

Số: 629/UBND-KTN

Bình Định, ngày 11 tháng 02 năm 2015

Về việc tăng cường kiểm tra, xử lý xe quá tải trọng tránh né Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động

Kính gửi:

- Công an tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- UBND thị xã An Nhơn;
- UBND huyện Tây Sơn, Tuy Phước.

Hiện nay, vào dịp giáp Tết Nguyên đán Ất Mùi năm 2015, thời điểm các phương tiện vận chuyển hàng hóa lưu thông trên các tuyến Quốc lộ 1, Quốc lộ 19 qua địa bàn tỉnh với số lượng gia tăng rất lớn. Đặc biệt là các phương tiện vận chuyển sắn lát, gỗ, dăm gỗ từ các tỉnh Tây Nguyên và các kho hàng đến cảng Quy Nhơn và vận chuyển xi măng, phân bón, sắt thép từ cảng Quy Nhơn đi các tỉnh Tây Nguyên. Các phương tiện vận tải thường tổ chức chạy theo đoàn từ 05 đến 10 xe để thuận lợi cho việc vượt qua Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động, không chấp hành việc kiểm tra tải trọng xe theo quy định, một số xe chạy theo các tuyến đường của địa phương quản lý như tuyến Quốc lộ 19B, ĐT.639B để tránh né Trạm cân đặt tại Km30+00, Quốc lộ 19 và tuyến ĐT.640 để tránh né Trạm cân đặt tại Km1214+500, Quốc lộ 1. Việc các phương tiện vận tải tránh né trạm cân, lưu thông các tuyến đường của địa phương quản lý đã và đang gây hư hỏng, xuống cấp nghiêm trọng các tuyến đường này, đồng thời gây mất trật tự an toàn giao thông và làm suy giảm hiệu quả kiểm soát tải trọng xe của các Trạm cân.

Để công tác kiểm tra tải trọng xe trên các tuyến Quốc lộ và các tuyến đường địa phương phát huy hiệu quả, Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu các cơ quan, lực lượng chức năng và các địa phương triển khai thực hiện một số nội dung sau:

1. Công an tỉnh

- Chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông đường bộ, đường sắt tăng cường tuần tra, kiểm soát trên các tuyến Quốc lộ, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm về trật tự an toàn giao thông; tăng cường phối hợp giữa lực lượng Cảnh sát giao thông làm việc tại Trạm cân và các Tổ Cảnh sát giao thông tuần tra lưu động để xử lý các xe không chấp hành kiểm tra tải trọng xe, các xe vượt Trạm cân, bắt buộc các xe vi phạm phải quay trở lại Trạm cân để kiểm tra tải trọng theo đúng quy định, rồi mới được tiếp tục tham gia lưu thông.

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát Phòng chống tội phạm Công an tỉnh, Công an các huyện, thị xã lập kế hoạch đấu tranh, phòng chống tiêu cực tại các Trạm

cân; ngăn chặn, xử lý nghiêm tình trạng môi giới, cò mồi dẫn các xe vượt qua Trạm cân.

2. Sở Giao thông vận tải

- Chỉ đạo các Trạm cân duy trì hoạt động liên tục 24 giờ trong ngày, 7 ngày trong tuần; tập trung triểm soát tải trọng đối với các xe có dấu hiệu vi phạm chở hàng hóa vượt quá tải trọng cho phép. Kiểm tra, xử lý nghiêm các lái xe, chủ xe tự thay đổi kích thước thùng hàng của xe.

- Chỉ đạo Thanh tra Sở Giao thông vận tải phối hợp chặt chẽ với lực lượng Công an thực hiện nhiệm vụ kiểm soát tải trọng xe tại Trạm cân và các Tổ công tác liên ngành để kiểm tra tải trọng xe trên các tuyến đường bộ địa phương.

3. UBND thị xã An Nhơn, huyện Tây Sơn, huyện Tuy Phước

- Chỉ đạo lực lượng Công an tăng cường triển khai việc kiểm tra tải trọng xe trên các tuyến Quốc lộ 19B (ĐT.636 cũ), ĐT.639B (đoạn từ nút giao Quốc lộ 19B đến giao Quốc lộ 1) và ĐT.640 (đoạn từ cầu Ông Đô đến ngã tư Tuy Phước), xử lý nghiêm các lái xe né Trạm cân tại Km30+000 Quốc lộ 19 và tại Km1214+500 Quốc lộ 1.

- Chỉ đạo Công an các huyện, thị xã sử dụng bộ cân xách tay tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các xe chở hàng quá tải trọng trên địa bàn, các xe quá tải né tránh Trạm cân; phối hợp đảm bảo an ninh trật tự, an toàn giao thông tại khu vực Trạm cân.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan khẩn trương phối hợp triển khai thực hiện./. *ql*

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- CVP, PVP CN;
- Lưu: VT, K11, K19. (M.12b) *ql*

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Phan Cao Thắng