

KẾ HOẠCH

Tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Bình Định

Thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ Tướng Chính phủ về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; UBND tỉnh xây dựng Kế hoạch tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Bình Định, với các nội dung chính như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

a) Nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông an toàn trên địa bàn tỉnh; bảo đảm an toàn tính mạng, sức khỏe cho Nhân dân.

b) Hàng năm, giảm tai nạn giao thông (TNGT) trên cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương.

c) Khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trên các trục giao thông chính, các đầu mối giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh.

d) Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp đảm bảo trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) theo tinh thần Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ Tướng Chính phủ trên địa bàn tỉnh.

2. Yêu cầu

a) Các Sở, ban, ngành, hội đoàn thể tỉnh, UBND cấp huyện, cấp xã, các Doanh nghiệp hoạt động vận tải trên địa bàn tỉnh và các đơn vị có liên quan xây dựng kế hoạch thực hiện; đồng thời, tiếp tục thực hiện nghiêm các chỉ đạo của UBND tỉnh về bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh.

b) Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, đơn vị, cá nhân kinh doanh vận tải đường bộ tuyệt đối tuân thủ pháp luật về TTATGT, từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn.

c) Gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

d) Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin và khoa học dữ liệu trong quản lý điều hành vận tải, điều khiển giao thông, tuyên truyền an toàn giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT.

II. MỤC TIÊU: Thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về giao thông của cả người tham gia giao thông và lực lượng thực thi pháp luật về giao thông; xây dựng ý thức tự giác, ứng xử văn minh, chuẩn mực của người

dân khi tham gia giao thông, từng bước hình thành rõ nét văn hóa giao thông trong Nhân dân; giảm thiểu TNGT, trọng tâm là bảo đảm an ninh, an toàn sức khỏe, tính mạng, tài sản của Nhân dân; khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông.

III. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ, thường xuyên các giải pháp tại Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ Tướng Chính phủ về tăng cường triển khai Luật TTATGT đường bộ; các Nghị quyết, Chỉ thị, Công điện chỉ đạo của Chính phủ, Ủy ban an toàn giao thông Quốc gia và các văn bản triển khai thực hiện của UBND tỉnh trong công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh. Người đứng đầu cấp ủy, chính quyền các cơ quan, đơn vị, địa phương chịu trách nhiệm toàn diện về công tác bảo đảm TTATGT tại cơ quan, đơn vị, địa bàn phụ trách. Xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu cấp ủy, chính quyền các cơ quan, đơn vị, địa phương và tập thể, cá nhân liên quan nếu để tình hình TTATGT phức tạp, TNGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý.

2. Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT. Tăng cường thanh tra, kiểm tra, điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật, sai phạm, tiêu cực của các cơ quan quản lý nhà nước về giao thông, lực lượng thực thi pháp luật về giao thông, chính quyền địa phương và các lực lượng khác có liên quan đến đầu tư xây dựng, quản lý hành lang ATGT. Trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, "không có vùng cấm, không có ngoại lệ", tất cả các hành vi vi phạm về TTATGT phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật. Nghiêm cấm cán bộ, đảng viên can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng. Mọi cán bộ, đảng viên vi phạm pháp luật về giao thông phải được thông báo về cơ quan, đơn vị, địa phương để xử lý nghiêm theo quy định của Đảng, của từng ngành, cơ quan, đơn vị. Cương quyết khởi tố, điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT có dấu hiệu tội phạm và đối tượng chống người thi hành công vụ theo đúng quy định của pháp luật.

3. Tập trung phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT nghiêm trọng, như điều khiển phương tiện quá tốc độ cho phép, vi phạm nồng độ cồn, ma túy, "cời nói" thành, thùng xe, chở hàng quá khổ, quá tải,... Tiếp tục thực hiện quyết liệt việc kiểm soát, xử lý đối với người điều khiển phương tiện có nồng độ cồn nhằm tạo chuyển biến tích cực, tiến tới hình thành thói quen, văn hóa "đã uống rượu bia không lái xe", trước hết trong đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang đến Nhân dân.

4. Tiếp tục đổi mới về nội dung, hình thức công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với từng vùng, khu vực, địa bàn, lứa tuổi, tôn giáo, nhất là thanh, thiếu niên, học sinh, sinh viên,... nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của các cấp, các ngành và Nhân dân trong công tác bảo đảm TTATGT; mỗi người dân phải có ý thức tự bảo vệ mình và trách nhiệm bảo vệ người khác khi

tham gia giao thông. Xây dựng, nhân rộng, duy trì hoạt động các mô hình hiệu quả, cách làm hay trong công tác bảo đảm TTATGT.

5. Tiếp tục xây dựng lộ trình thực hiện đồng bộ quy hoạch hạ tầng giao thông gắn với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của ngành, lĩnh vực, địa phương trên địa bàn tỉnh; nâng cao chất lượng, đẩy nhanh tiến độ, xây dựng các công trình hạ tầng giao thông, các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; tổ chức và tổ chức lại giao thông khoa học, hợp lý, đồng bộ gắn với việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là hành lang ATGT. Khắc phục kịp thời các điểm hay xảy ra tai nạn giao thông đường bộ, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đường bộ và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông.

6. Đẩy mạnh chuyển đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong quản lý, điều hành giao thông, nhất là trong hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ. Tiếp tục đầu tư, lắp đặt hệ thống camera giám sát tại các nút giao thông đường bộ, trên các tuyến giao thông trọng điểm để quản lý, giám sát, xử lý vi phạm TTATGT, từ đó nâng cao ý thức tự giác chấp hành, xây dựng văn hóa tham gia giao thông; đẩy mạnh kết nối, chia sẻ cơ sở dữ liệu về giao thông giữa các cơ quan quản lý nhà nước có liên quan để khai thác sử dụng hiệu quả

7. Đổi mới, nâng cao chất lượng đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép điều khiển phương tiện giao thông, bảo đảm phương tiện tham gia giao thông phải đáp ứng các tiêu chuẩn về an toàn kỹ thuật, người điều khiển phương tiện phải hiểu biết đầy đủ pháp luật, được trang bị đầy đủ kỹ năng tham gia giao thông an toàn.

