

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /UBND-KT

Bình Định, ngày tháng 3 năm 2025

Về việc đảm bảo an toàn giao thông
trên tuyến Quốc lộ 1D qua địa bàn
thành phố Quy Nhơn.

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Sở Xây dựng;
- Sở Tài chính;
- Công an tỉnh;
- UBND thành phố Quy Nhơn;
- Khu Quản lý đường bộ III.

Xét đề nghị của Ban An toàn giao thông tỉnh tại Văn bản số 98/BATGT-VP ngày 28/02/2025 về việc đề xuất đề đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến Quốc lộ 1D, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Đề nghị Khu Quản lý đường bộ III:

a) Thường xuyên phối hợp các đơn vị liên quan kiểm tra, đôn đốc nhà thầu bảo dưỡng (*Công ty CP QL và XD đường bộ Bình Định*) khắc phục kịp thời các bất cập hạ tầng giao thông, nhằm đảm bảo ATGT; khẩn trương bổ sung các vạch sơn mờ, bong tróc trên tuyến Quốc lộ 1D qua địa bàn tỉnh Bình Định, cụ thể: các vạch sơn phân làn, chỉ hướng đường, các cụm vạch sơn gờ giảm tốc độ, sơn quản quang khu vực nút giao thông,..... Đẩy nhanh tiến độ thực hiện đầu tư dự án Sửa chữa mặt đường đoạn Km10-Km13; Sửa chữa, tăng cường hệ thống ATGT trên tuyến Quốc lộ 1D qua địa bàn tỉnh, theo Quyết định số 103/QĐ-KQLĐBIII ngày 24/01/2024 của Khu Quản lý đường bộ III.

b) Lắp đặt bổ sung biển báo "Tốc độ tối đa cho phép 40km/h", đối với các tuyến đường nhánh (*không ưu tiên*) trước khi tham gia giao thông vào vòng xuyến Quốc lộ 1D - ĐT.638 - Hùng Vương (*Nút giao Long Vân - Long Mỹ*) và nút giao thông Quốc lộ 1D – Tây Sơn – Nguyễn Thái Học (*vòng xuyến Tây Sơn*).

c) Nghiên cứu có các giải pháp cải tạo độ dốc ngang mặt đường trong phạm vi các nút giao: Nút giao thông Quốc lộ 1D – Tây Sơn - Nguyễn Thái Học (*vòng xoay Tây Sơn, thuộc phường Quang Trung*) và nút giao thông Quốc lộ 1D - ĐT638 - Hùng Vương (*vòng xoay Long Vân, thuộc phường Trần Quang Diệu*) nhằm đảm bảo êm thuận, nâng cao điều kiện an toàn giao thông theo quy định.

2. Giao Sở Xây dựng:

- Chỉ đạo Ban Quản lý Bảo trì đường bộ triển khai sơn bổ sung các cụm vạch sơn gờ giảm tốc và lắp đặt bổ sung biển báo "Tốc độ tối đa cho phép 40km/h" trên tuyến đường ĐT.638 do đơn vị đang khai thác quản lý trước khi các phương tiện tham gia giao thông vào vòng xuyến (*nút giao Quốc lộ 1D - ĐT.638 – Hùng Vương*).

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan đánh giá các mức độ ảnh hưởng của việc tổ chức giao thông cấm ô tô tải trên 7,5 tấn và xe container hoạt động trên tuyến Quốc lộ 1D qua địa bàn thành phố Quy Nhơn, đối với việc phát triển kinh tế xã hội của thành phố Quy Nhơn nói riêng và tỉnh Bình Định nói chung. Trên cơ sở số liệu đó, tham mưu đề xuất UBND tỉnh xem xét chỉ đạo thực hiện.

3. Giao UBND thành phố Quy Nhơn chỉ đạo đơn vị trực thuộc:

a) Kiểm tra rà soát, tổng hợp các bất cập về hạ tầng giao thông trên tuyến Quốc lộ 1D.

b) Kiểm tra rà soát toàn bộ các tuyến đường nhánh (*không ưu tiên*) giao nhau với Quốc lộ 1D do UBND thành phố Quy Nhơn đang quản lý khai thác, lắp đặt bổ sung Biển số P.107 "Cấm xe ô tô khách và xe ô tô tải 3,5 tấn tại các tuyến đường giao nhau với tuyến quốc lộ 1D" theo QCVN 41:2024/BGTVT theo ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh tại Văn bản số 140/UBND-KT ngày 07/01/2022 về việc phân luồng xe ô tô tải có khối lượng chuyên chở > 3,5 tấn lưu thông từ hướng phía Nam của tỉnh trên Quốc lộ 1D về Cảng Quy Nhơn.

c) Bổ sung các cụm vạch sơn gờ giảm tốc độ trên tuyến đường Hùng Vương trước khi tham gia giao thông vào vòng xuyến Quốc lộ 1D - ĐT.638 – Hùng Vương (*Nút giao Long Vân - Long Mỹ*) và nút giao thông Quốc lộ 1D – Tây Sơn – Nguyễn Thái Học (*vòng xoay Tây Sơn*) ... thuộc tuyến đường quản lý, nhằm cảnh báo cho người tham gia giao thông.

d) Lắp đặt bổ sung biển báo "Tốc độ tối đa cho phép 40km/h", đối với các tuyến đường nhánh (*không ưu tiên*) trước khi tham gia giao thông vào vòng xuyến Quốc lộ 1D và ĐT.638 (*Nút giao Long Vân - Long Mỹ*) và nút giao thông Quốc lộ 1D – Tây Sơn – Nguyễn Thái Học (*vòng xoay Tây Sơn*), trên tuyến đường do mình đang khai thác quản lý.

4. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh phối hợp Công an tỉnh, Sở Xây dựng và các đơn vị liên quan kiểm tra đề xuất việc đầu tư lắp đặt hệ thống Camera giám sát, xử lý vi phạm giao thông để xử lý các trường hợp đậu đỗ, đón trả khách không đúng nơi quy định tại nút giao thông Quốc lộ 1D - Tây Sơn - Nguyễn Thái Học (*vòng xoay Tây Sơn*) và nút giao thông Quốc lộ 1D - ĐT.638 - Hùng Vương (*Nút giao Long Vân - Long Mỹ*); báo cáo UBND tỉnh xem xét chỉ đạo thực hiện.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- CVP, PVP TD;
- Lưu VT, P. CC-KSTTHC, K19.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tự Công Hoàng