

V/v rà soát xử lý các tồn tại, bất cập
và hệ thống biển báo hiệu chưa phù
hợp trên các tuyến đường bộ.

Kính gửi:

- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Xây dựng.

Thực hiện Văn bản số 2838/VPCP-CN ngày 04/4/2025 của Văn phòng Chính phủ về việc tiếp tục rà soát, xử lý các tồn tại, bất cập trong tổ chức giao thông đường bộ, UBND tỉnh Bình Định báo cáo như sau:

I. HIỆN TRẠNG HỆ THỐNG AN TOÀN GIAO THÔNG TRÊN CÁC TUYẾN ĐƯỜNG BỘ TRÊN ĐỊA BÀN TỈNH

1. Về công tác quản lý, khai thác, xử lý các bất cập đối với hệ thống đèn tín hiệu giao thông trên các tuyến đường được giao quản lý:

Hiện tại trên địa bàn tỉnh hiện có 109 điểm nút giao thông có hệ thống đèn tín hiệu, hầu hết đều hoạt động bình thường, cụ thể:

- Trên tuyến Quốc lộ 1, gồm 28 điểm nút (Hoài Nhơn: 09, Phù Mỹ: 06; Phù Cát: 04; thị xã An Nhơn: 02; Tuy Phước 04 và thành phố Quy Nhơn 03). Trong đó, có 27 điểm nút hoạt động bình thường và 01 điểm nút giao thông tại Km1130+850 (ngã tư đường Nguyễn Chí Thanh, phường Tam Quan, Hoài Nhơn và QL.1) đang cần đầu tư hệ thống đèn tín hiệu này.

- Trên tuyến Quốc lộ 19, 19B, 19C và 1D, gồm 10 điểm nút (QL.19: 04, QL.19B: 03; QL.19C:01 và QL.1D: 02), các điểm nút hoạt động bình thường.

- Trên các tuyến đường tỉnh, đường huyện và đường nội thị thuộc các huyện thị xã và thành phố, gồm 71 điểm nút (Hoài Ân: 02; Hoài Nhơn: 11; Phù Mỹ: 02; An Nhơn: 10; Tuy Phước: 03; Quy Nhơn: 42; Vĩnh Thạnh: 01) các điểm nút hoạt động bình thường.

2. Về hệ thống báo hiệu đường bộ trên các tuyến đường: Hiện nay, hệ thống giao thông trên địa bàn tỉnh Bình Định đi lại thuận lợi gồm: Quốc lộ 1 qua tỉnh dài 118 km, xuyên suốt chiều dài của tỉnh; Quốc lộ 1D qua tỉnh dài 20,7 km nối thành phố Quy Nhơn với huyện Sông Cầu tỉnh, Phú Yên; Quốc lộ 19 dài 67 km nối liền cảng Quy Nhơn Bình Định với các tỉnh Tây nguyên. Đường tỉnh, các tuyến QL.19 mới (Cảng Quy Nhơn - QL.1), tuyến đường từ đường trục KKT đến Chùa Linh Phong, tuyến Quy Nhơn-Nhon Hội (đoạn nút giao cầu Thị Nại-Nhon Hội) tuyến đường trục KKT nối dài (Cát Tiến-Gò Găng), các đoạn tuyến đường ven biển và 52 tuyến huyện kết nối các huyện thị xã và thành phố... Qua rà soát các tuyến đường bộ đang tồn tại một số bất cập như sau:

- Theo quy định hiện nay hệ thống báo hiệu đường bộ đang được áp dụng Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia QCVN 41:2024/BGTVT. Tuy nhiên, một số tuyến

đường trên địa bàn tỉnh còn áp dụng Quy chuẩn kỹ thuật đã bị thay thế (QCVN 41:2019/BGTVT và QCVN 41:2016/BGTVT). Do đó, còn chưa đồng bộ và đảm bảo theo quy định hiện hành.

- Trên các tuyến đường huyện, đường xã hệ thống biển báo chưa đầy đủ, còn thiếu nhằm báo hiệu cho người tham gia giao thông được biết như: Giao nhau với đường không ưu tiên, đường ưu tiên, biển báo chế tốc độ, đi chậm, biển báo độ dốc lớn, biển báo đường cong ngoặt, vạch sơn bị mờ, dán lại màng biển số 423b, 102, 225, 434, 207b,... ; một số trụ biển báo chưa đảm bảo chiều cao, tầm nhìn hạn chế.

- Việc tổ chức giao thông tại các khu vực cổng trường và trong trường học còn chưa đầy đủ, nhất là các trường nằm trên các tuyến đường trục chính đô thị, đường quốc lộ, đường tỉnh nơi có mật độ phương tiện lớn và phương tiện giao thông cơ giới lưu thông với tốc độ lớn.

- Một số vị trí nút giao vòng xuyên có độ siêu cao từ tâm ra các lòng lề đường để đảm bảo thoát nước, tuy nhiên, lại gây ra lực ly tâm dễ gây lật xe container, xe tải lớn khi lưu thông với tốc độ cao, tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông, cần xem xét giải pháp hạn chế cải tạo lại các vòng xuyên.

