

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /UBND-KT

Bình Định, ngày tháng 3 năm 2023

Về việc xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên các tuyến đường trên địa bàn tỉnh.

Kính gửi:

- Cục Đường bộ Việt Nam;
- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Công an tỉnh;
- Ban QLDA Giao thông tỉnh;
- UBND các huyện Phù Cát, Tuy Phước;
- UBND thị xã Hoài Nhơn.

Xét đề nghị của Ban An toàn giao thông tỉnh tại Văn bản số 48/BATGT-VP ngày 17/02/2023 về việc xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên các tuyến đường trên địa bàn tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Đề nghị Cục Đường bộ Việt Nam:

a) Giao Khu Quản lý đường bộ III chỉ đạo đơn vị trực thuộc:

- Kiểm tra rà soát dịch chuyển điểm quay đầu xe tại lý trình Km 1142+670 về tại Km 1142+730 Quốc lộ 1.

- Có ý kiến về việc lắp đặt đèn cảnh báo chớp vạng tại Km 1142+700 Quốc lộ 1 theo Văn bản số 2309/UBND-KT ngày 29/4/2022 của UBND tỉnh đã kiến nghị, để Công ty Cổ phần BOT Bắc Bình Định có cơ sở thực hiện.

- Thường xuyên kiểm tra, rà soát, kịp thời chỉ đạo, đôn đốc các nhà thầu quản lý bảo trì tăng cường sửa chữa, bảo dưỡng trên tuyến mình quản lý nhằm đảm bảo an toàn giao thông trên toàn tuyến.

- Kiểm tra, rà soát khắc phục các vạch sơn bị mờ và bổ sung gờ giảm tốc tại Km1206+800, Km1204+650, Km1205+625, tuyến Quốc lộ.

- Kiểm tra sửa chữa đèn chớp vàng tại Km1144+201, Km1203+700, Km1204+300, tuyến Quốc lộ 1.

- Sớm triển khai thực hiện đầu tư sửa chữa mặt đường trên địa bàn tỉnh theo Quyết định số 1580/QĐ-CĐBVN ngày 09/12/2022 của Cục Quản lý đường bộ III, nhằm đảm bảo cho người tham gia giao thông. Đồng thời kiểm tra, rà soát chỉ đạo các đơn vị liên quan sửa chữa, cải tạo hệ thống ATGT và thay thế, bổ sung hệ thống biển báo không đúng QC 41-2019/BGTVT, như tại các đoạn trên tuyến Quốc lộ 1: Km1125 - Km1143+503; Km1145+300 - Km1146+254; Km1146+850 - Km1160+600; Km1161+600 - Km1164+048; Km1166+180 - Km1168; Km1169+088 - Km1171+600; Km1197+545 - Km1218+850.

b) Chỉ đạo Công ty Cổ phần BOT Bắc Bình Định: Tăng cường rà soát, bảo trì các vạch sơn kẻ đường và bổ sung lắp đặt đèn chớp vàng, gờ giảm tốc độ tại khu vực Km 1148+ 600 và sơn gờ giảm tốc độ tại Km1141+180, tuyến Quốc lộ 1.

## 2. Giao Sở Giao thông vận tải:

- Khẩn trương đẩy nhanh tiến độ thi công: Sửa chữa, thăm tăng cường mặt đường tuyến Quốc lộ 19C, đoạn từ Diêu Trì - Mục Thịnh theo Quyết định số 1544/QĐ-UBND ngày 17/5/2022 của UBND tỉnh và đầu tư nâng cấp mở rộng tuyến đường ĐT.636, đoạn qua xã Phước Hòa, Phước Hưng, huyện Tuy Phước, (trong đó có nút giao thông ngã tư Gò Bồi - Lai Nghi, giao nhau giữa tuyến đường ĐT.636 và ĐT.640 trên địa bàn huyện Tuy Phước), góp phần hoàn thiện, đồng bộ hóa hạ tầng giao thông, giảm thiểu tai nạn giao thông tại vị trí khu vực nút giao.

- Tại Km 13 + 400 ĐT.631 (Ngã 4 giao với đường liên xã), chỉ đạo đơn vị trực thuộc thường xuyên theo dõi, kiểm tra, rà soát bổ sung gờ giảm tốc độ, phối hợp với UBND huyện Tuy Phước phát quang, chặt bỏ các cây xanh che khuất tầm nhìn.

3. Giao Ban QLDA Giao thông tỉnh thực hiện lắp đặt bổ sung Biển số P.127 "Tốc độ tối đa cho phép 50km/h" tại khu vực nút giao giữa đường nối từ đường trục Khu kinh tế đến Khu tâm linh chùa Linh Phong và Quốc lộ 19B.

## 4. Giao UBND thị xã Hoài Nhơn:

- Kiểm tra, rà soát đầu tư lắp đặt hệ thống ATGT trên đường nhánh do địa phương quản lý tại khu vực nút giao Km1144+201 Quốc lộ 1, như: biển báo giao nhau với đường ưu tiên, đèn cảnh báo chớp vàng, gờ giảm tốc, ...

- Xây dựng phương án giải phóng mặt bằng tại Km 4+950 tuyến ĐT.638 để đầu tư xây dựng đảo giao thông. Sau khi UBND thị xã Hoài Nhơn giải phóng mặt bằng, báo cáo UBND tỉnh xem xét chỉ đạo các đơn vị liên quan thực hiện và đầu tư hệ thống an toàn giao thông tại Km 4+100 và Km 16+700 tuyến ĐT.638, nhằm đảm bảo ATGT cho người tham gia giao thông.

- Thực hiện tháo dỡ 02 bảng tuyên truyền các sự kiện chính trị che khuất tầm nhìn, gây tiềm ẩn tai nạn giao thông tại lý trình Km 1143+270 (mũi tàu phía Bắc thuộc phường Hoài Tân) và Km 1148+600 (mũi tàu phía Nam thuộc phường Hoài Đức).

5. Giao UBND huyện Phù Cát kiểm tra, rà soát đầu tư lắp đặt hệ thống ATGT trên tuyến đường nhánh do địa phương quản lý, như: biển báo giao nhau với đường ưu tiên, đèn cảnh báo chớp vàng, gờ giảm tốc,... nhằm đảm bảo ATGT tại các vị trí nút giao thông giao nhau với tuyến Quốc lộ 1 (nhất là tại khu vực Km 1200+300 đến Km 1200+800 tuyến Quốc lộ 1).

## 6. Giao UBND huyện Tuy Phước:

- Đẩy nhanh tiến độ thực hiện đầu tư xây dựng và lắp đặt hệ thống cảnh báo giao thông khu vực nút giao ĐT.640 với ngã 3 Cây Xoài và nút giao với Quốc lộ 19 mới, góp phần hoàn thiện, đồng bộ hóa hạ tầng giao thông theo Văn bản số 1254/UBND-TH ngày 08/8/2022 của UBND huyện Tuy Phước.

- Tại khu vực Km 10 + 900 đến 11+100 tuyến ĐT.640 thường xuyên xe mô tô, ô tô đậu đỗ dọc 2 bên đường, gây mất trật tự ATGT, do đó đề nghị thường xuyên tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông, xây dựng văn hóa giao thông an toàn và thân thiện với môi trường, góp phần hạn chế, đẩy lùi tình trạng vi phạm pháp luật về an toàn giao thông và giảm thiểu các vụ tai

nạn giao thông, nhất là tại khu vực cơ sở bánh xèo tôm nhảy Bà 5 Mỹ Cang.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- CVP, PVP TD;
- TCT của CT UBND tỉnh;
- Lưu VT, K19.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Tự Công Hoàng**