

UỶ BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH

Số: /QĐ-UBND

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bình Định, ngày tháng 01 năm 2023

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt quyết toán dự án hoàn thành

Dự án: Sửa chữa hư hỏng cục bộ, thăm tăng cường mặt đường, xây dựng hệ thống thoát nước, ATGT trên tuyến ĐT.639 đoạn Km35+156 - Km36+750; Km37+100 - Km37+691; Km62+800 - Km64+700; Km85+150 - Km88+200.

Địa điểm xây dựng: Huyện Phù Cát, Phù Mỹ và thị xã Hoài Nhơn.

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015 và Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Nghị định số 99/2021/NĐ-CP ngày 11/11/2021 của Chính phủ quy định về quản lý, thanh toán, quyết toán dự án sử dụng vốn đầu tư công;

Căn cứ Thông tư số 96/2021/TT-BTC ngày 11/11/2021 của Bộ Tài chính Quy định về hệ thống mẫu biểu sử dụng trong công tác quyết toán;

Căn cứ Thông tư số 10/2020/TT-BTC ngày 20/02/2020 của Bộ trưởng Bộ Tài chính Quy định về quyết toán dự án hoàn thành thuộc nguồn vốn Nhà nước;

Căn cứ Quyết định số 805/QĐ-UBND ngày 11/3/2021 của UBND tỉnh về việc phê duyệt dự án đầu tư và Kế hoạch lựa chọn nhà thầu xây dựng Dự án: Sửa chữa hư hỏng cục bộ, thăm tăng cường mặt đường, xây dựng hệ thống thoát nước, ATGT trên tuyến ĐT.639 đoạn Km35+156 - Km36+750; Km37+100 - Km37+691; Km62+800 - Km64+700; Km85+150 - Km88+200;

Theo đề nghị của Sở Tài chính tại Tờ trình số 586/TTr-STC ngày 23/11/2022.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt quyết toán dự án hoàn thành, với nội dung chính như sau:

- Dự án: Sửa chữa hư hỏng cục bộ, thăm tăng cường mặt đường, xây dựng hệ thống thoát nước, ATGT trên tuyến ĐT.639 đoạn Km35+156 - Km36+750; Km37+100 - Km37+691; Km62+800 - Km64+700; Km85+150 - Km88+200.

- Địa điểm xây dựng: Huyện Phù Cát, huyện Phù Mỹ và thị xã Hoài Nhơn, tỉnh Bình Định.

- Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải.

- Quy mô đầu tư: Sửa chữa hư hỏng cục bộ, thăm tăng cường mặt đường, xây dựng hệ thống thoát nước, ATGT trên tuyến ĐT.639 đoạn Km35+156 - Km36+750; Km37+100 - Km37+691; Km62+800 - Km64+700; Km85+150 - Km88+200.

- Loại, cấp công trình: Công trình sửa chữa (công trình giao thông – đường bộ). Cấp IV
- Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.
- Thời gian thực hiện: Năm 2021-2023.
- Nguồn vốn thực hiện: Nguồn kinh phí sự nghiệp chi hoạt động kinh tế đường bộ, vốn ngân sách nhà nước, vốn trung ương hỗ trợ và nguồn vốn hợp pháp khác.

Điều 2. Kết quả đầu tư

1. Chi phí đầu tư

Đơn vị tính: 1.000 đồng.

TT	Nội dung	Tổng mức đầu tư được duyệt (theo Quyết định số 805/QĐ-UBND ngày 11/3/2021 của UBND tỉnh)	Dự toán được duyệt điều chỉnh bổ sung (theo Quyết định số 699/QĐ-SGTVT ngày 02/12/2021 của Sở GTVT)	Giá trị quyết toán
	TỔNG CỘNG	17.071.023	16.989.209	15.731.310
I	Chi phí xây dựng	14.813.679	15.010.931	14.344.176
II	Chi phí quản lý dự án	376.941	380.320	380.320
III	Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	900.532	906.324	870.296
1	Chi phí khảo sát			138.017
2	Tư vấn lập Báo cáo nghiên cứu khả thi xây dựng dự án			100.043
3	Tư vấn khảo sát, lập thiết kế BVTC – Dự toán			197.304
4	Tư vấn giám sát thi công xây dựng			434.932
IV	Chi phí khác	166.965	147.944	136.518
1	Chi phí đảm bảo giao thông			14.793
2	Phí thẩm định dự án			1.622
3	Phí thẩm định thiết kế BVTC-Dự toán			14.606
4	Chi phí lập HSMT, đánh giá HSDT			31.139
5	Chi phí thẩm định HSMT và kết quả LCNT			15.569