8. Tăng cường thanh tra các doanh nghiệp kinh doanh vận tải đường bộ, bến xe khách, cơ sở đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe, trung tâm đăng kiểm, cơ sở khám chữa bệnh thực hiện khám sức khỏe lái xe trên địa bàn tỉnh. Xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với những doanh nghiệp kinh doanh vận tải đường bộ không thực hiện đúng phương án kinh doanh đã đăng ký, để xảy ra tai nạn giao thông nghiêm trọng, những cơ sở đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe không đạt các điều kiện theo quy định và những cơ sở cung cấp giấy khám sức khỏe không đúng quy định của pháp luật.

IV. PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM

1. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh

a) Thường xuyên nắm bắt tình hình, chủ động tham mưu cho UBND tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh triển khai thực hiện kịp thời các chỉ đạo của Ban Bí thư Trung ương Đảng, Chính phủ và các Chương trình của Ủy ban ATGT Quốc gia về công tác bảo đảm TTATGT. Chủ trì, phối hợp Công an tỉnh, Sở Xây dựng tham mưu UBND tỉnh tổ chức quán triệt, triển khai sâu rộng, toàn diện nội dung Chỉ thị số 11/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ.

b) Chủ trì, phối hợp với các đơn vị, địa phương đa dạng hoá nội dung, hình thức, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền Luật TTATGT đường bộ phù hợp với từng nhóm đối tượng. Đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và nhân dân về bảo đảm TTATGT theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số với nội dung phù

hợp với từng đối tượng, vùng, miền; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của đơn vị, địa phương.

c) Chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, Sở Xây dựng và các đơn vị, địa phương liên quan thường xuyên rà soát, khảo sát, phát hiện, đề xuất khắc phục kịp thời các hạn chế, bất cập trong tổ chức giao thông, các điểm, đoạn đường thường xảy ra TNGT đường bộ, điểm tiềm ẩn TNGT đường bộ; nghiên cứu đề xuất tiếp tục đầu tư, lắp đặt hệ thống Camera giám sát tại các nút giao thông đường bộ, trên các tuyến giao thông trọng điểm để quản lý, điều hành, xử lý vi phạm TTATGT, góp phần nâng cao ý thức, xây dựng văn hóa tham gia giao thông.

d) Định kỳ lồng ghép việc tổ chức kiểm tra tình hình thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ Tướng Chính phủ về việc tăng cường triển khai Luật TTATGT đường bộ và các nhiệm vụ bảo đảm TTATGT của các địa phương, đặc biệt là các địa phương TNGT tăng, diễn biến phức tạp.

2. Giao Công an tỉnh chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Công an các địa phương triển khai thực hiện các nội dung như sau:

a) Chủ trì, theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc triển khai Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ và Kế hoạch của UBND tỉnh tổ chức thực hiện trên địa bàn tỉnh, gắn với tiếp tục thực hiện nghiêm túc, hiệu quả Kế hoạch số 79-KH/TU ngày 15/11/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Bình Định về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới, Chỉ thị số 18/CT-UBND ngày 08/10/2024 của UBND tỉnh về xử lý cán bộ, công chức, viên chức và chiến sỹ trong lực lượng vũ trang vi phạm quy định điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn, Kế hoạch số 43/KH-UBND ngày 10/03/2023 của UBND tỉnh về phòng, chống TNGT do xe khách gây ra trên địa bàn tỉnh và các chỉ đạo của UBND tỉnh về tăng cường các giải pháp bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh.

b) Đẩy mạnh công tác phối hợp tuyên truyền, giáo dục, phổ biến pháp luật về ATGT nhất là Luật TTATGT đường bộ và Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ. Chú trọng tập trung tuyên truyền cho lứa tuổi học sinh, thanh, thiếu niên, lái xe, các doanh nghiệp kinh doanh vận tải, các đối tượng thường vi phạm về TTATGT tại địa phương, cho biết cam kết không tái phạm. Tiếp tục thực hiện hiệu quả việc tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải, lái xe ký cam kết chấp hành pháp luật về giao thông. Tập trung hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông, chấp hành quy tắc giao thông, các quy định đối với trẻ em khi tham gia giao thông. Phối hợp với ngành giáo dục và đào tạo tổ chức hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh.

c) Tổ chức tuần tra, kiểm soát, chỉ huy, điều khiển giao thông và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT là nguyên nhân chính gây TNGT nghiêm trọng; quản lý, vận hành sử dụng hệ thống thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ kiểm tra tải trọng xe cơ giới để xử lý vi phạm theo thẩm quyền. Tổ chức thực hiện việc

trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe để nâng cao nhận thức của người dân trong chấp hành quy định của pháp luật về TTATGT. Điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động giao thông, vận tải như: Sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và người điều khiển phương tiện; vi phạm xây dựng, sửa chữa, duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT.

d) Đẩy mạnh cải cách hành chính, triển khai có hiệu quả các dịch vụ công trực tuyến trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT, nhất là trong công tác cấp, cấp lại, thu hồi giấy phép lái xe, chứng nhận đăng ký xe; công tác xử lý vi phạm hành chính đảm bảo kịp thời, tạo điều kiện thuận lợi tối đa cho người dân, doanh nghiệp; khai thác dữ liệu từ phần mềm Cục Cảnh sát giao thông và Cục Đường bộ Việt Nam nhằm ngăn ngừa các trường hợp khai báo gian dối để được cấp lại giấy phép lái xe để bảo đảm không cấp giấy phép lái xe trong thời gian bị tước quyền sử dụng giấy phép lái xe; kiểm soát chặt chẽ, không cấp giấy phép lái xe cho người không đủ năng lực hành vi, sức khỏe.

e) Huy động lực lượng Công an cấp xã, lực lượng Cảnh sát khác phối hợp với Cảnh sát giao thông tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát bảo đảm TTATGT. Tiếp tục phát huy, nâng cao hiệu quả hoạt động của lực lượng Cảnh sát trật tự, lực lượng liên quân, trong đó chủ động tham mưu chính quyền địa phương huy động lực lượng tham gia bảo vệ an ninh trật tự, ở cơ sở vào công tác bảo đảm trật tự công cộng, trật tự đô thị và TTATGT làm giảm TNGT và phòng ngừa tội phạm.

g) Chỉ đạo các lực lượng chức năng, Công an các địa phương kiểm tra, rà soát, nghiêm túc thực hiện việc tổng hợp số liệu thống kê báo cáo theo đúng quy định; đồng thời, tập trung đánh giá, phân tích cụ thể tình hình TTATGT trên địa bàn tỉnh trong thời gian qua, trên cơ sở đó đề ra các giải pháp khả thi, hiệu quả nhằm tăng cường công tác đảm bảo ATGT, giảm thiểu TNGT.

