

Số: ~~2282~~ /QĐ-CTUBND

Quy Nhơn, ngày 18 tháng 10 năm 2012

QUYẾT ĐỊNH

V/v phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật xây dựng

Công trình: Sửa chữa định kỳ đường Quốc lộ 1A - Ngã ba Chánh Liêm
(RT3-04-03-01)

Dự án phần vốn bổ sung dự án Giao thông nông thôn 3 tỉnh Bình Định.

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức HĐND và UBND ngày 26/11/2003;

Căn cứ Nghị định số 12/2009/NĐ-CP ngày 12/02/2009 của Chính phủ về Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình; Nghị định số 83/2009/NĐ-CP ngày 15/10/2009 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 12/2009/NĐ-CP ngày 12/02/2009;

Căn cứ Nghị định số 112/2009/NĐ-CP ngày 14/12/2009 của Chính phủ về Quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;

Xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại văn bản số 231/BC-SKHĐT ngày 12/10/2012; Sở Giao thông Vận tải tại văn bản số 1502/TTr-SGTVT ngày 26/9/2012,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật xây dựng công trình với những nội dung chủ yếu sau:

1. Tên công trình: Sửa chữa định kỳ đường Quốc lộ 1A - Ngã ba Chánh Liêm (RT3-04-03-01) - Dự án phần vốn bổ sung dự án Giao thông nông thôn 3 tỉnh Bình Định.

2. Chủ đầu tư: Bộ Giao thông vận tải.

Cơ quan đại diện cấp tỉnh: Sở Giao thông vận tải Bình Định.

3. Tổ chức tư vấn lập Báo cáo kinh tế - kỹ thuật: Công ty cổ phần Tư vấn thiết kế giao thông Bình Định.

4. Mục tiêu đầu tư: Sửa chữa định kỳ đường Quốc lộ 1A - Ngã ba Chánh Liêm (RT3-04-03-01) thuộc kế hoạch bảo trì các tuyến đường huyện giai đoạn 2012-2013 đã được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt nhằm khắc phục sự xuống cấp của công trình, đáp ứng nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa của người dân thông qua tuyến đường được an toàn, thuận lợi và đảm bảo vệ sinh môi trường; từng

bước củng cố, hoàn thiện mạng lưới giao thông trong khu vực, góp phần phát triển kinh tế - xã hội trong vùng.

5. Nội dung và quy mô đầu tư:

Trên cơ sở hiện trạng đoạn đường, tiến hành xây dựng nâng cấp, mở rộng mặt đường theo các thông số kỹ thuật sau:

- Tổng chiều dài đoạn đường xây dựng : $L = 1.590\text{m}$;
- Mặt cắt ngang hoàn thiện: $B_n = 2 \times 0,50\text{m}$ (lề đường) + $5,50\text{m}$ (mặt đường) = $6,50\text{m}$;
- Độ dốc ngang: $i_{\text{phần mặt}} = 2\%$; $i_{\text{phần lề}} = 4\%$;
- Kết cấu chi tiết:

+ Mở rộng mặt đường bảo đảm bề rộng $B_m = 5,50\text{m}$ và sửa chữa các vị trí hư hỏng bằng kết cấu đổ bê tông xi măng mác 250 đá 1x2cm, chiều dày 20cm trên lớp đệm cát dày 03cm và nền đường được lu lèn tăng cường, hệ số đầm chặt $k = 0,98$.

+ Thảm tăng cường bê tông nhựa nóng C20, chiều dày 03cm cho toàn bộ mặt đường sau khi mở rộng (đối với đoạn $\text{km}0+000 \div \text{km}0+395,47$).

+ Láng nhựa 01 lớp, tiêu chuẩn nhựa $1,80\text{kg/m}^2$ cho phần mặt đường mở rộng và các vị trí hư hỏng sau khi đổ bê tông xi măng (đối với đoạn $\text{km}0+395,47 \div \text{km}1+590,00$).

Những nội dung chi tiết của công trình theo hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công - dự toán do Công ty cổ phần Tư vấn thiết kế giao thông Bình Định lập và đã được Sở Giao thông vận tải thực hiện báo cáo Kết quả thẩm định tại Văn bản số 1501/SGTVT-GT ngày 26/9/2012.

6. Địa điểm xây dựng: Huyện Phù Cát, tỉnh Bình Định.

7. Loại và cấp công trình: Công trình giao thông (đường bộ), cấp III.

8. Tổng mức đầu tư : 1.599.695.000 đồng.

(Một tỷ, năm trăm chín mươi chín triệu, sáu trăm chín mươi lăm nghìn đồng).

- Trong đó:
- Chi phí xây dựng : 1.456.024.000 đồng;
 - Chi phí quản lý dự án : 26.650.000 đồng;
 - Chi phí tư vấn ĐTXD : 105.213.000 đồng;
 - Chi phí khác : 11.808.000 đồng.

9. Nguồn vốn đầu tư: Vốn vay Ngân hàng thế giới (WB), vốn viện trợ không hoàn lại của Chính phủ Anh và vốn đối ứng của Chính phủ Việt Nam.

10. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

11. Thời gian tổ chức thực hiện: Năm 2012 - 2013.

12. Tổ chức thực hiện: Theo các quy định pháp luật hiện hành của Nhà nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam, Sổ tay điều hành và cơ chế thực hiện Dự án GTNT 3 (Nguồn vốn vay WB/DFID).

Điều 2. Sở Giao thông vận tải khẩn trương tiến hành hoàn tất thủ tục để triển khai xây dựng công trình; thường xuyên báo cáo tình hình thực hiện cho các cơ quan tổng hợp theo dõi, trình UBND tỉnh cho ý kiến chỉ đạo.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở Kế hoạch và Đầu tư, Giao thông Vận tải, Tài chính, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND huyện Phù Cát, Thủ trưởng các đơn vị có liên quan thi hành Quyết định này kể từ ngày ký ./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- PVP CN;
- Lưu VT, K14, K19.

ql ml

**KT.CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Hồ Quốc Dũng