

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 3814 /UBND-KT

Về việc khắc phục các vị trí
bất cập hạ tầng giao thông
trên địa bàn tỉnh.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 10 tháng 5 năm 2025

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Sở Xây dựng;
- Công an tỉnh;
- Ban Quản lý Khu Kinh tế tỉnh;
- UBND thành phố Quy Nhơn;
- Khu Quản lý đường bộ III.

Xét đề nghị của Ban An toàn giao thông tỉnh tại Văn bản số 272/BATGT-VP ngày 08/5/2025 về việc khắc phục các vị trí bất cập hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh và đề nghị của Sở Xây dựng tại Văn bản số 1440/SXD-GT ngày 08/5/2025 về việc đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến Quốc lộ 1D trên địa bàn thành phố Quy Nhơn, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Đề nghị Khu Quản lý đường bộ III

a) Kiểm tra, bổ sung các cụm vạch sơn gờ giảm tốc độ và lắp đặt bổ sung biển báo "Tốc độ tối đa cho phép 40km/h" theo Quy chuẩn 41:2024/BGTVT tại khu vực vòng xuyên Quốc lộ 1D - ĐT.638 - Hùng Vương (*vòng xoay Long Vân, thuộc phường Trần Quang Diệu*) và nút giao thông Quốc lộ 1D – Tây Sơn – Nguyễn Thái Học (*vòng xoay Tây Sơn thuộc phường Quang Trung*) trên phần tuyến do đơn vị đang quản lý, khai thác, nhằm đảm bảo ATGT cho các phương tiện trước khi tham gia giao thông vào vòng xuyên.

b) Nghiên cứu, triển khai giải pháp cải tạo độ dốc ngang mặt đường trong phạm vi các nút giao gồm: Nút giao thông QL.1D - Tây Sơn - Nguyễn Thái Học (*vòng xoay Tây Sơn thuộc phường Quang Trung*) và nút giao thông QL.1D-ĐT.638 - Hùng Vương (*vòng xoay Long Vân, thuộc phường Trần Quang Diệu*) nhằm đảm bảo êm thuận, nâng cao điều kiện an toàn giao thông theo quy định.

c) Chỉ đạo Công ty TNHH ĐT BOT Bình Định thường xuyên kiểm tra hệ thống an toàn giao thông, sơn các vạch sơn kẻ đường không còn phát huy tác dụng trên tuyến do đơn vị đang thực hiện quản lý, khai thác, bảo trì, nhất là tại khu vực ngã tư Quốc lộ 1 - ĐT.638.

2. Giao UBND thành phố Quy Nhơn chỉ đạo đơn vị trực thuộc:

a) Thường xuyên kiểm tra rà soát các bất cập hạ tầng giao thông trên địa bàn và khẩn trương khắc phục các biển báo, sơn các vạch sơn, gờ giảm tốc độ.... theo kiến nghị của Phòng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh tỉnh tại Văn bản số 833/PC08 ngày 21/4/2025.

b) Lắp đặt biển báo P.102 "Cấm đi ngược chiều" theo Quy chuẩn 41:2024/BGTVT tại:

- + Vòng xoay An Dương Vương - Hàn Mặc Tử - Tây Sơn;
- + Đầu dải phân cách Cầu Sông Ngang hướng Quy Nhơn - Phú Tài.

c) Sơn các vạch sơn kẻ đường bị mờ không còn phát huy tác dụng tại các vị trí: Nút giao thông Phan Chu Trinh – Trần Hưng Đạo; Điện Biên Phủ - Nguyễn Mân và Đào Tấn – Nguyễn Diêu (*các vạch đường đã mờ*); thường xuyên kiểm tra và vệ sinh mặt đường tuyến đường Điện Biên Phủ, thành phố Quy Nhơn (*đoạn từ cầu Sông Dinh đến Quốc lộ 19 mới*), nhằm đảm bảo ATGT.

d) Đẩy nhanh tiến độ thực hiện bổ sung các cụm vạch sơn gờ giảm tốc độ ... không còn phát huy tác dụng và lắp đặt bổ sung biển báo "Tốc độ tối đa cho phép 40km/h" và biển báo "Hết tốc độ tối đa cho phép 40km/h" theo QCVN 41:2024/BGTVT đối với các tuyến đường nhánh (*không ưu tiên*) trước khi tham gia giao thông vào khu vực vòng xuyên Quốc lộ 1D và ĐT.638 (*vòng xoay Long Vân, thuộc phường Trần Quang Diệu*) và nút giao thông Quốc lộ 1D – Tây Sơn – Nguyễn Thái Học (*vòng xoay Tây Sơn*), trên tuyến đường do đơn vị đang khai thác quản lý.

đ) Thường xuyên phát quang các cây xanh trên tuyến đường ĐT.638, trên địa bàn thành phố nhằm đảm bảo tầm nhìn và hệ thống biển báo giao thông trên tuyến không bị che khuất; đồng thời, có phương án hạ thấp cây xanh khu vực mở dải phân cách cố định trên tuyến đường ĐT.638 (*với chiều dài khoảng 30-50m và chiều cao không quá 50cm*), nhằm đảm bảo tầm nhìn cho các phương tiện tham gia giao thông lưu thông đến khu vực mở dải phân cách cố định.

3. Giao Ban Quản lý Khu Kinh tế tỉnh chỉ đạo đơn vị trực thuộc thường xuyên kiểm tra, vệ sinh quét dọn và khắc phục nhằm đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến chuyên dụng phía Tây (*đoạn đi qua Đồn Công an Khu Kinh tế Nhơn Hội cũ*).

4. Giao Sở Xây dựng chỉ đạo Ban Quản lý bảo trì đường bộ

a) Thường xuyên kiểm tra hệ thống an toàn giao thông, sơn các vạch sơn kẻ đường không còn phát huy tác dụng trên tuyến do mình đang thực hiện bảo trì khai thác quản lý, nhất là tại khu vực ngã tư Quốc lộ 1 - ĐT.638 và Ngã 3 đường vào KCN Long Mỹ, xã Phước Mỹ.

b) Thực hiện lắp đặt Biển số P.127 "Tốc độ tối đa cho phép 70Km/h" theo QCVN 41:2024/BGTVT tại Km130 + 950 (*bên trái – trước khi vào cầu Canh Vinh*) trên tuyến ĐT.638, nhằm đảm bảo quá trình lưu thông được chuyển tiếp từ giá trị tốc độ lớn xuống giá trị tốc độ nhỏ, đảm bảo thuận lợi cho các phương tiện tham gia giao thông.

5. Giao Công an tỉnh chỉ đạo các đơn vị chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm nhằm đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên các tuyến đường trên địa bàn tỉnh.

6. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh tiếp tục theo dõi, đôn đốc các sở, ngành địa phương tiếp tục triển khai thực hiện chỉ đạo của UBND tại Văn bản số 1943/UBND-KT ngày 12/3/2025 và kịp thời tham mưu đề xuất xử lý các bất cập

về hạ tầng giao thông trên các tuyến Quốc lộ qua địa bàn tỉnh, nhất là tuyến Quốc lộ 1D.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn TỰ Công Hoàng;
- Cty BOT Bình Định;
- CVP, PVP TD;
- Lưu VT, P. CC-KSTTHC, K19.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn TỰ Công Hoàng