h) Ứng dụng công nghệ hiện đại trong việc thống kê, xây dựng cơ sở dữ liệu xử lý vi phạm TTATGT, cơ sở dữ liệu TNGT theo hướng dẫn của Bộ Công an để có biện pháp bảo đảm TTATGT kịp thời, hiệu quả. Hoàn thiện cơ sở dữ liệu xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông; trong đó có kết nối và chia sẻ với hệ thống dữ liệu đăng ký phương tiện, đăng kiểm phương tiện, giấy phép lái xe theo hướng dẫn của Bộ Công an. Tiếp nhận, quản lý và vận hành hệ thống Camera để giám sát, chỉ huy điều hành giao thông, xử lý vi phạm giao thông trên địa bàn tỉnh do Bộ Công an và UBND tỉnh đầu tư.

i) Đẩy mạnh cải cách hành chính, triển khai có hiệu quả các dịch vụ công trực tuyến trong công tác bảo đảm TTATGT. Tăng cường kiểm tra, giám sát, phòng ngừa, ngăn chặn vi phạm, sai phạm, chấn chỉnh việc tuân thủ quy trình công tác, tư thế, tác phong, văn hóa ứng xử của cán bộ, chiến sỹ trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, tạo chuyển biến rõ nét về hình ảnh người Cảnh sát giao thông bản lĩnh, nhân văn, thân thiện, vì Nhân dân phục vụ.

k) Chỉ đạo cơ quan Cảnh sát điều tra các cấp tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT đúng quy định của pháp luật. Khi phát hiện người điều khiển

phương tiện sử dụng ma túy và các chất cấm khác theo quy định pháp luật, ngoài việc gửi thông tin cho cơ quan, chính quyền địa phương nơi lái xe cư trú, cần gửi thông tin cho cơ quan có liên quan về giao thông vận tải và y tế để cùng giám sát và quản lý. Phối hợp với Viện kiểm sát, Tòa án nhân dân các cấp xem xét đưa ra xét xử công khai, lưu động đối với một số vụ án gây TNGT hậu quả đặc biệt nghiêm trọng để tuyên truyền, cảnh báo, phòng ngừa chung.

3. Giao Sở Xây dựng

a) Tiếp tục tăng cường phổ biến và triển khai Luật Đường bộ năm 2024, Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ Tướng Chính phủ về việc tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các Nghị định của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải, về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải đến các tổ chức và cá nhân trên địa bàn tỉnh.

b) Tiếp tục cải cách thủ tục hành chính và tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số nhằm nâng cao hiệu quả quản lý Nhà nước trong lĩnh vực giao thông vận tải; đầu tư phát triển hạ tầng giao thông, tạo thuận lợi cho người dân, doanh nghiệp và đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế xã hội.

c) Chủ trì, phối hợp các đơn vị liên quan tham mưu UBND tỉnh ban hành các văn bản hướng dẫn của UBND cấp tỉnh về phạm vi hoạt động của xe thô sơ, xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ, xe chở người bốn bánh có gắn động cơ tại địa phương; hoạt động của xe vệ sinh môi trường, xe ô tô chở vật liệu xây dựng, phế thải; quy định về sử dụng xe mô tô, xe gắn máy, xe thô sơ để kinh doanh vận chuyển hành khách, hàng hóa trên địa bàn địa phương quy định tại khoản 6, Điều 35, khoản 4, khoản 5, Điều 44, khoản 2, Điều 47, khoản 2, Điều 48 của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024.

d) Siết chặt quản lý hoạt động kinh doanh vận tải, việc chấp hành các quy định về điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô đối với các đơn vị kinh doanh vận tải; kiên quyết thu hồi giấy phép kinh doanh vận tải đối với các doanh nghiệp, hộ kinh doanh vận tải vi phạm điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô theo quy định.

đ) Tập trung triển khai đúng tiến độ, chất lượng và bảo đảm ATGT các dự án đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông theo kế hoạch đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt đang triển khai xây dựng; thực hiện nghiêm quy định về quản lý chất lượng công trình giao thông; thẩm định ATGT đối với các tuyến Quốc lộ được ủy thác, các tuyến Tỉnh lộ đang khai thác, các tuyến đường chuẩn bị đưa vào khai thác, sử dụng.

e) Tăng cường công tác quản lý trong các lĩnh vực phát triển đô thị, quy hoạch đô thị nhằm đảm bảo khả năng đáp ứng kết nối giao thông đô thị. Kiểm soát chặt chẽ công tác lập, thẩm định, phê duyệt đồ án quy hoạch xây dựng, quy hoạch đô thị đảm bảo tuân thủ quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật về tỷ lệ diện tích đất giao thông, lộ giới hoặc mặt cắt ngang tối thiểu nền, mặt đường, vỉa hè, các bãi đỗ xe cho đô thị. Tăng cường trong công tác kiểm tra, giám sát quản lý nhà nước về trật tự xây dựng; chủ động phối hợp với các cơ quan liên quan xử lý

nghiêm các hành vi xây dựng công trình lấn chiếm hành lang bảo vệ công trình giao thông.

g) Triển khai kế hoạch bảo trì, sửa chữa và bảo đảm an toàn kết cấu hạ tầng giao thông hàng năm theo quy định; chỉ đạo các đơn vị quản lý hạ tầng giao thông thực hiện bổ sung đầy đủ hệ thống ATGT, kịp thời chỉ đạo khắc phục, sửa chữa hư hỏng (nếu có) bảo đảm ATGT trong mùa mưa, lũ; tăng cường phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh, Công an tỉnh và chính quyền địa phương có liên quan rà soát, đề xuất xử lý các bất cập về hạ tầng giao thông trên hệ thống đường do Sở quản lý; kiểm tra việc khắc phục sửa chữa các tuyến đường tỉnh, đường địa phương bị hư hỏng do phục vụ thi công Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam qua địa bàn tỉnh.