6	Chi phí thẩm tra, phê duyệt quyết toán dự án hoàn thành			58.789
V	Chi phí dự phòng	812.906	543.690	

2. Nguồn vốn

Đơn vị tính: 1.000 đồng

TT	Nội dung	Dự toán được duyệt điều chỉnh bổ sung lần cuối	Thực hiện			
			Giá trị quyết toán phê duyệt	Số vốn đã giải ngân	Số vốn còn được giải ngân	Số vốn phải thu hồi
Tổng số		16.989.209	15.731.310	15.672.521	58.789	
Nguồn kinh phí sự nghiệp chi hoạt động kinh tế đường bộ, vốn đầu tư công và nguồn vốn hợp pháp khác		16.989.209	15.731.310	15.672.521	58.789	
I	Số vốn đã giải ngân – Vốn sự nghiệp kinh tế			15.672.521		
1	Năm 2021			4.274.642		
2	Năm 2022			11.397.879		
II	Số vốn còn được thanh toán tiếp				58.789	
III	Số vốn phải thu hồi nộp NSNN					

3. Giá trị tài sản hình thành qua đầu tư:

Đơn vị tính: 1.000 đồng.

Nội dung	Thuộc chủ đầu tư quản lý		Giao đơn vị khác quản lý	
	Giá trị thực tế	Giá trị quy đổi	Giá trị thực tế	Giá trị quy đổi
Tổng số	15.731.310	15.731.310		
1- Tài sản dài hạn (tài sản cố định)	15.731.310	15.731.310		
2- Tài sản ngắn hạn				

4. Chi phí đầu tư được phép không tính vào giá trị tài sản:

- a. Chi phí thiệt hại do các nguyên nhân bất khả kháng: không.
b. Chi phí không tạo nên tài sản: không.

5. Vật tư thiết bị tồn đọng: không.**Điều 3.** Trách nhiệm của chủ đầu tư và các đơn vị liên quan.

1. Trách nhiệm của chủ đầu tư: Được phép tất toán nguồn và chi phí đầu tư công trình là:

Đơn vị tính: đồng

TT	Nội dung	Số tiền	Ghi chú
Tổng số		15.731.310.000	
1	Vốn đã được thanh toán: Vốn sự nghiệp kinh tế	15.672.521.000	
a	Năm 2021	4.274.642.000	
b	Năm 2022	11.397.879.000	
2	Vốn chưa được thanh toán	58.789.000	
3	Vốn phải thu hồi nộp NSNN		

- Các khoản công nợ tính đến ngày lập báo cáo quyết toán:

+ Tổng nợ phải thu: 0 đồng.

+ Tổng nợ phải trả: 58.789.000 đồng (*Phải tra chi phí thẩm tra phê duyệt quyết toán dự án hoàn thành*).

2. Trách nhiệm của đơn vị tiếp nhận tài sản: Được phép ghi tăng tài sản:

Đơn vị tính: đồng.

Tên đơn vị tiếp nhận tài sản	Tài sản dài hạn/cố định	Ghi chú
Tổng cộng	15.731.310.000	
Sở Giao thông vận tải	15.731.310.000	

Điều 4. Đơn vị tiếp nhận tài sản có trách nhiệm quản lý, sử dụng công trình theo đúng quy định hiện hành của Nhà nước. Căn cứ số liệu quyết toán được duyệt, các cơ quan liên quan cấp phát, thanh toán, hạch toán vốn đầu tư xây dựng cơ bản theo đúng quy định.

Điều 5. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Tài chính, Giao thông vận tải, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND các huyện Phù Mỹ, Phù Cát, Chủ tịch UBND thị xã Hoài Nhơn và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nơi nhận:

- Như điều 5;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- PVP TD;
- Lưu: VT, K19.

Nguyễn Tự Công Hoàng