

Số: **2275/QĐ-CTUBND**

Quy Nhơn, ngày **18** tháng 10 năm 2012

QUYẾT ĐỊNH

V/v phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật xây dựng

**Công trình: Sửa chữa định kỳ đường ĐT635 - Cát Thắng (RT3-04-03-02)
Dự án phần vốn bổ sung dự án Giao thông nông thôn 3 tỉnh Bình Định.**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức HĐND và UBND ngày 26/11/2003;

Căn cứ Nghị định số 12/2009/NĐ-CP ngày 12/02/2009 của Chính phủ về Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình; Nghị định số 83/2009/NĐ-CP ngày 15/10/2009 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 12/2009/NĐ-CP ngày 12/02/2009;

Căn cứ Nghị định số 112/2009/NĐ-CP ngày 14/12/2009 của Chính phủ về Quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;

Xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại văn bản số 230/BC-SKHĐT ngày 12/10/2012; Sở Giao thông Vận tải tại văn bản số 1521/TTr-SGTVT ngày 28/9/2012,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật xây dựng công trình với những nội dung chủ yếu sau:

1. Tên công trình: Sửa chữa định kỳ đường ĐT635 - Cát Thắng (RT3-04-03-02) - Dự án phần vốn bổ sung dự án Giao thông nông thôn 3 tỉnh Bình Định.

2. Chủ đầu tư: Bộ Giao thông vận tải.

Cơ quan đại diện cấp tỉnh: Sở Giao thông vận tải Bình Định.

3. Tổ chức tư vấn lập Báo cáo kinh tế - kỹ thuật: Công ty cổ phần Tư vấn thiết kế giao thông Bình Định.

4. Mục tiêu đầu tư: Sửa chữa định kỳ đường ĐT635 - Cát Thắng (RT3-04-03-02) thuộc kế hoạch bảo trì các tuyến đường huyện giai đoạn 2012-2013 đã được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt nhằm khắc phục sự xuống cấp của công trình, đáp ứng nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa của người dân thông qua tuyến đường được an toàn, thuận lợi và đảm bảo vệ sinh môi trường; từng bước củng cố, hoàn thiện mạng lưới giao thông trong khu vực, góp phần phát triển kinh tế - xã hội trong vùng.

5. Nội dung và quy mô đầu tư:

Trên cơ sở hiện trạng đoạn đường km0+000 ÷ km2+700 thuộc đường ĐT635 - Cát Thắng, cơ bản tận dụng nền, mặt đường bê tông xi măng hiện hữu để tổ chức sửa chữa với các thông số kỹ thuật:

- Tổng chiều dài đoạn đường xây dựng: $L = 2.700\text{m}$;
- Mặt cắt ngang: Theo thực tế hiện trạng từng đoạn đường;
- Độ dốc ngang: $i_{\text{phần mặt}} = 2\%$; $i_{\text{phần lề}} = 4\%$;
- Kết cấu chi tiết:

* Phần mặt đường:

+ Đoạn km0+000 ÷ km2+422,20: Tận dụng mặt đường bê tông xi măng hiện có; tiến hành vệ sinh mặt đường, tưới nhựa dính bám theo tiêu chuẩn và thảm tăng cường lớp bê tông nhựa C20 dày 03cm.

+ Đoạn km2+434,90 ÷ km2+700: Đổ bê tông xi măng mác 250 đá 2x4cm, chiều dày 20cm trên lớp đệm giấy dầu; tận dụng nền đường cũ, lu lèn tăng cường lớp đất sét đáy mặt đường, hệ số đầm chặt $k = 0,98$, chiều dày 30cm.

* Phần lề đường: Đắp đất cấp phối đồi, hệ số đầm chặt $k = 0,95$.

- Gia cố mái taluy một số đoạn đường bằng xây đá chẻ vữa XM mác 100.
- Xây dựng hệ thống cọc tiêu, biển báo, biển báo hiệu an toàn giao thông cho công trình theo quy định về điều lệ đường bộ.

Những nội dung chi tiết của công trình theo hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công - dự toán do Công ty cổ phần Tư vấn thiết kế giao thông Bình Định lập và đã được Sở Giao thông vận tải thực hiện báo cáo Kết quả thẩm định tại Văn bản số 1519/SGTVT-GT ngày 28/9/2012.

6. Địa điểm xây dựng: Huyện Phù Cát, tỉnh Bình Định.

7. Loại và cấp công trình: Công trình giao thông (đường bộ), cấp III.

8. Tổng mức đầu tư : 3.183.256.000 đồng.

(Ba tỷ, một trăm tám mươi ba triệu, hai trăm năm sáu nghìn đồng).

Trong đó: - Chi phí xây dựng	: 2.897.515.000 đồng;
- Chi phí quản lý dự án	: 53.028.000 đồng;
- Chi phí tư vấn ĐTXD	: 209.216.000 đồng;
- Chi phí khác	: 23.497.000 đồng.

9. Nguồn vốn đầu tư: Vốn vay Ngân hàng thế giới (WB), vốn viện trợ không hoàn lại của Chính phủ Anh và vốn đối ứng của Chính phủ Việt Nam.

10. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

11. Thời gian tổ chức thực hiện: Năm 2012 - 2013.

12. Tổ chức thực hiện: Theo các quy định pháp luật hiện hành của Nhà nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam, Sổ tay điều hành và cơ chế thực hiện Dự án GTNT 3 (Nguồn vốn vay WB/DFID).

Điều 2. Sở Giao thông vận tải khẩn trương tiến hành hoàn tất thủ tục để triển khai xây dựng công trình; thường xuyên báo cáo tình hình thực hiện cho các cơ quan tổng hợp theo dõi, trình UBND tỉnh cho ý kiến chỉ đạo.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở Kế hoạch và Đầu tư, Giao thông Vận tải, Tài chính, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND huyện Phù Cát, Thủ trưởng các đơn vị có liên quan thi hành Quyết định này kể từ ngày ký ./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- PVP CN;
- Lưu VT, K14, K19.

gql

**KT.CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Hồ Quốc Dũng