4. Giao Sở Giáo dục và Đào tạo, các Trường Đại học, Cao đẳng, Dạy nghề trên địa bàn tỉnh

a) Tăng cường thực hiện biện pháp tuyên truyền, giáo dục kiến thức ATGT, các nội dung chính của Luật và các văn bản hướng dẫn thi hành, tập trung hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông, chấp hành quy tắc giao thông, các quy định đối với trẻ em khi tham gia giao thông cho giáo viên, học sinh, sinh viên; phối hợp với các cơ quan chức năng tổ chức hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh.

b) Phối hợp chặt chẽ giữa nhà trường và phụ huynh trong việc nhắc nhở học sinh tự giác chấp hành quy tắc giao thông, đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông, không điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe và sau khi đã uống rượu, bia. Tổ chức cho phụ huynh học sinh ký cam kết việc không giao xe máy cho học sinh chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe và cam kết đội mũ bảo hiểm cho học sinh khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông.

c) Phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh trong việc cung cấp các tài liệu giáo dục về ATGT trong chương trình chính khóa của các cấp học đảm bảo đủ nội dung, đủ thời lượng và phù hợp với lứa tuổi đưa vào giảng dạy. Phối hợp với các ngành chức năng tổ chức các buổi giao lưu, tuyên truyền trực quan cho học sinh, sinh viên về ATGT với nội dung thiết thực, sinh động, hiệu quả.

d) Phối hợp với địa phương có biện pháp đảm bảo ATGT tại khu vực trường học trong các giờ cao điểm.

đ) Chủ trì, phối hợp với Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh, Phòng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh tổ chức các đoàn kiểm tra, đôn đốc nắm bắt tình hình một số cơ sở giáo dục tại địa bàn phức tạp về giao thông trong công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật ATGT cho học sinh, sinh viên.

5. Giao Sở Tài chính

a) Phối hợp với các cơ quan, đơn vị tham gia hướng dẫn thực hiện các quy định về tài chính trong lĩnh vực quản lý nhà nước về công tác đảm bảo TTATGT đường bộ trên địa bàn tỉnh.

b) Phối hợp với các cơ quan, đơn vị tham mưu, đề xuất UBND tỉnh cân đối, bố trí kinh phí chi thường xuyên cho các đơn vị được giao nhiệm vụ thực hiện công tác đảm bảo TTATGT đường bộ trên địa bàn tỉnh phù hợp với khả năng

cân đối của ngân sách và theo đúng các quy định hiện hành của Nhà nước.

6. Giao Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh và Bộ đội biên phòng tỉnh

a) Tiếp tục nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT đường bộ, tập trung vào công tác quản lý, sử dụng phương tiện vận tải quân sự; tăng cường kiểm tra, kiểm soát việc sử dụng phương tiện cá nhân trong đơn vị; thực hiện kiểm tra tình trạng kỹ thuật của phương tiện cá nhân và nhận thức, hiểu biết các quy định của pháp luật, của Quân đội về bảo đảm TTATGT đường bộ đối với người điều khiển. Quản lý nâng cao trình độ, kỹ năng cho đội ngũ lái xe ô tô quân sự; bảo đảm kỹ thuật và tham gia kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe máy quân sự, phương tiện vận tải đường thủy đúng quy định.

b) Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về Luật TTATGT đường bộ để mọi quân nhân, công nhân viên chức quốc phòng, người lao động trong quân đội gương mẫu, tự giác chấp hành nghiêm quy định.

c) Duy trì nghiêm hoạt động của lực lượng kiểm soát quân sự, kiểm tra xe quân sự trong công tác kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật Nhà nước, kỷ luật Quân đội đối với quân nhân, công nhân, viên chức quốc phòng, người lao động và phương tiện quân sự hoạt động ngoài doanh trại. Phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng trên địa bàn, tham gia hướng dẫn, bảo đảm TTATGT trong khu vực đóng quân. Chỉ đạo lực lượng kiểm tra xe quân sự và lực lượng vệ binh các cấp tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát việc sử dụng phương tiện cá nhân ngay từ trong đơn vị. Xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT và TNGT do lỗi chủ quan, gây hậu quả nghiêm trọng.

7. Giao Sở Y tế

a) Chỉ đạo tổ chức cứu chữa kịp thời nạn nhân trong các vụ TNGT; xét nghiệm nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông trong các vụ TNGT theo quy định hiện hành.

b) Nâng cao năng lực cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả TNGT; cải thiện năng lực sơ cứu TNGT cho nhân viên y tế thôn, bản, trạm y tế; nâng cao năng lực chuyên môn, phương tiện trang thiết bị y tế cho bệnh viện nhằm đảm bảo khả năng tiếp cận hiện trường và cứu chữa đa số thương tích cho nạn nhân TNGT.

c) Tổ chức tuyên truyền về phòng, chống tác hại của rượu bia đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông. Hướng dẫn các quy định về ngưỡng nồng độ cồn trong cơ thể.

d) Tăng cường thanh tra, kiểm tra các cơ sở khám chữa bệnh đủ điều kiện khám sức khỏe đối với người lái xe, siết chặt quản lý đối với hoạt động này. Khắc phục triệt để tình trạng cấp giấy khám sức khỏe có nội dung không chính xác, cấp không giấy khám sức khỏe để trục lợi; khi phát hiện các trường hợp vi phạm phải phối hợp cơ quan chức năng xử lý nghiêm theo đúng quy định của pháp luật.

8. Giao Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch

a) Kiểm tra, giám sát chặt chẽ loại bỏ những thông tin kích động hành vi vi

phạm quy định pháp luật về Luật TTATGT đường bộ, Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ trước khi cho lưu hành các tác phẩm văn hoá, nghệ thuật; giám sát chặt chẽ việc gắn quảng cáo rượu, bia với cảnh báo tác hại, nguy cơ xảy ra tai nạn nếu điều khiển phương tiện khi sử dụng rượu, bia.

b) Phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan định hướng, hướng dẫn các cơ quan báo chí trên địa bàn tỉnh, phòng Văn hoá, Khoa học và Thông tin, Trung tâm Văn hoá – Thông tin – Thể thao các huyện, thị xã, thành phố đẩy mạnh công tác tuyên truyền về Luật TTATGT đường bộ, Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ đa dạng về hình thức, phong phú về nội dung đảm bảo hiệu quả, thiết thực. Trong đó, chú trọng tuyên truyền "không điều khiển các phương tiện tham gia giao thông khi đã sử dụng rượu, bia, các chất kích thích khác".

c) Kịp thời đăng tải các vấn đề liên quan đến TTATGT như cảnh báo nguyên nhân chính gây TNGT, hậu quả của TNGT, nhất là TNGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy, TNGT trên các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ, đường đèo dốc, trơn trượt...; chế tài xử lý nếu vi phạm của người tham gia giao thông; quy định của pháp luật liên quan đến phương tiện giao thông đường bộ hết niên hạn sử dụng, quá hạn đăng kiểm. trên trang thông tin điện tử của Sở, trang fanpage “Tin tức Bình Định”, trang Zalo OA “Chính quyền điện tử tỉnh” do Sở quản lý.

d) Phối hợp phát huy hiệu quả công tác tuyên truyền lưu động, sân khấu hóa và các hình ảnh về Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ.

