

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số:10487/UBND-KT
V/v tăng cường bảo đảm an
toàn giao thông cho học
sinh trên địa bàn tỉnh.

Bình Định, ngày 26 tháng 12 năm 2024

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Các Sở, ban, ngành của tỉnh;
- Các Hội đoàn thể tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố.

Thực hiện Văn bản số 9133/VPCP-CN ngày 11/12/2024 của Văn phòng Chính phủ về việc bảo đảm trật tự an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Giao các Sở, ban, ngành, Hội đoàn thể tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị liên quan tiếp tục thực hiện nghiêm Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới, Kế hoạch số 29/KH-UBND ngày 22/02/2024 của UBND tỉnh về việc triển khai thực hiện Quyết định số 64/QĐ-BGTVT ngày 22/01/2024 của Bộ Giao thông vận tải ban hành Kế hoạch triển khai Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh.

2. Giao Sở Giáo dục và Đào tạo

a) Chỉ đạo các Trường học, các cơ sở giáo dục trên địa bàn tỉnh thường xuyên phát động phong trào thi đua bảo đảm trật tự an toàn giao thông; tổ chức làm việc với các phụ huynh, học sinh có vi phạm các quy định về bảo đảm trật tự an toàn giao thông và có hình thức xử lý, phân loại, đánh giá thi đua của nhà trường, giáo viên, đánh giá đạo đức học sinh tái vi phạm nhiều lần.

b) Phối hợp Công an các cấp trên địa bàn tỉnh và các cơ quan, đơn vị liên quan tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật để tuyên truyền, phòng ngừa, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ cho học sinh; mỗi học kỳ phải tổ chức ít nhất 01 buổi tuyên truyền pháp luật về giao thông.

c) Yêu cầu các cơ sở giáo dục trên địa bàn tỉnh phối hợp với Ban đại diện cha mẹ học sinh vận động cha, mẹ, người giám hộ thường xuyên nhắc nhở, giáo dục con em mình tự giác chấp hành quy tắc giao thông, có biện pháp quản lý và ký cam kết chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông, không giao xe máy cho con điều khiển khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe.

d) Yêu cầu các trường THPT hàng năm rà soát và báo cáo kết quả kết quả thực hiện các chỉ tiêu:

+ 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh trong các trường học được tham gia các hoạt động giáo dục pháp luật về an toàn giao thông;

+ 100% các trường học xây dựng nội dung giáo dục an toàn giao thông lồng ghép vào các môn học trong chương trình chính khóa;

+ 100% đội ngũ Tổng phụ trách Đội, Bí thư Đoàn Thanh niên được bồi dưỡng nâng cao trình độ, năng lực chuyên môn, nghiệp vụ đáp ứng nhiệm vụ tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho học sinh;

+ 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh được tham gia các hoạt động gắn công tác vận động quần chúng nhân dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông với phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc trong các đơn vị, trường học và tại nơi cư trú;

+ 100% các đơn vị, trường học tổ chức cho học sinh, cha mẹ học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông; học sinh đi xe đạp, xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy đến trường phải đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi tham gia giao thông; học sinh đi xe đến trường phải đăng ký phương tiện, chủng loại với nhà trường để nhà trường phối hợp Công an địa phương kiểm tra, quản lý.

đ) Cung cấp tài liệu, tổ chức tập huấn nâng cao kỹ năng, nghiệp vụ cho đội ngũ cán bộ, giáo viên về công tác giáo dục pháp luật về an toàn giao thông trong nhà trường. Yêu cầu đội ngũ cán bộ, giáo viên chấp hành nghiêm quy định pháp luật khi tham gia giao thông, mỗi thầy cô giáo phải là tấm gương sáng cho học sinh noi theo trong thực hiện pháp luật an toàn giao thông và văn hóa giao thông.

e) Phát huy vai trò, trách nhiệm của các tổ chức Đoàn, Hội, Đội trong việc giữ gìn trật tự, an toàn giao thông, thực hiện Cuộc vận động ***“Học sinh với văn hóa giao thông”***, ***“Trường học an toàn, thân thiện, chấp hành tốt luật giao thông”***;

g) Tiếp tục xây dựng và nhân rộng mô hình ***“Cổng trường an toàn giao thông”***, ***“Đội thanh niên tình nguyện”***, ***“Đội cờ đỏ”***, ***“Xếp hàng đón con”*** tại khu vực cổng trường trong các giờ cao điểm, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông tại cổng trường cho học sinh.

3. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh

a) Chủ trì, phối hợp với các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, cơ quan truyền thông và các đơn vị có liên quan đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông trong học sinh.

b) Đẩy mạnh xã hội hoá công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông thông qua các chương trình phối hợp với các doanh nghiệp, vận động hỗ trợ mũ bảo hiểm cho học sinh tham gia giao thông.

c) Phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo, Công an tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố kiểm tra, đề xuất đầu tư lắp đặt hệ thống camera giám sát tại các khu vực gần cổng trường học thường xuyên xảy ra vi phạm để ghi nhận các hình ảnh vi phạm giao thông của học sinh làm căn cứ xử lý và bình xét thi đua đối với từng lớp học, giáo viên và học sinh.

