

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 10684/UBND-KT

V/v xử lý một số điểm bất cập hạ
tầng giao thông trên địa bàn tỉnh.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 31 tháng 12 năm 2024

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Tài chính;
- Công an tỉnh;
- UBND huyện Tây Sơn;
- UBND thị xã An Nhơn.

Xét đề nghị của Ban An toàn giao thông tỉnh tại Văn bản số 590/BATGT-VP ngày 23/12/2024 về việc đề xuất xử lý một số điểm bất cập hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Giao Sở Giao thông vận tải chỉ đạo các đơn vị có liên quan thường xuyên kiểm tra và sơn các cụm sơn gờ giảm tốc độ bị mờ (nếu có) trên tuyến do mình quản lý, như: khu vực Km 108+210 tuyến ĐT.638 (Nút giao ngã 4, giao cắt với QL19B, địa bàn xã Tây Bình); Km107+850 tuyến ĐT.638 (Nút giao ngã 4, xã Tây Bình) và Km 102+00 tuyến ĐT.638 (Nút giao ngã 4, giao cắt với ĐH27, xã Bình Thuận),...

2. Giao UBND thị xã An Nhơn

a) Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc phối hợp với Công ty TNHH BOT 36.71 phát quang, giải tỏa tầm nhìn khu vực nút giao đường Lê Quý Đôn, phường Nhơn Hoà và Quốc lộ 19 (Km 20+730 tuyến Quốc lộ 19); đồng thời, rà soát đầu tư lắp đặt, xây dựng hệ thống an toàn giao thông, như: biển báo W.208, biển “STOP” kết hợp biển phụ “Dừng lại quan sát” theo QCVN 41:2019/BGTVT, sơn các vạch sơn gờ giảm tốc độ.... trên đường nhánh do địa phương quản lý.

b) Chỉ đạo đơn vị trực thuộc kiểm tra thống kê số liệu tai nạn giao thông từ năm 2023 đến nay, tại khu vực nút giao đường Lê Quý Đôn, phường Nhơn Hoà và Quốc lộ 19 (Km 20+730 tuyến Quốc lộ 19), về số vụ, số người chết, số người bị thương, gửi cho Ban An toàn giao thông tỉnh để tổng hợp kiến nghị đơn vị quản lý tuyến kiểm tra và thực hiện các biện pháp đảm bảo ATGT cho phương tiện tham gia giao thông trên tuyến.

3. Giao UBND huyện Tây Sơn

a) Chỉ đạo đơn vị trực thuộc thực hiện phát quang các cây, biển báo kinh doanh buôn bán, các mái hiên gây che khuất tầm nhìn tại khu vực Km 108+210 ĐT.638 (Nút giao ngã 3, giao cắt với QL19B, địa bàn xã Tây Bình); Km107+850 ĐT.638 (Nút giao ngã 4, địa bàn xã Tây Bình) và Km 102+00 ĐT.638 (Nút giao ngã 4, giao cắt với ĐH27, địa bàn xã Bình Thuận); Km52+800 Quốc lộ 19B (khu dân cư Chợ Trường Định, xã Bình Hòa) nhằm

đảm bảo tầm nhìn thông thoáng, đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại khu vực. Đồng thời, xây dựng phương án và thực hiện giải phóng mặt bằng, báo cáo UBND tỉnh chỉ đạo các đơn vị thực hiện đầu tư xây dựng cải tạo mở rộng nút giao nhằm đảm bảo ATGT.

b) Chỉ đạo đơn vị trực thuộc kiểm tra rà soát đầu tư lắp đặt, xây dựng hệ thống an toàn giao thông, như: biển báo W.208, biển “STOP” kết hợp biển phụ “Dừng lại quan sát” theo QCVN 41:2019/BGTVT, sơn các vạch sơn gờ giảm tốc tộ.... trên đường nhánh mình quản lý, như tại khu vực Km 47+530 Quốc lộ 19 là nút giao ngã 3 (bên phải tuyến), giao cắt với đường đi Đập dâng Văn Phong, địa bàn xã Bình Tường và tại Km 42+685 Quốc lộ 19 là nút giao ngã 3 (bên trái tuyến) vào khu vực đông dân cư. Đồng thời có biện pháp giải phóng tầm nhìn đảm bảo thông thoáng cho các phương tiện từ đường ngang lưu thông ra QL.19.

4. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với các Sở: Tài chính, Giao thông vận tải, UBND huyện Tây Sơn và các đơn vị có liên quan kiểm tra, rà soát xem xét đề xuất việc đầu tư lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu (*xanh - vàng - đỏ*) tại nút giao ngã 4, đoạn Quốc lộ 19B (mới) giao cắt với đường ĐT638, (*Km 49+400, Quốc lộ 19B*) và Lắp đặt hệ thống Camera giám sát, xử lý vi phạm giao thông tại nút giao đoạn từ Km38+00 đến Km 40+000 tuyến Quốc lộ 19, nhằm xử lý các phương tiện tham gia giao thông không đảm bảo theo quy định; báo cáo UBND tỉnh xem xét chỉ đạo thực hiện.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- CVP, PVP TD;
- Lưu: VT, K19.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tự Công Hoàng