9. Giao Sở Nông nghiệp và Môi trường

a) Tiếp tục rà soát, đôn đốc, kiểm tra việc chấp hành lắp đặt Camera giám sát, trạm cân kiểm tra tải trọng tại các mỏ khai thác khoáng sản; yêu cầu các đơn vị khai thác mỏ xây dựng quy trình và tổ chức thực hiện việc kiểm soát tải trọng xe, che chắn, vệ sinh không rơi vãi trước khi xe chở khoáng sản đi ra khỏi khu vực mỏ.

b) Phối hợp với các đơn vị, địa phương có liên quan xử lý các tổ chức, cá nhân khai thác khoáng sản vi phạm bốc, xếp hàng lên xe vượt quá tải trọng cho phép, quá khổ giới hạn,... theo đúng quy định của pháp luật; đề xuất UBND tỉnh xem xét không cấp phép hoạt động khai thác khoáng sản cho các đơn vị cố tình vi phạm TTATGT.

10. Giao Sở Nội vụ

a) Tham mưu, đề xuất biện pháp xử lý cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong cơ quan Nhà nước vi phạm pháp luật về giao thông khi có thông báo từ cơ quan chức năng; đồng thời, đưa nội dung này vào các tiêu chí để đánh giá xếp loại tập thể, cá nhân, xem xét xử lý trách nhiệm của Người đứng đầu cơ quan, đơn vị theo quy định.

b) Chủ động tham mưu cùng Tổ Kiểm tra Công vụ tỉnh tăng cường kiểm tra, phát hiện, kiến nghị xử lý cán bộ, công chức, viên chức, người lao động vi phạm quy định của Chính phủ về nghiêm cấm việc sử dụng rượu, bia, đồ uống có cồn trong giờ làm việc, giờ nghỉ trưa của ngày làm việc. Căn cứ quy định của

pháp luật về xử lý kỷ luật hành chính, hướng dẫn các cơ quan, tổ chức, đơn vị xử lý nghiêm minh các trường hợp vi phạm, xử lý trách nhiệm của người đứng đầu theo quy định; đồng thời, biểu dương, khen thưởng các điển hình cán bộ, công chức, viên chức góp phần bảo đảm ATGT.

11. Giao Sở Dân tộc và Tôn giáo: Tổ chức thông tin tuyên truyền, phổ biến, vận động chức sắc, chức việc, nhà tu hành, tín đồ các tổ chức tôn giáo, ban quản lý (*người đại diện*) các cơ sở tín ngưỡng chấp hành nghiêm chính sách pháp luật về Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ; phối hợp với các cơ quan, tổ chức chính trị xã hội biểu dương, khen thưởng, nhân rộng các mô hình bảo đảm trật tự ATGT của các tổ chức tôn giáo.

12. Giao Báo Bình Định, Đài Phát thanh và Truyền hình Bình Định

a) Đẩy mạnh công tác tuyên truyền Luật TTATGT đường bộ, Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ, tăng thời lượng, đổi mới cách thức, xây dựng chuyên trang, chuyên mục tuyên truyền phổ biến các chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước về đảm bảo ATGT với nội dung phù hợp với từng đối tượng, vùng, miền dân tộc.

b) Phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh và các cơ quan chức năng cập nhật kịp thời thông tin về tình hình TTATGT trên địa bàn tỉnh, nêu gương cá nhân, tập thể tiêu biểu trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT, phê phán các hành vi vi phạm pháp luật về ATGT, duy trì các chuyên mục ATGT hàng tuần, hàng tháng; trong đó tập trung tuyên truyền Luật TTATGT đường bộ, Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ.

13. Giao các Ban QLDA tỉnh: Giao thông và Dân dụng, Nông nghiệp và PTNT, Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh, Trung tâm Phát triển quỹ đất tỉnh, các Nhà đầu tư có liên quan đến việc đầu tư xây dựng các tuyến đường, Khu Tái định cư và các dự án Hạ tầng đô thị

a) Đẩy nhanh tiến độ các dự án hạ tầng giao thông, đặc biệt là các dự án trọng điểm của tỉnh. Phối hợp với các đơn vị chức năng có giải pháp bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông trong quá trình thi công. Trước khi đưa công trình vào sử dụng tổ chức thẩm định ATGT theo quy định.

b) Quản lý các nhà thầu thi công các dự án đầu tư tuân thủ nghiêm các quy định về ATGT, xử lý nghiêm các nhà thầu để xảy ra TNGT (*nếu cần thiết, chủ đầu tư có chế tài cấm tham gia dự thầu đối với các nhà thầu thi công để xảy ra TNGT gây chết người*).

c) Ký cam kết với chính quyền địa phương về việc tạm mượn đường dân sinh của địa phương để vận chuyển vật liệu phục vụ thi công dự án, sau khi dự án hoàn thành phải phối hợp với chính quyền địa phương kiểm tra xác định thực tế để xây dựng hoàn trả theo hiện trạng ban đầu nhằm đảm bảo ATGT.

