

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 4012 /UBND-KT

V/v thực hiện khởi công dự án
Xây dựng đường cất hạ cánh số 2 và
các công trình đồng bộ tại khu bay
Cảng hàng không Phù Cát.

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 16 tháng 5 năm 2025

Kính gửi: Bộ Tài chính.

Thực hiện Văn bản số 6547/BTC-TH ngày 14/5/2025 của Bộ Tài chính về việc rà soát, hoàn thiện phương án sử dụng nguồn tăng thu ngân sách Trung ương năm 2024 theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, trong đó đề nghị UBND tỉnh Bình Định rà soát, nêu rõ khả năng khởi công dự án Xây dựng đường cất hạ cánh số 2 và các công trình đồng bộ tại khu bay Cảng hàng không Phù Cát vào ngày 19/8/2025. UBND tỉnh Bình Định kính báo cáo Bộ Tài chính các nội dung cụ thể như sau:

Sân bay Phù Cát nằm trên địa bàn có vị trí chiến lược quan trọng về quốc phòng, an ninh khu vực Nam Trung Bộ và Tây Nguyên; là căn cứ quân sự quan trọng trong hệ thống phòng thủ bảo vệ Tổ quốc nên tại đây có hoạt động quân sự thường xuyên và phần lớn đất đai do Bộ Quốc phòng quản lý. Đường cất hạ cánh bằng bê tông xi măng đã khai thác khoảng 60 năm (*vượt gần 3 lần tuổi thọ thiết kế*), sức chịu tải thấp; hiện nay hầu hết các tấm bê tông đã bị nứt¹, nguy cơ phát sinh mảnh vỡ gây mất an toàn khai thác. Việc sửa chữa, cải tạo, nâng cấp đường cất hạ cánh phải thực hiện đóng cửa Cảng hàng không trong thời gian khá dài (*không dưới 6 tháng*) dẫn tới không đảm bảo tính sẵn sàng chiến đấu của các đơn vị quân đội; đồng thời, ảnh hưởng lớn đến hoạt động du lịch và phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh. Do đó, Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) đã thống nhất với Bộ Quốc phòng và UBND tỉnh Bình Định việc quy hoạch bổ sung đường cất hạ cánh số 2 cho Cảng hàng không Phù Cát nhằm đảm bảo khai thác an toàn, hiệu quả; đồng thời, giữ được đường cất hạ cánh số 1 luôn sẵn sàng phục vụ chiến đấu của các đơn vị quân đội. Đường cất hạ cánh số 2 được đầu tư xây dựng mới cũng sẵn sàng phục vụ các đơn vị quân đội khi có nhu cầu. Theo đó, Chính phủ đã đồng ý giao UBND tỉnh Bình Định là cơ quan chủ quản đầu tư dự án tại Văn bản số 9651/VPCP-CN ngày 23/11/2024.

Dự án Xây dựng đường cất hạ cánh số 2 và các công trình đồng bộ tại khu bay Cảng hàng không Phù Cát đã được UBND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư tại Quyết định số 409/QĐ-UBND ngày 06/02/2025. Đến nay, tỉnh đã hoàn thiện công tác lập hồ sơ báo cáo nghiên cứu khả thi và đang trình Bộ Xây dựng thẩm định dự án đầu tư xây dựng² theo quy định. Hiện nay UBND tỉnh đang chỉ đạo

¹ Nứt dọc theo hướng tim đường cất hạ cánh, với chiều rộng khe nứt từ 0,5 cm - 2 cm và hiện nay được trám bằng nhựa lỏng.

² Tờ trình số 569/TTr-BQLDA ngày 03/4/2025 của Ban QLDA các công trình Giao thông và Dân dụng tỉnh (chủ đầu tư dự án)

các cơ quan chuyên môn của tỉnh khẩn trương phối hợp với Bộ Xây dựng để thẩm định dự án đầu tư xây dựng trước ngày 19/5/2025. Trên cơ sở đó tỉnh sẽ hoàn thiện các thủ tục chuẩn bị đầu tư (*dự kiến đến ngày 22/5/2025 sẽ phê duyệt dự án đầu tư*), khẩn trương tổ chức lập hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công - dự toán, phối hợp chặt chẽ với Bộ xây dựng để sớm thẩm định và hoàn thiện thủ tục phê duyệt hồ sơ thiết kế, phân đấu thầu nhanh các thủ tục lựa chọn nhà thầu thi công và khởi công vào **ngày 19/8/2025**.

Trên đây là nội dung báo cáo rà soát, hoàn thiện phương án sử dụng nguồn tăng thu ngân sách Trung ương năm 2024, UBND tỉnh Bình Định kính báo cáo Bộ Tài chính xem xét, tổng hợp theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Xây dựng (báo cáo);
- Thường trực Tỉnh ủy (báo cáo);
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Sở Tài chính;
- Ban QLDA GT và DD tỉnh;
- CVP, PVPTD;
- Lưu: VT, K17, K19.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Phạm Anh Tuấn