3	Tối ưu hóa quy trình xử lý vi phạm của phần mềm	Gói	01
4	Mua License cho Server thứ 2, dùng để chạy backup cho server chính	Gói	01
5	Mua License phần mềm trung tâm giám sát và xử lý vi phạm tại Huyện/Xã	Gói	01

5. Giải pháp thực hiện

a) Hệ thống thiết bị phần cứng: Lắp đặt hệ thống Camera giám sát, xử lý vi phạm giao thông tại 02 điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, bao gồm: (i) Tại vị trí nút giao Quốc lộ 1D - Tây Sơn - Nguyễn Thái Học, thành phố Quy Nhơn; (ii) Đoạn từ Km38 - Km40 thuộc tuyến Quốc lộ 19, địa bàn huyện Tây Sơn, cụ thể:

* **Điểm 1:** Trong phạm vi nút giao Quốc lộ 1D - Tây Sơn - Nguyễn Thái Học, thành phố Quy Nhơn, Lắp đặt tại 02 vị trí, trong đó có một vị trí lắp đặt 01 trụ mới với kết cấu móng trụ bằng BTCT M200, đá Dmax=20mm, PCB40, khung Bu lông M22*1000mm đặt trong bê tông, thân trụ bằng ống thép mạ kẽm D250/114mm, dày 6.35mm, cao 6m, có tay vịn bằng ống thép mạ kẽm D114/90mm, dày 4mm, dài 6m và 01 vị trí lắp đặt tận dụng vào hạ tầng trụ biển báo sẵn có; Lắp đặt tổng cộng 08 camera, trong đó bao gồm: 02 thiết bị camera đo tốc độ (gồm ống kính nhận diện biển số, đèn led trợ sáng và radar đo tốc độ xe); 04 camera nhận diện biển số, đo đếm lưu lượng phương tiện và 02 camera zoom xoay 360o toàn cảnh.

* **Điểm 2:** Trong phạm vi từ Km38 - Km40 thuộc tuyến Quốc lộ 19, địa bàn huyện Tây Sơn, Lắp đặt tại 02 vị trí, tận dụng hạ tầng sẵn có (các trụ điện chiếu sáng đường bằng BTCT) lắp đặt mới tay vịn bằng ống thép mạ kẽm

D90mm, dày 4mm, dài 6m; Lắp đặt tổng cộng 08 camera, trong đó bao gồm: 02 thiết bị camera đo tốc độ (gồm ống kính nhận diện biển số, đèn led trợ sáng và radar đo tốc độ xe); 04 camera nhận diện biển số, đo đếm lưu lượng phương tiện và 02 camera zoom xoay 360° toàn cảnh.

*** Nguồn điện:**

- Nguồn điện sử dụng hệ thống điện xoay chiều 220VAC, 50Hz từ điện lưới quốc gia hoặc lấy từ nguồn điện động lực hiện có, nguồn cấp được hợp đồng đấu nối với lưới điện của Điện lực tại địa phương để hạ công tơ điện sử dụng riêng cho từng điểm lắp đặt camera.

- Dây điện sử dụng dây điện CVV 2x1,5mm² đi trên không tận dụng các trụ điện hạ tầng sẵn có.

*** Đường truyền:**

- Về đường truyền: Được thuê của nhà mạng của các nhà cung cấp trong tỉnh, nhưng phải đảm bảo đạt tối thiểu yêu cầu về băng thông của đường truyền (yêu cầu tốc độ đường truyền tối thiểu mỗi Camera là $\geq 5\text{Mbps}$).

- Dây cáp mạng sử dụng dây cáp mạng Cat.6A FTP đi trên không tận dụng các trụ điện hạ tầng sẵn có.

- Các thiết bị kết nối đầu cuối, tay vịn và các phụ kiện khác đi kèm để đảm bảo việc khai thác, kết nối từ camera lên Trung tâm trung tâm lưu trữ và giám sát tại trụ sở Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh.

b. Hệ thống các thiết bị phục vụ tại Trung tâm giám sát, điều hành: Hệ thống trang thiết bị kiểm soát và giám sát đặt tại trụ sở Phòng CSGT Công an tỉnh.

