

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /UBND-KT

Bình Định, ngày tháng 4 năm 2023

Về việc kiến nghị bổ sung thực hiện cơ chế đặc thù đối với thủ tục khai thác mỏ vật liệu phục vụ xây dựng các hạng mục thuộc công tác GPMB thực hiện dự án Đường bộ cao tốc Bắc Nam phía Đông, giai đoạn 2021 - 2025 qua địa bàn tỉnh.

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải;
- Bộ Tài nguyên và Môi trường.

Hiện nay, UBND tỉnh Bình Định đang tập trung đẩy nhanh việc triển khai công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng nhằm đáp ứng yêu cầu tiến độ dự án Đường bộ cao tốc Bắc Nam phía Đông, giai đoạn 2021 - 2025 qua địa bàn tỉnh, theo nội dung chỉ đạo tại Nghị quyết số 18/NQ-CP ngày 11/2/2022 của Chính phủ, bàn giao toàn bộ diện tích còn lại trong Quý II/2023. Tuy nhiên, việc triển khai các hạng mục xây dựng thuộc công tác bồi thường giải phóng mặt bằng như: xây dựng khu tái định cư, khu cải táng, . . đang gặp khó khăn vướng mắc trong việc khai thác mỏ vật liệu xây dựng công trình, do vậy, UBND tỉnh Bình Định kiến nghị các nội dung như sau:

Theo Văn bản số 1411/BTNMT-ĐCKS ngày 18/3/2022 của Bộ Tài nguyên và Môi trường về việc hướng dẫn khai thác vật liệu xây dựng xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025, trong đó đề nghị UBND các tỉnh, thành phố thực hiện các nội dung: Chủ động phối hợp với Bộ Giao thông vận tải để được cung cấp thông tin về nhà thầu thi công Dự án thành phần đã được lựa chọn để khai thác mỏ khoáng sản làm vật liệu xây dựng thông thường và toạ độ, ranh giới các khu vực mỏ khoáng sản làm VLXDTT nằm trong Hồ sơ khảo sát vật liệu xây dựng phục vụ Dự án hạ tầng giao thông quan trọng quốc gia thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội; Hướng dẫn nhà thầu thi công Dự án thành phần lập hồ sơ đăng ký khu vực, công suất, khối lượng, phương pháp, thiết bị và kế hoạch khai thác mỏ khoáng sản làm VLXDTT phục vụ cho Dự án. Như vậy, việc áp dụng cơ chế đặc thù về việc khai thác mỏ vật liệu chỉ được áp dụng cho các nhà thầu thi công Dự án thành phần của dự án xây dựng đường bộ cao tốc Bắc - Nam và các mỏ này đã có trong Hồ sơ khảo sát vật liệu của Dự án.

Theo các Quyết định phê duyệt Dự án thành phần (đoạn Quảng Ngãi – Hoài Nhơn, Hoài Nhơn – Quy Nhơn và Quy Nhơn – Chí Thạnh) của Bộ Giao thông vận tải, đối với công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư được tách thành tiểu dự án riêng, do Ủy ban nhân dân các tỉnh: Bình Định, Phú Yên, Quảng Ngãi tổ chức thực hiện theo quy định tại khoản 2, Điều 29 của Nghị định số 47/2014/NĐ-CP ngày 15/5/2014 của Chính phủ. Do đó, các mỏ đất phục vụ các khu tái định cư dự án cao tốc không có trong Hồ sơ khảo sát vật liệu của Ban

Quản lý dự án 85 và Ban Quản lý dự án 2 và không phải do các nhà thầu thi công tuyến chính của dự án cao tốc đăng ký khai thác nên không thể áp dụng cơ chế đặc thù theo Nghị quyết số 43/2022/QH15 ngày 11/01/2022 của Quốc hội, các Nghị Quyết của Chính phủ và hướng dẫn của Bộ Tài nguyên và Môi trường.

Việc xây dựng các khu tái định cư là giai đoạn đầu của dự án và phục vụ giải phóng mặt bằng dự án đường bộ cao tốc Bắc – Nam, nếu không được áp dụng cơ chế đặc thù để rút ngắn các thủ tục mà phải thực hiện đầy đủ các thủ tục, hồ sơ cấp phép theo quy định của Luật khoáng sản và Nghị định số 158/2016/NĐ-CP ngày 29/11/2016 của Chính phủ (*lập hồ sơ thăm dò, phê duyệt trữ lượng, lập báo cáo kinh tế kỹ thuật, lập báo cáo đánh giá tác động môi trường, lập hồ sơ cấp giấy phép khai thác*) sẽ mất nhiều thời gian, không đảm bảo tiến độ giải phóng mặt bằng để thi công dự án cao tốc. Nội dung vướng mắc nêu trên tỉnh Bình Định đã có kiến nghị và Bộ Tài nguyên và Môi trường đã có trả lời tại Văn bản số 1347/BTNMT-PC ngày 07/3/2023 (*nội dung số 18 trả lời kiến nghị tỉnh Bình Định*): “đôi với vấn đề địa phương quan tâm, tùy từng trường hợp, nội dung cụ thể, cơ chế đặc thù thuộc thẩm quyền quyết định của Quốc hội hoặc của Chính phủ”.

Để đảm bảo cho việc triển khai công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng dự án Đường bộ cao tốc Bắc Nam phía Đông, giai đoạn 2021 - 2025 qua địa bàn tỉnh, đáp ứng yêu cầu tiến độ theo Nghị quyết số 18/NQ-CP ngày 11/02/2022 của Chính phủ; UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Tài nguyên và Môi trường, Bộ Giao thông vận tải báo cáo Chính phủ xem xét cho chủ trương bổ sung các mỏ vật liệu thi công xây dựng các khu tái định cư phục vụ dự án Đường bộ cao tốc Bắc - Nam vào Hồ sơ khảo sát vật liệu và được áp dụng cơ chế đặc thù theo Nghị quyết số 43/2022/QH15 ngày 11/01/2022 của Quốc hội, Nghị quyết số 18/NQ-CP ngày 11/02/2022 của Chính phủ về chủ trương đầu tư Dự án công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam, Nghị quyết số 119/NQ-CP ngày 08/9/2022 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung Nghị quyết số 18 và hướng dẫn của Bộ Tài nguyên và Môi trường tại Văn bản số 1411/BTNMT-ĐCKS ngày 18/3/2022.

UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Tài nguyên và Môi trường, Bộ Giao thông vận tải quan tâm giải quyết./.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nơi nhận:

- Như trên;
- VPCP (báo cáo);
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: TNMT, XD, GTVT;
- Ban QLDA 2,85;
- UBND các huyện TS, TP, PC, PM, HA;
- UBND các thị xã AN, HN;
- UBND thành phố Quy Nhơn.
- CVP, PVP TD;
- TCT của CT UBND tỉnh;
- Lưu VT, K19.

Nguyễn Tuấn Thanh