

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH

Số: 870 /QĐ-UBND

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bình Định, ngày 14 tháng 3 năm 2025

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng
Dự án: Đường ven biển đoạn Cầu Thiện Chánh đi Quảng Ngãi.

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/02/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29/11/2024.

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về việc Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 về Quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình; số 35/2023/NĐ-CP ngày 20/6/2023 về Sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng; số 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 Quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành luật xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 1619/QĐ-TTg ngày 14/12/2023 của Thủ tướng chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch tỉnh Bình Định thời kỳ 2021 – 2030, tầm nhìn đến năm 2050;

Căn cứ Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050;

Theo đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư (nay là Sở Tài chính) tại Văn bản số 111/BC-SKHĐT, Văn bản số 113/BC-SKHĐT ngày 24/02/2025 và đề nghị của Ban QLDA Giao thông tỉnh (nay là Ban QLDA Giao thông và Dân dụng tỉnh) tại Văn bản số 39/TTr-BQLGT ngày 03/3/2025.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng dự án Đường ven biển đoạn Cầu Thiện Chánh đi Quảng Ngãi do Ban QLDA Giao thông và Dân dụng tỉnh làm Chủ đầu tư, với nội dung chính như sau:

1. Mục tiêu đầu tư: Đầu tư xây dựng tuyến Đường ven biển đoạn cầu Thiện Chánh đi Quảng Ngãi nhằm tạo không gian phát triển mới và kết nối hệ thống đường ven biển tỉnh Quảng Ngãi; khai thác tiềm năng sử dụng đất, phát triển du lịch,... từng bước phát triển kinh tế thị xã Hoài Nhơn; góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương nói riêng và tỉnh Bình Định nói chung.

2. Phạm vi xây dựng

- Điểm đầu: Tại lý trình Km103+542,62 là điểm cuối Dự án đường ven biển (ĐT.639), đoạn từ cầu Lại Giang đến cầu Thiện Chánh.

- Điểm cuối: Km106+672,62 tại ranh giới hai tỉnh Bình Định và Quảng Ngãi (Vị trí khớp nối với đoạn hướng tuyến ven biển tỉnh Quảng Ngãi nối dài từ điểm cuối đường trục chính khu du lịch Sa Huỳnh).

- Tổng chiều dài tuyến: $L=3,13\text{Km}$.

3. Quy mô xây dựng

- **Phần đường:** Tuyến được thiết kế theo tiêu chuẩn đường phố chính thứ yếu (TCVN 13592:2022), $V_{tk}=50\text{km/h}$. Bề rộng nền đường $B_{nền}=20,5\text{m}$. Riêng đối với đoạn qua địa hình đồi núi, thiết kế theo tiêu chuẩn đường cấp III miền núi (TCVN 4054-2005), $V_{tk}=60\text{km/h}$, Bề rộng nền đường $B_{nền}=12\text{m}$.

- **Phần cầu:** Cầu Extradosed, xây dựng vĩnh cửu, bề rộng cầu $B_{cầu}=18\text{m}$, khổ thông thuyền: $B \times H=80\text{m} \times 13,5\text{m}$, chiều dài toàn cầu $L_{tc}=358,3\text{m}$.

- **Hạng mục khác:** Đầu tư hệ thống điện chiếu sáng dọc tuyến và một số hạng mục hạ tầng kỹ thuật đô thị.

4. Phương án bồi thường, hỗ trợ và tái định cư

- **Phạm vi giải phóng mặt bằng:** Phạm vi giải phóng mặt bằng: được xác định theo Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 và Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 của Chính phủ về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- **Bố trí tái định cư:** Dự kiến xây dựng 03 khu tái định cư tại các khu quy hoạch đất ở mới (dự kiến các khu phố: Tân Thành, Dĩnh Thạnh, Công Thạnh thuộc phường Tam Quan Bắc, thị xã Hoài Nhơn).

5. Địa điểm thực hiện dự án: Thị xã Hoài Nhơn, tỉnh Bình Định.

6. Tổng mức đầu tư dự án là: 1.088.000.000.000 đồng (Một nghìn, không trăm tám mươi tám tỷ đồng). Trong đó:

- Chi phí xây dựng, thiết bị : 635.000.000.000 đồng.
- Chi phí QLDA, TVĐTXD và chi phí khác : 95.000.000.000 đồng.
- Chi phí bồi thường, hỗ trợ và TĐC : 249.000.000.000 đồng.
- Chi phí dự phòng : 109.000.000.000 đồng.

7. Về cơ cấu nguồn vốn, thực hiện dự án: Vốn ngân sách Nhà nước do tỉnh quản lý và các nguồn vốn hợp pháp khác đầu tư xây dựng dự án. Trong đó:

- Vốn ngân sách Trung ương hỗ trợ dự kiến khoảng 635 tỷ đồng (vốn bố trí trung hạn giai đoạn 2025 - 2030).

- Vốn ngân sách địa phương dự kiến khoảng 453 tỷ đồng.

8. Khả năng cân đối các nguồn vốn

- Năm 2024 - 2025: Bố trí kinh phí thực hiện công tác chuẩn bị đầu tư từ nguồn vốn đầu tư công ngân sách tỉnh giai đoạn 2021 - 2025.

- Năm 2025 - 2028: Triển khai thực hiện dự án từ nguồn vốn ngân sách Nhà nước do tỉnh quản lý giai đoạn 2026 - 2030.

9. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2025 - 2028.

10. Các nội dung khác

- Việc phân tích, đánh giá sơ bộ tác động về môi trường của dự án phù hợp với quy định pháp luật về bảo vệ môi trường.

- Các nội dung khác liên quan đến dự án (*đường đầu cầu, kết nối với hạ tầng hiện hữu; công trình thoát nước...; thu hồi đất để bồi thường, hỗ trợ phục vụ GPMB;...*), tiếp tục xem xét, nghiên cứu kỹ tại bước lập Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư dự án theo đúng quy định.

Điều 2. Ban QLDA Giao thông và Dân dụng tỉnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện Quyết định này theo đúng quy định.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Tài chính, Xây dựng, Nông nghiệp và Môi trường, Giám đốc Ban QLDA Giao thông và Dân dụng tỉnh, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND thị xã Hoài Nhơn và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- CVP, PVP TD;
- Lưu: VT, K19.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tự Công Hoàng