14. Giao UBND cấp huyện, cấp xã

Căn cứ vào nội dung Kế hoạch này và điều kiện thực tế tại địa phương xây dựng kế hoạch cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp phù hợp với đặc điểm tình hình, yêu cầu, nhiệm vụ tại địa phương với một số nhiệm vụ trọng tâm như sau:

a) Chỉ đạo đơn vị trực thuộc và các lực lượng chức năng trong phạm vi quản lý tăng cường quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc đơn vị, địa phương mình nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật TTATGT đường bộ, Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ; đồng thời, phối hợp với các cơ quan thông tấn, báo chí thực hiện mạnh mẽ, liên tục công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT nói chung và Luật TTATGT đường bộ, Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ nói riêng.

b) Tiếp tục triển khai hiệu quả chỉ đạo của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Bình Định tại Kế hoạch số 79-KH/TU ngày 15/11/2023 về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới và các chỉ đạo của UBND tỉnh về tăng cường các giải pháp bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh.

c) Xây dựng kế hoạch chuyên đề tuyên truyền, chú trọng tuyên truyền Luật TTATGT đường bộ, Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ trên các trang thông tin báo chí, mạng xã hội, tuyên truyền trực tiếp tại các cơ quan, doanh nghiệp, cơ sở giáo dục, khu dân cư, tổ dân phố...; nội dung tuyên truyền phải có chiều sâu, tác động mạnh mẽ đến tâm lý, ý thức, thói quen của người tham gia giao thông, quyết tâm hình thành bằng được thói quen tham gia giao thông văn minh, hiện đại của nhân dân. Duy trì, xây dựng nội dung, bản tin tuyên truyền về trật tự ATGT (*như: các hoạt động đảm bảo ATGT, hành vi vi phạm trật tự ATGT, hình thức xử lý nếu vi phạm,...*) phát thường xuyên hàng ngày qua hệ thống đài truyền thanh cấp xã. Phát huy vai trò của người có uy tín, già làng, trưởng bản, Bí thư Chi bộ, Trưởng dân phố, Chủ tịch Mặt trận Tổ quốc trong tuyên truyền, vận động người dân chấp hành nghiêm quy định pháp luật về giao thông, nhất là "đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông". Tuyên truyền, phổ biến cho Nhân dân các quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; phát hiện xử lý kịp thời các trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang an toàn đường bộ; tuyên truyền, cảnh giới, bảo đảm ATGT tại những tuyến đường nguy hiểm ảnh hưởng bất lợi đến việc lái xe an toàn.

d) Chỉ đạo các lực lượng chức năng trong phạm vi quản lý tăng cường tuần tra, kiểm soát ngăn chặn và kiểm chế TNGT liên quan đến mô tô, xe gắn máy trên các tuyến đường nông thôn, nội thị, tỉnh lộ; tăng cường, xử lý nghiêm đối với các trường hợp đã uống rượu, bia điều khiển mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông, chở quá số người quy định, không đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy,...

đ) Kiên quyết thực hiện loại bỏ xe cơ giới hết niên hạn sử dụng, xe tự chế ba, bốn bánh không được tham gia giao thông; đình chỉ phương tiện tham gia giao thông đường thủy nội địa không đủ điều kiện hoạt động theo quy định (*đăng kiểm, đăng ký,...*). Tiếp tục rà soát, thống kê, xử lý các chủ xe công nông, xe tự chế 3, 4 bánh, xe máy cày kéo rơ moóc trong phạm vi địa phương quản lý; gắn trách nhiệm của người đứng đầu chính quyền địa phương trong việc thực

hiện, chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh nếu các phương tiện này hoạt động trên địa bàn mình quản lý gây TNGT.

e) Thực hiện các biện pháp đảm bảo ATGT tại các trường học, không để xảy ra tình trạng đậu, đỗ xe tràn xuống lòng đường gây ùn tắc giao thông và mất ATGT.

g) Làm tốt công tác phòng ngừa không để xảy ra tình trạng lấn, chiếm, tái lấn chiếm hành lang ATGT. Chịu trách nhiệm chính trong việc để xảy ra tình trạng lấn, chiếm xây dựng công trình, vật kiến trúc không phép, sai phép trong hành lang ATGT gây mất ATGT. Xử lý kiên quyết (*kể cả cưỡng chế*) việc lấn, chiếm hành lang ATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa gây mất ATGT theo đúng trình tự, thủ tục quy định của pháp luật.

i) Tăng cường phát quang, giải tỏa tầm nhìn tại các ngã ba, ngã tư, các đoạn đường cong, đoạn đường có tầm nhìn bị che khuất của các tuyến đường được phân công quản lý trên địa bàn. Thực hiện nghiêm việc đầu nối giao thông vào các tuyến Quốc lộ, Tỉnh lộ theo quy định; triển khai xây dựng các khu dân cư dọc các tuyến Quốc lộ, Tỉnh lộ tính đến phương án thoát nước nhằm hạn chế ngập nước gây mất an toàn giao thông; rà soát, bổ sung biển báo “STOP chú ý quan sát” và làm gờ hoặc gờ giảm tốc trên các đường ngang thuộc địa bàn quản lý đầu nối vào Quốc lộ.

k) Thường xuyên kiểm tra, rà soát, thực hiện chỉnh trang hạ tầng giao thông, hệ thống đèn chiếu sáng, hệ thống đèn tín hiệu giao thông, biển báo, vạch sơn, gờ giảm tốc; các điểm đầu nối với đường chính nhằm bảo đảm cho người dân lưu thông an toàn, thuận lợi. Tiếp tục thực hiện công tác duy tu, sửa chữa khắc phục ngay những đoạn đường hư hỏng; bảo đảm an toàn tại các điểm giao cắt giữa đường bộ với đường sắt.

l) Tiếp tục duy trì, củng cố, nâng cao chất lượng mô hình xã, phường, thị trấn “Tự quản về ATGT”, “Thấp sáng Quốc lộ”, “Thấp sáng đường quê”,...

15. Đề nghị Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh, Tòa án nhân dân tỉnh

a) Phối hợp với cơ quan điều tra các cấp đẩy nhanh tiến độ khởi tố, điều tra, truy tố, xét xử các vụ án vi phạm pháp luật về ATGT.

b) Phối hợp đưa ra xét xử lưu động các vụ án điểm, dư luận xã hội quan tâm nhằm phổ biến, tuyên truyền pháp luật về TTATGT, răn đe, giáo dục, ngăn ngừa các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT.

16. Đề nghị Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh, các Hội đoàn thể tỉnh

a) Đẩy mạnh công tác tuyên truyền Luật TTATGT đường bộ, Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông đường bộ, đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền đến tận cơ sở, phường, xã, thị trấn, tổ dân phố. Tập trung tuyên truyền vào các đối tượng có nguy cơ gây tai nạn giao thông cao, như: lái xe khách, người điều khiển xe mô tô, thanh thiếu niên trên địa bàn nông thôn.

b) Tiếp tục xây dựng và nhân rộng các mô hình điểm về vận động nhân dân tham gia bảo đảm TTATGT, đặc biệt chú trọng vận động nhân dân tham gia bảo vệ, chống lấn chiếm vỉa hè, lòng đường, hành lang ATGT.

c) Tiếp tục phát huy vai trò của Hội Nông dân và Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh các cấp trong việc tuyên truyền nâng cao nhận thức người dân trên địa bàn nông thôn trong việc chấp hành các quy định Luật TTATGT đường bộ, Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ; Liên đoàn Lao động tỉnh đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động công nhân, viên chức, người lao động tự giác chấp hành Luật TTATGT đường bộ, Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ; Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh tỉnh tăng cường hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn, đẩy mạnh thực hiện hiệu quả cuộc vận động “Thanh niên với văn hóa giao thông”.