4. Giao Công an tỉnh

a) Tiếp tục triển khai thực hiện hiệu quả Kế hoạch số 3223/KH-CAT-SGDĐT ngày 23/11/2022 giữa Công an tỉnh và Sở Giáo dục và đào tạo về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022 - 2025 trên địa bàn tỉnh.

b) Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm vi phạm đối với các trường hợp học sinh điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe và không đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông; đặc biệt cần tập trung xử lý hành vi giao xe hoặc để cho người không đủ điều kiện theo quy định điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

c) Tăng cường sự phối hợp giữa lực lượng chức năng - nhà trường - gia đình trong việc quản lý và giáo dục học sinh nghiêm chỉnh chấp hành quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông, trong đó chú trọng công tác trao đổi thông tin về vi phạm trật tự an toàn giao thông của học sinh giữa lực lượng chức năng tới nhà trường và từ nhà trường tới gia đình để cùng quản lý và giáo dục về an toàn giao thông.

d) Thường xuyên rà soát không gian mạng, phát hiện, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm liên quan đến cổ xúy cho vi phạm, đua xe, lạng lách, đánh võng và những hành vi khác ảnh hưởng tiêu cực đến thanh, thiếu niên.

5. Giao Sở Giao thông vận tải

a) Chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh và UBND các huyện, thị xã, thành phố tăng cường công tác kiểm tra hoạt động kinh doanh vận chuyển, đưa đón học sinh.

b) Rà soát, nghiên cứu đề xuất bổ sung tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật các yêu cầu kỹ thuật tại các khu vực trường học kết nối trực tiếp vào hệ thống giao thông đường bộ; ưu tiên bố trí hạ tầng, trang thiết bị bảo đảm trật tự, an toàn giao thông như biển báo khu vực trường học, vạch băng qua đường, gờ giảm tốc phù hợp theo các khu vực trường học trên các tuyến quốc lộ ủy thác và đường địa phương được giao quản lý.

c) Phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo, các cơ quan liên quan nghiên cứu, đề xuất cơ chế, chính sách ưu đãi đối với hoạt động kinh doanh vận chuyển, đưa đón học sinh bằng xe ô tô buýt chuyên dụng đưa đón học sinh; cơ chế, chính sách khuyến khích học sinh đi lại bằng phương tiện vận tải công cộng và xe ô tô buýt chuyên dụng đưa đón học sinh.

6. Giao Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố

a) Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông trong học sinh trên địa bàn quản lý.

b) Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm vi phạm đối với các trường hợp học sinh điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe và không đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao

thông; đặc biệt cần tập trung xử lý hành vi giao xe hoặc để cho người không đủ điều kiện theo quy định điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

c) Phát huy vai trò người cao tuổi, người có uy tín ở cơ sở tổ chức tốt công tác tuyên truyền, vận động các dòng họ, gia đình tích cực nhắc nhở, vận động con em trong độ tuổi thanh thiếu niên, nhất là học sinh cùng gia đình tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông: không uống rượu, bia khi chưa đủ 18 tuổi, người trưởng thành thực hiện “Đã uống rượu bia, không lái xe”, đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe máy, xe đạp điện; không điều khiển xe mô tô, xe máy khi chưa đủ tuổi, khi chưa có giấy phép lái xe.

d) Nắm bắt tình hình tại các khu vực giữ xe tại khu vực trường học trên địa bàn quản lý, phối hợp với lực lượng chức năng tổ chức làm việc yêu cầu các hộ dân giữ xe xung quanh khu vực trường học cam kết không nhận trông, giữ xe mô tô trên 50cm³ của học sinh.

đ) Yêu cầu các đơn vị, trường học khi phát hiện hoặc tiếp nhận thông báo về học sinh điều khiển xe mô tô, xe gắn máy không đúng quy định hoặc vi phạm pháp luật về giao thông phải có trách nhiệm mời cha mẹ học sinh đến làm việc thông báo rõ vi phạm và yêu cầu phối hợp quản lý, giáo dục con cái cam kết không tái phạm.

e) Yêu cầu các Phòng Giáo dục và Đào tạo hàng năm rà soát và báo cáo kết quả thực hiện các chỉ tiêu:

- 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh trong các trường học được tham gia các hoạt động giáo dục pháp luật về an toàn giao thông;

- 100% các trường học xây dựng nội dung giáo dục an toàn giao thông lồng ghép vào các môn học trong chương trình chính khóa;

- 100% đội ngũ Tổng phụ trách Đội, Bí thư Đoàn Thanh niên được bồi dưỡng nâng cao trình độ, năng lực chuyên môn, nghiệp vụ đáp ứng nhiệm vụ tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho học sinh;

- 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh được tham gia các hoạt động gắn công tác vận động quần chúng nhân dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông với phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc trong các đơn vị, trường học và tại nơi cư trú;

- 100% các Phòng Giáo dục và Đào tạo, các trường phải ký cam kết thi đua;

- 100% các đơn vị, trường học tổ chức cho học sinh, cha mẹ học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông; học sinh đi xe đạp, xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy đến trường phải đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn để giảm thiểu chấn thương nếu không may xảy ra tai nạn giao thông; học sinh đi xe đến trường phải đăng ký phương tiện, chủng loại với nhà trường để nhà trường phối hợp Công an địa phương kiểm tra, quản lý.

g) Rà soát, nghiên cứu đề xuất bổ sung tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật các yêu cầu kỹ thuật tại các khu vực trường học kết nối trực tiếp vào hệ thống giao thông đường bộ; ưu tiên bố trí hạ tầng, trang thiết bị bảo đảm trật tự, an toàn

giao thông như biển báo khu vực trường học, vạch băng qua đường, gờ giảm tốc phù hợp theo các khu vực trường học trên các tuyến đường được giao quản lý.

Yêu cầu các Sở, ban, ngành, Hội đoàn thể, UBND các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBATGTQG (báo cáo);
- Bộ Công an (báo cáo);
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- TV Ban ATGT tỉnh;
- Báo Bình Định, Đài PTTH tỉnh;
- LĐVP UBND tỉnh, CV;
- Lưu: VT, K19

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tự Công Hoàng