

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 138 /UBND-KT

Về việc điều chỉnh hệ thống biển báo
và tăng cường đảm bảo an toàn giao
thông trên tuyến Quốc lộ 19 mới.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 06 tháng 01 năm 2025

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Công an tỉnh;
- UBND thành phố Quy Nhơn.

Xét đề nghị của Ban An toàn giao thông tỉnh tại Văn bản số 01/BATGT-VP ngày 02/01/2025 về việc đề xuất giải pháp điều chỉnh hệ thống biển báo trên tuyến Quốc lộ 19 mới và Biên bản làm việc ngày 30/12/2024 của Ban An toàn giao thông tỉnh và các đơn vị có liên quan, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến chỉ đạo như sau:

1. Giao Sở Giao thông vận tải

a) Đối với khu vực nút giao tại Km5+300/tuyến QL.19 mới (*nút giao vòng xuyên Đại Phú Gia*): Điều chỉnh, bổ sung hạn chế tốc độ tối đa cho phép 50km/h đối với xe tải; giữ nguyên tốc độ tối đa cho phép 60km/h đối với các phương tiện còn lại (*trong đó có xe ô tô con*) theo quy định tại Thông tư số 38/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải.

b) Đối với khu vực Trạm kiểm tra tải trọng xe tự động tại Km5+994,5 (*trái tuyến*) Quốc lộ 19 mới: Điều chỉnh Biển số P.127 "Tốc độ tối đa cho phép" giảm dần từ 60km/h → 50km/h → 40km/h → 30km/h thành Biển số P.127 "Tốc độ tối đa cho phép" 50km/h, kết hợp gắn bổ sung biển phụ S.504a "Loại xe có tải".

c) Bổ sung Biển số P.103b: "Cấm xe tải rẽ phải" theo QCVN 41:2024/BGTVT tại khu vực Km6+120(T) và Km6+400(T) trên tuyến Quốc lộ 19 mới.

d) Rà soát hiện trạng hệ thống biển báo giao thông trên cả đoạn tuyến Quốc lộ 19 mới để điều chỉnh, lắp đặt bổ sung các biển báo giao thông theo đúng Quy chuẩn báo hiệu đường bộ hiện hành, đồng thời thực hiện tháo dỡ, thu hồi các biển báo giao thông không còn phù hợp theo quy định.

2. Giao Công an tỉnh chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông thường xuyên tổ chức tuần tra, kiểm soát, xử lý các phương tiện vi phạm trên tuyến Quốc lộ 19 mới, xử lý nghiêm các lỗi vi phạm tốc độ, dừng, đỗ xe không đúng quy định, nhất là các vị trí giao thông phức tạp, tiềm ẩn TNGT.... phối hợp xử lý nghiêm các phương tiện lái xe có tình gây hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông, hệ thống kiểm soát tải trọng xe tự động trên Quốc lộ 19 mới.

3. Giao UBND thành phố Quy Nhơn chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan tổ chức kiểm tra, bổ sung, thay thế hệ thống điện chiếu sáng khu vực nút giao thông Đại Phú Gia và đoạn từ Km5+300 – Km6+400 Quốc lộ 19 mới (hai bên tuyến từ nút giao vòng xuyên Đại Phú Gia đến khu đô thị mới khu vực Chợ Góc) để tăng cường chiếu sáng, đảm bảo an toàn giao thông.

4. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải và các cơ quan, đơn vị liên quan tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông theo quy định.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan khẩn trương phối hợp triển khai thực hiện./

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- CVP, PVP TD;
- TCT của CT UBND tỉnh;
- Lưu VT, K19.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tự Công Hoàng