16. Đề nghị Cục Đường bộ Việt Nam

a) Chỉ đạo các Nhà đầu tư BOT khắc phục, bổ sung, hoàn thiện đưa hệ thống cân kiểm tra tải trọng xe lắp đặt tại các Trạm thu phí theo thiết kế mô hình Trạm kiểm tra tải trọng xe 01 cấp cân (*cân động*) kết nối dữ liệu với lực lượng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Bình Định để xử lý đối với các xe vi phạm tải trọng theo quy định.

b) Chỉ đạo đơn vị trực thuộc thường xuyên phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh, Sở Xây dựng và các đơn vị liên quan tổ chức kiểm tra, yêu cầu các Nhà đầu tư BOT, các đơn vị quản lý tuyến Quốc lộ thực hiện nghiêm việc khắc phục các hư hỏng, bất cập hạ tầng giao thông, đặc biệt trên tuyến quốc lộ 1 qua địa bàn tỉnh Bình Định; đồng thời, đánh giá kết quả thực hiện của Nhà đầu tư, báo cáo, đề xuất Bộ Giao thông vận tải phương án xử lý theo quy định đối với các Nhà đầu tư chậm trễ hoặc không thực hiện đầy đủ các công tác bảo đảm ATGT, duy tu, sửa chữa hạ tầng giao thông; tổ chức kiểm tra, xử lý các vị trí ngập nước trên các tuyến quốc lộ.

c) Kịp thời phối hợp, chỉ đạo các đơn vị quản lý tuyến Quốc lộ khắc phục và điều chỉnh những bất hợp lý tại các nút giao đồng mức, xử lý các điểm hay xảy ra TNGT và mất ATGT; khẩn trương rà soát và điều chỉnh hệ thống báo hiệu đường bộ theo Quy chuẩn 41:2024/BGTVT.

d) Tiếp tục kiểm tra, yêu cầu các đơn vị quản lý tuyến bổ sung các cảnh báo, báo hiệu đường bộ tại các vị trí qua trường học trên tuyến Quốc lộ nhằm bảo đảm an toàn tuyệt đối cho các em học sinh tham gia giao thông.

17. Đề nghị Công ty Cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình, Công ty Cổ phần Đường sắt Phú Khánh phối hợp với UBND các địa phương có tuyến đường sắt đi qua thường xuyên kiểm tra và tiến hành rào chắn các lối đi tự mở mới, đối với các lối đi tự mở còn tồn tại thì phải rào thu hẹp không cho xe ô tô qua; thường xuyên trao đổi và báo ngay với chính quyền địa phương các hành vi vi phạm, đề có hướng ngăn chặn, giải quyết kịp thời tránh ảnh hưởng trực tiếp đến an toàn công trình đường sắt, nguy hiểm đối với ATGT đường sắt.

18. Yêu cầu Ban QLDA 2, Ban QLDA 85 chỉ đạo các nhà thầu thi công dự án Đường bộ cao tốc Bắc - Nam trên địa bàn tỉnh Bình Định phải quản lý chặt chẽ đội ngũ lái xe thi công dự án, nghiêm túc chấp hành quy định đảm bảo an toàn giao thông và vệ sinh môi trường; chấp hành nghiêm các quy định về tải

trọng xe, phối hợp xử lý vi phạm tải trọng xe khi triển khai các dự án xây dựng công trình trên địa bàn tỉnh theo hợp đồng xây dựng đã ký kết; yêu cầu các đơn vị thi công cam kết chấp hành nghiêm các quy định về xếp, vận chuyển hàng hóa đúng tải trọng cho phép; có phương án sử dụng phương tiện, tuyến đường vận chuyển hàng hóa phù hợp, bảo đảm các điều kiện an toàn giao thông, bảo vệ hạ tầng giao thông; cam kết sửa chữa, khắc phục các hư hỏng hạ tầng giao thông do phương tiện vận chuyển vật liệu phục vụ dự án gây ra.

19. Yêu cầu các cơ sở đào tạo lái xe, sát hạch cấp giấy phép lái xe trong tỉnh đổi mới phương pháp đào tạo, bố trí thời gian, chương trình đào tạo hợp lý nhằm nâng cao chất lượng đào tạo lái xe; chú trọng giảng dạy cho học viên hiểu, biết về Pháp luật giao thông đường bộ, Đạo đức người lái xe và văn hóa giao thông, Kỹ năng phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ và các kỹ năng lái xe an toàn, xử lý kịp thời các tình huống có khả năng xảy ra TNGT; đầu tư, nâng cấp cơ sở vật chất, trang thiết bị, xe tập lái theo hướng đổi mới, hiện đại đáp ứng nhu cầu ngày càng cao của học viên; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong việc chấm điểm các nội dung sát hạch, sử dụng công nghệ để giám sát và công khai, minh bạch quy trình, kết quả sát hạch của học viên để mọi người dân cùng giám sát.

20. Yêu cầu các Trung tâm đăng kiểm trên địa bàn tỉnh chuẩn hóa thiết bị ghi nhận hình ảnh trẻ em mầm non, học sinh và thiết bị có chức năng cảnh báo, chống bỏ quên trẻ em trên xe ô tô kinh doanh vận tải chở trẻ em mầm non, học sinh, xe ô tô kinh doanh vận tải kết hợp với hoạt động đưa đón trẻ em mầm non, học sinh. Thực hiện nghiêm công tác phòng, chống tiêu cực, tập trung nâng cao chất lượng đăng kiểm phương tiện xe ô tô; cương quyết không kiểm định đối với các phương tiện không bảo đảm yêu cầu kỹ thuật theo quy định.