6. Tổng mức đầu tư công trình là 5.175.973.000 đồng (Năm tỷ, một trăm bảy mươi lăm triệu, chín trăm bảy mươi ba nghìn đồng chẵn). Trong đó:

- Chi phí xây lắp	:	188.379.000	đồng;
- Chi phí thiết bị	:	4.673.270.000	đồng;
- Chi phí quản lý dự án	:	112.126.000	đồng;
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	:	182.005.000	đồng;
- Chi phí khác	:	20.193.000	đồng.

7. Nguồn vốn: Thực hiện theo Quyết định số 308/QĐ-UBND ngày 23/01/2025 của Chủ tịch UBND tỉnh.

8. Nhóm dự án: Công trình hạ tầng kỹ thuật (công nghệ thông tin), nhóm C.

9. Hình thức tổ chức quản lý dự án: Theo quy định hiện hành.

10. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2025.

II. Kế hoạch lựa chọn nhà thầu: Chi tiết có Phụ lục kèm theo.

Điều 2. Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan triển khai thực hiện Quyết định này theo đúng quy định.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh, Giám đốc các Sở: Tài chính, Khoa học và Công nghệ, Xây dựng, Giám đốc Công an tỉnh, Kho bạc Nhà nước khu vực XIII, Chủ tịch UBND thành phố Quy Nhơn, Chủ tịch UBND huyện Tây Sơn và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- CVP UBND tỉnh;
- VP Ban ATGT tỉnh;
- Lưu: VT, K19

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tự Công Hoàng

PHỤ LỤC KẾ HOẠCH LỰA CHỌN NHÀ THẦU

Công trình: Lắp đặt hệ thống Camera giám sát, xử lý vi phạm giao thông tại 02 điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, Bao gồm: (i) Tại vị trí nút giao Quốc lộ 1D - Tây Sơn - Nguyễn Thái Học, thành phố Quy Nhơn; (ii) Đoạn từ Km38 - Km40 thuộc tuyến Quốc lộ 19, địa bàn huyện Tây Sơn.

(Kèm theo Quyết định số: /QĐ-UBND ngày /5/2025 của Chủ tịch UBND tỉnh)

TT	Tên chủ đầu tư	Tên gói thầu		Giá gói thầu (1.000 đồng)	Nguồn vốn	Hình thức lựa chọn nhà thầu	Phương thức lựa chọn nhà thầu	Thời gian tổ chức lựa chọn nhà thầu	Thời gian bắt đầu tổ chức lựa chọn nhà thầu	Loại hợp đồng	Thời gian thực hiện gói thầu	Tuỳ chọn mua thêm	Giám sát hoạt động đấu thầu
		Tên gói thầu	Tóm tắt công việc chính của gói thầu										
1	Ban An toàn giao thông tỉnh	Tư vấn giám sát thi công xây dựng công trình	Giám sát thi công xây dựng công trình	36.248	Thực hiện theo Quyết định số 308/QĐ-UBND ngày 23/01/2025 của Chủ tịch UBND tỉnh	Chỉ định thầu rút gọn		15 ngày	Quý II& III/2025	Trọn gói	90 ngày	Không áp dụng	
2		Tư vấn lập E-HSMT, đánh giá E-HSDT công trình	Lập E-HSMT, đánh giá E-HSDT công trình	20.194				15 ngày	Quý II năm 2025	Trọn gói	30 ngày	Không áp dụng	
3		Tư vấn thẩm định E-HSMT và kết quả LCNT công trình	Thẩm định E-HSMT và kết quả LCNT công trình	10.097				15 ngày	Quý II năm 2025	Trọn gói	30 ngày	Không áp dụng	
4		Toàn bộ khối lượng thi công xây dựng và thiết bị công trình	Thi công xây dựng và mua sắm thiết bị công trình	4.861.648 (trong đó: chi phí lắp đặt: 188.378; chi phí thiết bị: 4.673.270)		Đấu thầu rộng rãi trong nước qua hệ thống mạng đấu thầu quốc gia	01 giai đoạn, 02 túi hồ sơ	30 ngày	Quý II& III/2025	Trọn gói	90 ngày	Không áp dụng	
Tổng giá trị các gói thầu: 4.928.187.000 đồng (Bốn tỷ, chín trăm hai mươi tám triệu, một trăm tám mươi bảy đồng)./.													