- Tình trạng họp chợ lấn chiếm lòng lề, đường hành lang bảo vệ đường bộ còn diễn ra trên các tuyến đường Quốc lộ, đường tỉnh và các tuyến đường kết nối, trong khi lưu lượng phương tiện tham gia giao thông trên các tuyến đường này ngày càng nhiều, nên gây hạn chế việc lưu thông trên tuyến và tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông.

II. KẾT QUẢ RÀ SOÁT, XỬ LÝ CÁC TỒN TẠI, BẤT CẬP

1. Đối với các tuyến đường do Khu Quản lý đường bộ III quản lý: Hiện nay, đơn vị đã chỉ đạo các nhà đầu tư BOT, các đơn vị liên quan đang triển khai rà soát bổ sung các hệ thống an toàn giao thông tại các trường học, bổ sung các cụm vạch sơn gờ giảm tốc, biển báo, đèn chớp vàng cảnh báo đi chậm. Đồng thời, đang phối hợp với Văn phòng Ban ATGT tỉnh, Sở Xây dựng và các địa phương tiếp tục rà soát để có phương án xử lý.

2. Đối với các tuyến đường phân cấp Sở Xây dựng quản lý:

- Trên hệ thống các tuyến đường Tỉnh và tuyến đường kết nối, đã tiến hành khắc phục được 30 vị trí điểm tiềm ẩn TNGT, điểm bất cập hạ tầng giao thông; xây dựng biển báo, sơn gờ giảm tốc tại 63 vị trí để tăng cường công tác đảm bảo ATGT; xây dựng biển báo đảm bảo ATGT trước khu vực trường học là 53 vị trí.

- Trên các tuyến Quốc lộ được giao quản lý, UBND tỉnh giao Sở Xây dựng chỉ đạo các đơn vị liên quan, khi triển khai lập hồ sơ sửa chữa định kỳ, thực hiện công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên kết hợp xử lý mở rộng các đoạn đường cong, bổ sung hệ thống biển báo, vạch sơn, tường hộ lang, cọc tiêu...còn thường xuyên, rà soát tiến hành xử lý các đoạn tuyến chưa phù hợp như: đường vào sân bay Phù Cát, một số đoạn tuyến QL.19B, ... Ngoài ra, hiện nay từ nguồn kinh phí sự nghiệp chi hoạt động kinh tế đường bộ do Cục Đường bộ Việt Nam cấp, Sở Xây dựng đang triển khai Sửa chữa, thay thế hệ thống báo

hiệu đường bộ, sơn vạch kẻ đường trên các tuyến Quốc lộ 19; Quốc lộ 19B và tuyến Quốc lộ 19C dự kiến hoàn thành trong tháng 6/2025 góp phần đảm bảo an toàn giao thông.

- Hiện nay, UBND tỉnh đã giao Sở Xây dựng phối hợp với Văn phòng Ban ATGT tỉnh, các đơn vị, địa phương liên quan tiếp tục kiểm tra, rà soát tổng hợp báo cáo các tồn tại, bất cập đề xuất xử lý trong tháng 5/2025.

3. Đối với các tuyến đường phân cấp do UBND cấp huyện quản lý: UBND tỉnh đã có chỉ đạo yêu cầu các địa phương kiểm tra, rà soát, bố trí kinh phí để khắc phục các điểm bất cập hạ tầng giao thông; đồng thời, giao Ban An toàn giao thông tỉnh, Sở Xây dựng phối hợp kiểm tra, hướng dẫn việc xử lý các điểm bất cập hạ tầng giao thông theo quy định.

III. KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

Nhằm đảm bảo hệ thống an toàn giao thông hoạt động thuận lợi trong việc lưu thông trên các tuyến Quốc lộ qua địa bàn tỉnh (theo phân cấp quản lý), UBND tỉnh Bình Định kiến nghị Cục đường bộ Việt Nam, Khu Quản lý đường bộ III một số nội dung như sau:

- Chủ trì, phối hợp với địa phương tiếp tục rà soát các đoạn đường hạn chế tốc độ, điểm giao giữa ngoài khu đông dân cư và khu đông dân cư; Trường hợp chuyển tiếp từ tốc độ cao xuống tốc độ thấp mà sự chênh lệch giữa hai tốc độ này lớn đề nghị xem xét cần thiết lắp đặt biển tốc độ tối đa trung gian.

- Tổ chức kiểm tra, điều chỉnh, thay thế, bổ sung hệ thống an toàn giao thông chưa phù hợp với tình hình thực tế, không đảm bảo theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia QCVN 41:2024/BGTVT, nhằm nâng cao hiệu quả quản lý giao thông, đảm bảo an toàn cho người dân khi tham gia lưu thông trên đường, do đơn vị đang khai thác quản lý.

- Nghiên cứu có các giải pháp cải tạo độ dốc ngang mặt đường trong phạm vi các vòng xuyên giao thông trên tuyến Quốc lộ 1, 1D qua địa bàn tỉnh Bình Định, nhằm nâng cao điều kiện an toàn giao thông theo quy định.

UBND tỉnh Bình Định kính báo cáo./

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Sở XD;
- Công an tỉnh;
- CVP, PVP TD;
- Lưu: VT, P. CC-KSTTHC, K19.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Tự Công Hoàng