21. Yêu cầu các doanh nghiệp kinh doanh vận tải trong tỉnh

a) Tập trung ứng dụng công nghệ thông tin chuyển đổi số và kết nối hệ thống quản lý nhà nước để quản lý, thành lập tổ ATGT để điều hành người lái xe tham gia giao thông an toàn theo quy định.

b) Nghiêm túc thực hiện xây dựng lịch trình làm việc cụ thể và yêu cầu các lái xe phải nghiêm túc tuân thủ lịch trình công tác, đảm bảo thời gian nghỉ ngơi theo quy định để lái xe an toàn. Chấp hành nghiêm việc bốc, xếp hàng hóa lên phương tiện đúng trọng tải cho phép theo quy định; thực hiện đảm bảo vệ sinh môi trường, che chắn cẩn thận không được để rơi vãi vật liệu, hàng hóa xuống đường khi thực hiện vận chuyển hàng rời. Thực hiện đảm bảo an toàn kỹ thuật phương tiện trước khi lưu hành.

c) Tuyên truyền, giáo dục và quản lý chặt chẽ đội ngũ lái xe, nhân viên phục vụ trên xe tuân thủ các quy định của pháp luật về TTATGT; yêu cầu người điều khiển phương tiện thực hiện đúng thời gian lái xe, tốc độ chạy xe, hành trình, lịch trình, lệnh vận chuyển, không được sử dụng rượu, bia,....

d) Người đứng đầu doanh nghiệp kinh doanh vận tải phải chịu trách nhiệm nếu để người điều khiển phương tiện của doanh nghiệp xảy ra nhiều vi phạm TTATGT, gây TNGT.

22. Yêu cầu các doanh nghiệp khai thác Bến xe trong tỉnh xây dựng kế hoạch, biểu đồ chạy xe phù hợp với tình hình thực tế; tổ chức bán vé công khai, khoa học, không để tình trạng ùn tắc khách trong bến; nâng cao chất lượng cơ sở vật chất, điều kiện phục vụ tại các bến xe; đảm bảo an ninh, trật tự, an toàn, vệ sinh môi trường trong khu vực bến; cương quyết đình chỉ hoạt động ngay tại bến xe đối với người điều khiển phương tiện, nhân viên phục vụ trên xe không đủ điều kiện theo quy định.

23. Yêu cầu Công ty CP Cảng Quy Nhơn, Công ty CP Tân Cảng Quy Nhơn, Công ty CP Cảng Thị Nại và Công ty CP Tân Cảng Miền Trung:

a) Tiếp tục thực hiện nghiêm quy trình bốc, xếp hàng hóa đối với phương tiện ra, vào cảng đúng quy định; kiểm tra chặt chẽ việc vệ sinh, che chắn hàng hóa đối với các phương tiện vận chuyển đăm gỗ, hàng rời trước khi ra khỏi Cảng, hạn chế tình trạng rơi vãi hàng trong quá trình lưu thông trên đường.

b) Yêu cầu chủ phương tiện vận chuyển đăm gỗ, hàng rời để rơi vãi phải vệ sinh sạch phương tiện, che chắn hàng hóa kỹ trước khi ra khỏi Cảng, không để rơi vãi trong quá trình lưu thông trên đường.

c) Không thực hiện xếp, dỡ hàng hóa đối với các trường hợp vận chuyển hàng để rơi vãi; thùng xe, thùng chở hàng không bảo đảm dẫn đến rơi vãi hàng hóa trong quá trình vận chuyển; không thực hiện vệ sinh xe trước khi ra khỏi Cảng và thông báo, phối hợp với các lực lượng chức năng xử lý theo quy định.

24. Yêu cầu các sở, ban, ngành, Hội đoàn thể, các tổ chức chính trị - xã hội, Thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, UBND cấp huyện, cấp xã và các đơn vị liên quan đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến Luật TTATGT đường bộ, Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ đến tận cơ sở, phường, xã, thị trấn, tổ dân phố; tuyên truyền, vận động thực hiện chủ đề “Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai”; xem đây là nhiệm vụ trọng tâm có vai trò rất quan trọng nhằm nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông. Tiếp tục đưa tiêu chí ATGT là một trong những tiêu chí xét thi đua hàng năm của các đơn vị, địa phương. Đơn vị, địa phương nào có người vi phạm TTATGT khi có thông báo thì xử lý nghiêm người vi phạm và không xem xét thi đua. Địa phương nào để gia tăng tai nạn giao thông thì Chủ tịch UBND địa phương nơi đó phải chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh và không xem xét khen thưởng thành tích công tác năm.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các sở, ban, ngành, Hội đoàn thể, các tổ chức chính trị - xã hội, UBND cấp huyện, cấp xã và các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm xây dựng Kế hoạch cụ thể để triển khai thực hiện có hiệu quả các nội dung của Kế hoạch này; định kỳ hàng năm hoặc đột xuất báo cáo kết quả thực hiện, gửi về UBND tỉnh (*thông qua Ban An toàn giao thông tỉnh*) để tổng hợp, báo cáo Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Bộ Công an và các cơ quan có liên quan theo quy định.

2. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, Sở Xây dựng theo dõi, đôn đốc việc triển khai thực hiện Kế hoạch này. Định kỳ

hàng năm hoặc đột xuất tổng hợp kết quả thực hiện của các đơn vị, địa phương và tham mưu Trưởng ban Ban An toàn giao thông tỉnh báo cáo Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Bộ Công an theo quy định./.

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ (báo cáo);
- UBATGTQG (báo cáo);
- Bộ Công an (báo cáo);
- Thường trực Tỉnh uỷ (báo cáo);
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- UB MTTQ VN tỉnh;
- TV Ban ATGT tỉnh;
- Các Sở, ban, ngành, hội, đoàn thể tỉnh;
- Viện Kiểm sát tỉnh;
- Tòa án tỉnh;
- Các Trường học liên quan;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- UBND các xã, phường, thị trấn;
- Cục QLDB VN; BQLDA 2, BQLDA 85;
- Cty CP QLĐS Nghĩa Bình, Phú Khánh;
- Công ty CP Cảng Quy Nhơn, Công ty CP Tân Cảng Quy Nhơn, Công ty CP Cảng Thị Nại và Công ty CP Tân Cảng Miền Trung;
- Các Cơ sở đào tạo, sát hạch lái xe; các Trung tâm đăng kiểm phương tiện giao thông; các Doanh nghiệp kinh doanh vận tải bằng ô tô; Cty Cổ phần Bến xe Bình Định (do Sở Xây dựng gửi);
- LĐVP UBND tỉnh, CV;
- Lưu: VT, TT PVHCC, K19.



**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tụ Công Hoàng